

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Регуляторы расхода

- КЕДР У-30/АР-40/1
с ротаметром
- КЕДР У-30/АР-40/2
с 2 ротаметрами
- КЕДР У-30/АР-40/3-36
с ротаметром и подогревателем 36В
- КЕДР У-30/АР-40/3-220
с ротаметром и подогревателем 220В



НАЗНАЧЕНИЕ

Регуляторы расхода газа предназначены для понижения давления защитного газа, подаваемого из магистрали или баллона, и поддержания постоянного заданного расхода при питании постов сварочного оборудования для MIG/MAG, TIG-сварки.

Варианты исполнения регуляторов:

Углекислый газ CO₂/(Смесь Аргон/CO₂)/100% Аргон У-30/АР-40/1 с одним или У-30/АР-40/2 двумя ротаметрами, У-30/АР-40/3-36, У-30/АР-40/3-220 с одним ротаметром и подогревателем.

Рабочая температура в интервале от - 30 до +50°С.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Регулятор давления в собранном виде	1 шт.
Прокладка входного штуцера	1 шт.
Инструкция	1 шт.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Регуляторы расхода присоединяются к источнику питания газом через входной штуцер 2 (см. рис.1) накидной гайкой 3 с трубной резьбой G3/4. Понижение давления газа, поступающего в регулятор из баллона, происходит путём одноступенчатого расширения его при прохождении через зазор между седлом и редуцирующим клапаном в камеру рабочего давления. Необходимый расход газа устанавливается вращением регулирующего винта 9 и измеряется указателем расхода газа ротаметром 5. Пределы регулирования расхода настраиваются винтом, расположенным под защитным колпачком 6. В корпусе регуляторов расхода 1 установлен предохранительный клапан 7, соединенный с рабочей камерой. Для отбора газа регуляторы расхода имеют ниппель под рукав резиновый для газовой сварки и резки металлов по ГОСТ 9356-75 диаметром 9 мм и 6,3 мм. Регулятор расхода модификации с индексом «3» (У-30/АР-40/3-36, У-30/АР-40/3-220) имеет встроенный в корпус электроподогреватель. Электроподогреватель обеспечивает работоспособность регулятора расхода при минусовых (до минус 30°С) температурах окружающей среды и при высоком расходе углекислого газа до 1,8 м³/ч (30 л/мин). Предприятием ведется дальнейшая работа по усовершенствованию конструкции регуляторов давления, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем паспорте.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Регулирующий винт перед открыванием вентиля баллона выверните до полного освобождения нажимной пружины. Запрещается быстрое открытие вентиля баллона при подаче газа в регулятор расхода. Присоединительные элементы регулятора расхода и вентиля баллона должны быть чистыми и не иметь никаких повреждений, следов масел и жиров. Материалы, используемые в конструкции регуляторов давления, обладают стойкостью к агрессивному воздействию газа.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед присоединением регулятора к баллону необходимо убедиться в исправности установленных на регуляторе манометров, уплотняющей прокладке на входном штуцере, в наличии фильтра во входном штуцере, а также проверить качество уплотняющих поверхностей ниппеля.

Устройство регулятора давления, габаритные и присоединительные размеры приведены на рисунке 1.

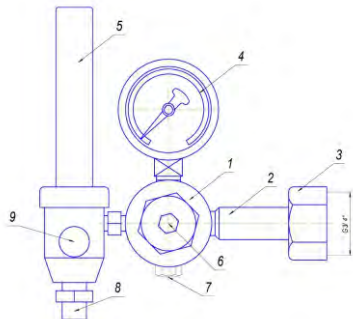


Рис. 1. Регуляторы расхода газа:

- 1 - корпус регулятора;
- 2 - штуцер входной;
- 3 - гайка накидная;
- 4 - манометр рабочего давления;
- 5 - указатель расхода- ротаметр;
- 6 - регулирующий винт или маховик;
- 7 - клапан предохранительный;
- 8 - штуцер выходной;
- 9 - регулятор расхода.

Присоединить регулятор расхода к баллону, к выходному ниппелю присоединить устройство потребления и перекрыть расход газа. Установить максимальное показание по указателю расхода. Проверить герметичность соединений: для чего закрыть вентиль баллона и контролировать показания манометров входного давления и рабочей камеры, показания манометров не должны изменяться. Проверить регулятор на самотек. Для этого вывернуть регулирующий винт. При открытом вентиле баллона и закрытых вентилях устройства потребления показания манометра давления рабочей камеры не должны изменяться. Если стрелка манометра давления рабочей камеры показывает увеличение давления газа, регулятор имеет самотек и его необходимо сдать в ремонт.

Периодически, не реже одного раза в квартал, перед началом работы необходимо произвести принудительную продувку предохранительного клапана не менее 3 раз, для чего присоединить регулятор к источнику сжатого воздуха давлением 1 МПа и при запорном выходе, маховиком повышать давление до срабатывания предохранительного клапана.

ВАЖНО! При любой неисправности немедленно закройте запорный вентиль баллона, выпустите из регулятора газ и отсоедините его от баллона. Категорически запрещается производить подтягивание деталей или какой-либо другой ремонт регулятора, присоединённого к баллону и/или если в регуляторе есть газ! После окончания работы необходимо закрыть баллон/линию подачи газа.

ВНИМАНИЕ! Предприятие-изготовитель гарантирует замену регуляторов расхода, вышедших из строя не по вине потребителя. Просим сообщить свои замечания по качеству работы и удобству эксплуатации регулятора.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Ремонт регуляторов производится только на предприятии изготовителе или в специализированных мастерских. При нарушении контрольных меток и/или механических нарушениях гарантия прекращается.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические параметры	У-30/АР-40/1	У-30/АР-40/2	У-30/АР-40/3-36	У-30/АР-40/3-220
Наибольшая пропускная способность, л/мин (м ³ /ч)	30/40 (1,8/2,4)	30/40 (1,8/2,4)	30/40 (1,8/2,4)	30/40 (1,8/2,4)
Наибольшее давление газа на входе, МПа (кгс/см ²)	20 (200)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Наибольшее рабочее давление газа МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	0,4 (4)	0,4 (4)	0,4 (4)
Давление срабатывания предохранительного клапана МПа (кгс/см ²)	0,6 (6)	0,6 (6)	0,6 (6)	0,6 (6)
Напряжение питания электроподогревателя, В	-	-	36	220
Потребляемая мощность электроподогревателя, Вт, не более	-	-	200	200
Габаритные размеры, мм, не более	170x145x120	210x190x100	170x185x185	170x185x185
Масса, кг, не более	1,1	1,2	1,45	1,45

Регулятор соответствует Техническому регламенту о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753), испытан, признан годным для эксплуатации.