

РУССКИЙ

# Meite SC7E

## Скобообжимной пистолет

1. Инструкция по безопасности	2
2. Спецификация и технические характеристики	7
3. Подключение к пневматической системе	8
4. Инструкция по применению	10
5. Неисправности, способы их устранения	11
6. Хранение	15

## Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

### ВНИМАНИЕ!

Перед использованием инструмента прочтите и поймите данную инструкцию. Соблюдайте правила безопасности. Держите данную инструкцию вблизи с инструментом.

# 1. Инструкция по безопасности



**ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТЯЖКИХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ И МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА перед использованием инструмента внимательно прочитайте и уясните приведенные ниже требования "Инструкции по безопасности", НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ.**

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНСТРУМЕНТА

### РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНЫХ ОЧКАХ



Во время работы с инструментом существует опасность повреждения глаз. Во время выхода отработанного воздуха грязь (пыль, опилки и т.п.) может попасть в глаза, или крепеж, отскочивший от поверхности, может нанести вред/покалечить глаза. Поэтому, во время работы, всегда носите защитные очки. Работодатель и работник должны быть уверены, что очки одеты. Защита для глаз должна соответствовать ГОСТ 12.4.011-89 «Средства защиты работающих», которая обеспечивает защиту, как с профильной части, так и с фронтальной. Работодатель обязан обеспечить всех работающих средствами защиты глаз (защитными очками).

### РАБОТАТЬ В ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКАХ



Защита органов слуха должна использоваться в случаях, когда рабочая обстановка создает шум, превышающий максимально допустимый уровень, во избежание их повреждения. Работодатель должен быть уверен, что его сотрудник, а также другие люди, находящиеся в зоне повышенного уровня шума, имеют и используют защитные средства органов слуха во время работы.

### НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДРУГИЕ ГАЗЫ, КРОМЕ ВОЗДУХА



Данный инструмент спроектирован для работы только на сжатом воздухе. Не подключайте инструмент к источникам, в которых давление сжатого воздуха превышает максимально допустимое для данного инструмента. Не подключайте инструмент к источникам, наполненным воспламеняемыми газами (кислород, ацетилен, и т.д.), существует опасность воспламенения и взрыва.



### **РАБОТАЙТЕ НА МИНИМАЛЬНОМ ТРЕБУЕМОМ ДАВЛЕНИИ**

Данный инструмент спроектирован для работы на давлении сжатого воздуха от 0,5 МПа до 0,83 МПа (5–8,3 бар). Давление должно выставляться согласно типу работ и используемому крепежу. Запрещается использовать инструмент при давлении сжатого воздуха более 0,83 МПа (8 бар). Никогда не подключайте инструмент к источнику с давлением сжатого воздуха 1,4 МПа (14 бар.), это может вызвать взрыв и нанести тяжкий вред здоровью или даже смерть.



### **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ РЯДОМ С ВЗРЫВООПАСНЫМИ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ**

Запрещается использовать инструмент рядом с взрывоопасными и легковоспламеняемыми веществами (растворитель, бензин и т.п.). Существует опасность затягивания компрессором паров взрывоопасных и легковоспламеняемых веществ и попадания в инструмент, что в дальнейшем может привести к возгоранию и взрыву.



### **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НИЖЕ +5°C**

Запрещается использовать инструмент при температуре окружающей среды ниже +5°C, так как при низких температурах снижается эластичность резинотехнических изделий. Уплотнение не обеспечивается, снижается ударная сила, амортизатор разрушается значительно быстрее.



### **ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФИТИНГИ**

Соединительная арматура, установленная на инструмент, не должна сохранять давление воздуха при отсоединении от источника. При использовании неправильного фитинга в инструменте может сохраняться достаточное давление воздуха даже после отключения от источника, что может стать причиной непроизвольного выстрела крепежом, в результате которого возможно нанести травму себе или окружающим.



### **ОТКЛЮЧАЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ОТ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ЕСЛИ ОН НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.**

Инструмент должен быть отключен от источника сжатого воздуха и разряжен после завершения работы или приостановке работ, а также при перемещении с одного рабочего места на другое. Отключите инструмент от пневматической системы и извлеките из него весь крепеж перед разборкой, ремонтом или изъятием застрявшего крепежа.



### **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КРЕПЕЖ**

Использование не соответствующего крепежа приведет к поломке инструмента, а также может привести к серьезным травмам и/или смерти.



### **ПРОВЕРЯЙТЕ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЕЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ**

Потерянные или неверно установленные крепежные соединения могут повлечь за собой поломку или нанести вред работнику во время работы. Всегда проверяйте соответствие и надежность крепежных соединений (винтов, болтов, гаек, штифтов, стопорных колец и т.п.).



### **НЕ НАЖИМАЙТЕ НА СПУСКОВОЙ КРЮЧОК, ДО ТОГО КАК ВЫ ПРИСТУПИТЕ К РАБОТЕ**

В то время когда инструмент уже подсоединен к источнику сжатого воздуха, не нажимайте на курок, до того как вы приступите к работе. При переходе с одного места работы на другое не нажимайте на курок, существует опасность нанесения вреда себе и окружающим.



### **НИКОГДА НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ ИНСТРУМЕНТ НИ НА СЕБЯ, НИ НА ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ИЛИ ЖИВОТНЫХ**

При направлении инструмента на людей или животных, может произойти произвольный выстрел, что приведет к серьезным травмам и/или смерти.



### **ПЛОТНО ПРИЖИМАЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ К ПОВЕРХНОСТИ**

Не плотно прижатый предохранитель, находящийся на носу инструмента, может повлечь вылет крепежа, что может привести к серьезным травмам и/или смерти.



### **БЕРЕГИТЕ РУКИ И ТЕЛО**

При зарядке и использовании инструмента, никогда не помещайте руки или другие части тела в зону вылета крепежа. Произвольный выстрел может привести к серьезным травмам рук и тела и/или смерти.



### **НЕ ЗАБИВАЙТЕ КРЕПЕЖ БЛИЗКО К УГЛУ ПОВЕРХНОСТИ, А ТАКЖЕ В ТОНКИЕ ПОВЕРХНОСТИ**

Рабочая поверхность может отколоться, в результате чего, вылетевший крепеж может привести к серьезным травмам и/или смерти.



### **НЕ ЗАБИВАЙТЕ КРЕПЕЖ ПОВЕРХ ДРУГОГО КРЕПЕЖА**

Забивание крепежа поверх другого крепежа может нанести Вам и/или окружающим серьезные травмы и/или смерть, путем отскока/откола крепежа.



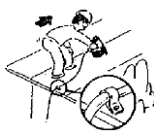
### **ИЗЪЯТИЕ КРЕПЕЖА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТЫ**

После завершения работы, если в магазине остался крепеж, инструмент нужно держать осторожно. Во избежание произвольного выстрела, отсоедините инструмент от источника сжатого воздуха, затем извлеките из магазина инструмента оставшийся крепеж.



### **ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ РАБОТЫ КОНТАКТНОГО МЕХАНИЗМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ**

При частом использовании инструмента в автоматическом режиме, проверяйте исправность работы контактного механизма предохранителя. Не используйте инструмент, если контактный механизм неисправен.



### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА НА УЛИЦЕ И НА ВЫСОТЕ**

При перекрытии кровли или схожих поверхностей, начинайте работу с нижней части поверхности и постепенно переходите выше. Крепление сверху вниз опасно, т.к. Вы можете оступиться и упасть. При работе на высоте зафиксируйте шланг, как показано на рисунке.



### **НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ, ЕСЛИ КАКАЯ-ЛИБО ИЗ ЧАСТЕЙ ИНСТРУМЕНТА (КУРОК, КОНТАКТНАЯ ЧАСТЬ), НАЖАТА**

**НИКОГДА НЕ ПРИВОДИТЕ ИНСТРУМЕНТ В ДЕЙСТВИЕ В ПУСТОЕ ПРОСТРАНСТВО**

**НЕ РАБОТАЙТЕ ИНСТРУМЕНТОМ, ЕСЛИ ОН НЕ ЗАРЯЖЕН КРЕПЕЖОМ**

**НЕ ИГРАЙТЕСЬ ИНСТРУМЕНТОМ**

**НЕ РАБОТАЙТЕ ИНСТРУМЕНТОМ, ЕСЛИ ХОТЯ БЫ ОДНА ДЕТАЛЬ НЕ ИСПРАВНА**

**БЕРЕГИТЕ ИНСТРУМЕНТ**

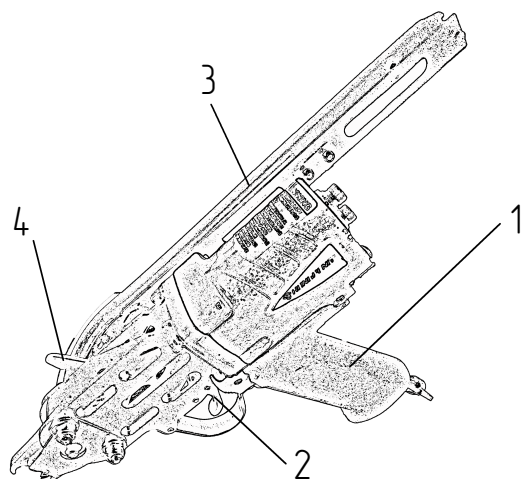
Примите к сведению следующие основные положения безопасности в дополнение к вышеуказанной инструкции:



- × Не используйте инструмент как молоток.
- × Переносите инструмент вручную, не тяните инструмент за шланг.
- × Инструмент должен использоваться по назначению.
- × Рекомендуемая температура окружающей среды при использовании инструмента должна составлять от +15°C до +30°C.
- × Храните инструмент в сухом месте вдали от детей.
- × Не пользуйтесь инструментом без ярлыка безопасности.
- × Не усовершенствуйте инструмент.

## 2. Спецификация и технические характеристики

### ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИНСТРУМЕНТА SC7E



- 1 - Рукоятка
- 2 - Курок
- 3 - Магазин
- 4 - Направитель

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Высота	220 мм
Ширина	85 мм
Длина	365 мм
Масса	1,7 кг
Емкость магазина	100 колец

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КРЕПЕЖ

Вид крепежа	Скоба C-Ring (15)
Высота скобы	12 мм
Ширина скобы	23,7 мм
Сечение скобы	1,8 мм
Диаметр сжатой скобы	7,8-10 мм

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Диапазон давления:	
Рабочий:	0,62-0,76 Мпа (6,2-7,6 бар)
Рекомендуемый:	0,6-0,70 Мпа (6-7 бар)
Расход воздуха:	1,1 л при 0,6 МПа (6 бар)
Шум:	LWA, 1 сек., 93 дБ
	LpA, 1 сек., 89 дБ

### НАЗНАЧЕНИЕ

Сборка сетчатых конструкций, клеток для птицы, заборных ограждений.

Изготовление кресел и автомобильных сидений, пружинных блоков и матрасов мягкой мебели.

### 3. Подключение к пневматической системе

#### НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДРУГИЕ ГАЗЫ, КРОМЕ ВОЗДУХА



Данный инструмент спроектирован для работы только на сжатом воздухе. Не подключайте инструмент к источникам, в которых давление сжатого воздуха превышает максимально допустимое для данного инструмента. Не подключайте инструмент к источникам, наполненным воспламеняемыми газами (кислород, ацетилен, и т.д.), существует опасность воспламенения и взрыва.

#### РАБОТАЙТЕ НА МИНИМАЛЬНОМ ТРЕБУЕМОМ ДАВЛЕНИИ



$P < 0,83 \text{ МПа}$   
(8,3бар)

Данный инструмент спроектирован для работы на давлении сжатого воздуха от 0,62 МПа до 0,76 МПа (6,2–7,6 бар). Давление должно выставляться согласно типу работ и используемому крепежу. Запрещается использовать инструмент при давлении сжатого воздуха более 0,76 МПа (7,6 бар). Никогда не подключайте инструмент к источнику с давлением сжатого воздуха 1,4 МПа (14 бар.), это может вызвать взрыв и нанести тяжкий вред здоровью или даже смерть.

#### НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ РЯДОМ С ВЗРЫВООПАСНЫМИ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ



Запрещается использовать инструмент рядом с взрывоопасными и легковоспламеняемыми веществами (растворитель, бензин и т.п.). Существует опасность затягивания компрессором паров взрывоопасных и легковоспламеняемых веществ и попадания в инструмент, что в дальнейшем может привести к возгоранию и взрыву.

#### ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФИТИНГИ



Соединительная арматура, установленная на инструмент, не должна сохранять давление воздуха при отсоединении от источника. При использовании неправильного фитинга в инструменте может сохраняться достаточное давление воздуха даже после отключения от источника, что может стать причиной произвольного выстрела крепежом, в результате которого возможно нанести травму себе или окружающим.



**ОТКЛЮЧАЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ОТ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ЕСЛИ ОН НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.**



Инструмент должен быть отключен от источника сжатого воздуха и разряжен после завершения работы или приостановке работ, а также при перемещении с одного рабочего места на другое. Отключите инструмент от пневматической системы и извлеките из него весь крепеж перед разборкой, ремонтом или изъятием застрявшего крепежа.

Используйте блок подготовки для обеспечения требуемого качества воздуха, подаваемого в инструмент.

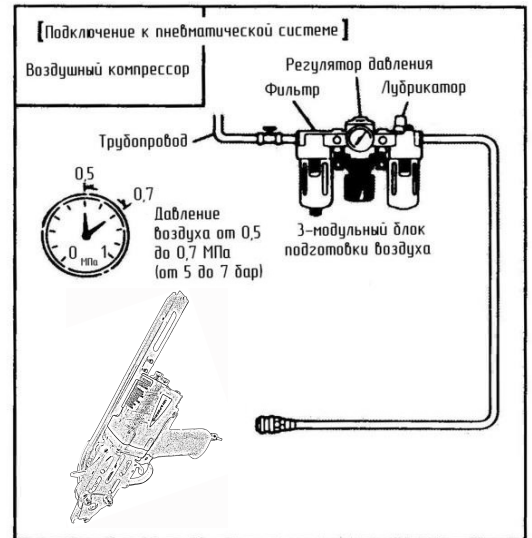
Блок подготовки должен состоять из следующих модулей:

- **Фильтр** — помогает минимизировать попадание в инструмент грязи, воды посторонних частиц.

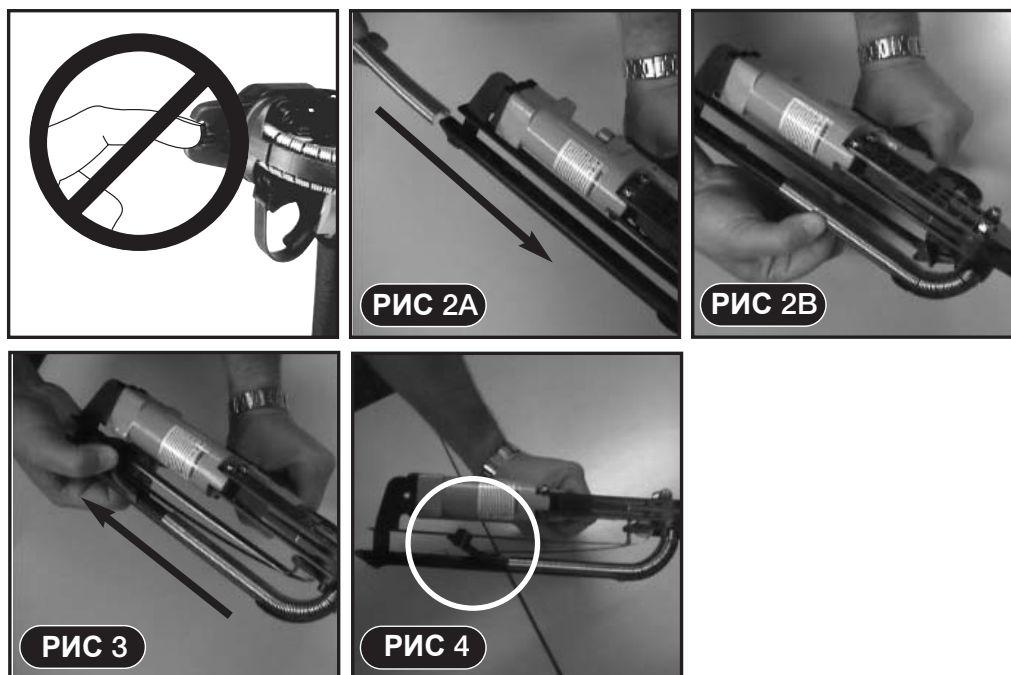
- **Регулятор давления** — предназначен для регулировки необходимого давления сжатого воздуха, подаваемого в инструмент.

- **Лубрикатор (маслораспылитель)** — предназначен для смазки инструмента, путем дозированной подачи масла в воздух.

Примечание: Максимальная длина шланга, установленного после блока подготовки, не должна превышать 5 метров. В противном случае эффективность работы лубрикатора будет снижена, и инструмент не будет получать необходимое количество смазки.

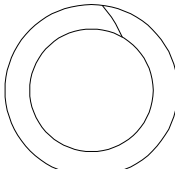



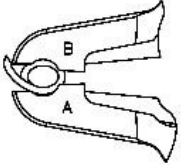
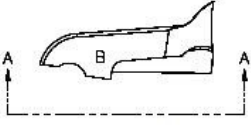
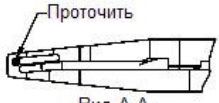
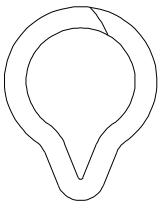
## 4. Инструкция по применению

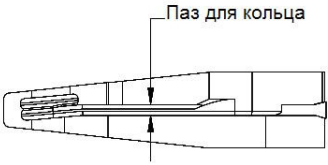



1. Перед началом работы
  - 4.1.1. Наденьте защитные очки.
  - 4.1.2. Проверьте отсутствие крепежа в носике и магазине инструмента.
  - 4.1.3. Проверьте надежность крепежных соединений.
  - 4.1.4. Закапайте в инструмент 2–3 капли масла для пневмоинструмента.
  - 4.1.5. Подсоедините инструмент к пневматической системе.
  - 4.1.6. Проверьте, нет ли утечек воздуха на инструменте.
2. Работа инструментом.
  - 4.2.1. Наденьте защитные наушники, если уровень шума, превышает максимально допустимый уровень.
  - 4.2.2. В процессе работы берите руки и остальные части тела.
  - 4.2.3. Не подключайте инструмент к пневматической системе.
  - 4.2.4. Загрузите крепеж в магазин инструмента, для этого:
    - Продвиньте скобы по шине магазина (рис. 2А) в направлении передней части магазина (рис. 2В)
    - Оттяните направлятель назад, пока он не пройдет мимо всех скоб. (рис. 3)
    - Отпустите направлятель и слегка продвиньте вперед до упора. (рис. 4)
  - 4.2.5. Установите давление сжатого воздуха посредством регулятора на блоке подготовки на отметке 0,4 МПа (4 бар).
  - 4.2.6. Подключите инструмент к пневматической системе и произведите выстрел в рабочую поверхность.

## 5. Неисправности, способы их устранения

ПРИЗНАКИ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Внутренний диаметр сжатого кольца слишком большой.</p> 	<p>Стерся фиксатор WS2601</p> <p>Неправильный фиксатор (короткий)</p> <p>Пружина фиксатора сломана</p> <p>Неправильный толкатель (короткий)</p> <p>Не хватает мощности</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкое давление в системе</li> <li>2. Утечка в штуцере</li> <li>3. Утечка в инструменте</li> </ol> <p>Неправильные зубки WS1805 и WS1905</p> <p>Стерлись зубки (отверстия долтов, направляющая кольца)</p> <p>Стерлись ролики WS1001</p> <p>Не подходящие ролики</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сечение колец велико</li> <li>2. Поверхность шершавая</li> <li>3. Кольца с задирами</li> </ol>	<p>Замените фиксатор</p> <p>Проверьте и замените фиксатор</p> <p>Замените пружину фиксатора</p> <p>Проверьте и замените толкатель</p> <p>Проверьте давление</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте давление воздуха в системе</li> <li>2. Замените подающий штуцер</li> <li>3. См.стр. 16 УСТРАНЕНИЕ УТЕЧКИ ВОЗДУХА В ИНСТРУМЕНТЕ</li> </ol> <p>Проверьте и замените зубки</p> <p>Замените зубки</p> <p>Замените ролики</p> <p>Проверьте и замените ролики Либо обратитесь к дилеру за подходящим типом крепежа.</p>
<p>Внутренний диаметр сжатого кольца слишком маленький.</p> 	<p>Неправильные зубки</p> <p>Стерся стопор на зубках</p>	<p>Проверьте и замените зубки</p> <p>Замените зубки.</p>

ПРИЗНАКИ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Кольцо не попадает в зажимную зубку</p>  <p>Рисунок А</p>  <p>Рисунок В</p>  <p>Проточить Вид А-А Рисунок С</p>	<p>Концы зубок сломаны</p> <p>Несовпадающие зубки</p> <p>1. Зубки следует менять только парой</p> <p>Дефектные кольца</p> <p>1. Кольца не одинаковы</p> <p>2. Кольца не симметричны</p> <p>3. Кольца с задирами</p> <p>Спираль в зубке "А" стерлась и не направляет кольцо в спираль зубки "В" Рис.А</p> <p>Кольца заворачиваются только в одной зубке.</p>	<p>Замените зубки</p> <p>Проверьте и замените зубки.</p> <p>Проверьте качество колец или обратитесь к дилеру за подходящим типом крепежа.</p> <p>Проточите начало спирали в зубке, чтобы кольцо входило как на рисунке С.</p> <p>Замените зубки.</p>
<p>Кольцо вытягивается внутрь инструмента</p> 	<p>Стерся фиксатор</p> <p>Неправильный фиксатор (короткий)</p> <p>Пружина фиксатора согнулась или сломана (фиксатор должен плотно сидеть между доковой пластиной и зубками)</p> <p>Подающая пластина</p> <p>1. Неправильная пластина (короткая)</p> <p>2. Изменена пользователем</p> <p>3. Стерлась (закруглилась)</p> <p>Неправильная и стертая доковая пластина</p> <p>Дефектные кольца</p>	<p>Замените фиксатор</p> <p>Проверьте и замените фиксатор</p> <p>Замените пружину фиксатора</p> <p>Подающая пластина</p> <p>1. Проверьте и замените</p> <p>2. Не стоило это делать</p> <p>3. Замените пластину</p> <p>Замените доковую пластину</p> <p>Проверьте качество колец или обратитесь к дилеру за подходящим типом крепежа.</p>

ПРИЗНАКИ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Кольца застревают</p>  <p>Рисунок D</p>	<p>Магазин</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поврежден или погнут</li> <li>2. Стерлась направляющая</li> <li>3. Желоб на направляющей стерся</li> <li>4. Частые засоры вызвали деформацию направляющей в магазине</li> <li>5. Ослаб или потерялся фиксирующий магазин винт</li> </ol> <p>Потеряна пружина толкателя</p> <p>Подающая пластина</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильная пластина (короткая)</li> <li>2. Сломалась</li> <li>3. Стерлась (закруглилась)</li> </ol> <p>Паз для колец стерся (рисунок D)</p>	<p>Магазин</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените магазин</li> <li>2. Замените направляющую</li> <li>3. Замените магазин</li> <li>4. Замените магазин</li> <li>5. Затяните или замените винт магазина.</li> </ol> <p>Вставьте пружину толкателя.</p> <p>Подающая пластина</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте и замените</li> <li>2. Замените пластину</li> <li>3. Замените пластину</li> </ol> <p>Замените зубки</p>

ПРИЗНАКИ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<p>Кольца застревают</p>  <p>Рисунок D</p>	<p>Дефектные кольца</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размер (туго ходят в пазу).</li> <li>2. Задиры</li> <li>3. Скручены</li> <li>4. Не ровно наклеены</li> <li>5. С пропусками</li> </ol> <p>Сечение колец не подходит к этой модели.</p>	<p>Проверьте качество колец или обратитесь к дилеру за подходящим типом крепежа.</p> <p>Проверьте сечение колец</p> <p>1.16ga.. 06dia.[1.5мм]  2.15ga.. 07dia.[1.8мм]  3.11ga.. 12dia.[3.0мм]</p>
<p>Кольца не проталкиваются в магазине</p>	<p>Пружина толкателя</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком слабая</li> <li>2. Сломана</li> </ol> <p>Поврежденный или погнутый магазин</p> <p>Дефектные кольца</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размер (туго ходят).</li> <li>2. Задиры</li> <li>3. Скручены</li> <li>4. Не ровно наклеены</li> <li>5. С пропусками</li> </ol>	<p>Пружина толкателя</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте пружину</li> <li>2. Замените пружину</li> </ol> <p>Замените магазин</p> <p>Проверьте качество колец или обратитесь к дилеру за подходящим типом крепежа.</p>
<p>Кольца вылетают</p>	<p>Давление в системе слишком высокое.</p> <p>Ослабла пружина толкателя.</p> <p>Магазин</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сломан или погнут.</li> <li>2. Толкатель или направляющая неисправны.</li> </ol> <p>Стерлись зубки (менять в паре)</p> <p>Одна (или обе) зубки трется о доковую пластину. Зубки должны двигаться свободно, чтобы сжатие кольца происходило одновременно. Иначе оно будет не сжиматься, а поворачиваться.</p> <p>Между зубками возник засор (характерно для крепежа на пластике)</p>	<p>Проверьте давление в системе</p> <p>Замените пружину толкателя</p> <p>Магазин</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените магазин</li> <li>2. Отрегулируйте пружину толкателя или замените.</li> </ol> <p>Замените зубки</p> <p>Настройте зубки.</p> <p>Почистите засор.</p>

## 6. Хранение

1. Храните инструмент в сухом, теплом месте при температуре от 5 до 40°C вдали от детей.
2. Не храните инструмент при температурах ниже 0°C.
3. При длительном хранении оберните металлические части инструмента промасленной бумагой для предотвращения коррозии.
4. Храните инструмент в оригинальной упаковке.

Производитель – Guangdong Meite Mechanical Co., Ltd.

**Официальный дилер в РФ - ООО ГК "ТехМаш"**

email: [info@pnevmoteh.ru](mailto:info@pnevmoteh.ru)

сайт: [pnevmoteh.ru](http://pnevmoteh.ru)

**Официальный дилер в Беларуси - ООО "Пневмотехцентр"**

email: [info@pnevmoteh.by](mailto:info@pnevmoteh.by)

сайт: [pnevmoteh.by](http://pnevmoteh.by)

Телефон горячей линии сервисного центра:

8-800-100-09-68 (РФ)

8-017-302-78-87 (Беларусь)

Или в сети Интернет по адресу:

[www.pnevmoteh.ru](http://www.pnevmoteh.ru)

[www.pnevmoteh.by](http://www.pnevmoteh.by)