

Наличие автономного привода значительно расширяет сферы применения компрессора. Многие участки не обеспечены электричеством либо мощности сети недостаточно для подключения станции с электрическим двигателем.

Установка компрессора с приводом от коробки отбора мощности – самое простое и эффективное решение при полном отсутствии «капризных» приводных механизмов. Абсолютная автономия, исключая отказ в запуске компрессора. **Работает тягач, значит, точно заработает и компрессор.**



Компрессор может быть расположен как слева в раме тягача, так и справа (в зависимости от наличия свободного места, расположения топливных баков и прочих элементов). Монтаж компрессора производится без вмешательства в конструкцию рамы и не отражается на условиях предоставления гарантии. Привод компрессора осуществляется передачей крутящего момента на компрессор через карданное соединение от коробки отбора мощности. Монтаж КОМа мы рекомендуем производить на авторизованном сервисном центре производителя тягача.



Отличительной особенностью компрессора является возможность подключения кардана в одной из двух точек примыкания.

Это увеличивает количество вариантов монтажа и позволяет выставить угол примыкания карданного вала.

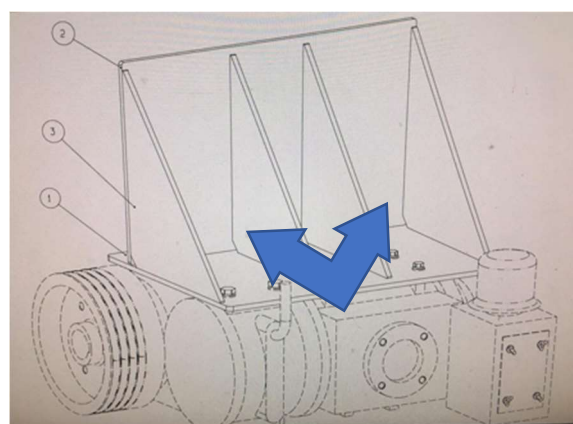
Компрессор стандартно оборудован эластичной муфтой. Муфта легко переставляется с фланца на фланец в зависимости от того, какой фланец будет использован для подключения кардана.



**Компрессор выпускается в двух вариантах исполнения, левый и правый.**



Монтаж компрессора в раму тягача должен быть выполнен посредством специальной консоли. После примерки компрессора консоль сваривается под углом, отвечающим ориентации компрессора относительно карданного вала. Правильно выставленный угол позволит уменьшить угол отклонения карданного вала от плоскости компрессора, что в свою очередь благоприятно скажется на работе компрессора и ресурсе его эксплуатации.



**Технические параметры компрессора, сервисное обслуживание и гарантии**

Производительность воздуха – 8,5 м<sup>3</sup> в минуту

Рабочее давление - 2.0 бар  
Максимальное давление – 3.0 бар

Номинальная потребляемая мощность – 20 кВт  
Максимальная потребляемая мощность – 25 кВт

Число оборотов привода компрессора – не более 1000 оборотов в минуту  
Рекомендуем подбирать КОМ из расчета диапазона 600-850 оборотов в минуту на выходе.

Вес компрессора – 210 кг., вес компрессора с монтажной консолью – 230 кг.

Зона компрессии – сухая безмасляная  
(компрессор не выбрасывает масло вместе со сжатым воздухом. Поток свободен от загрязнений).

Направление вращения – реверсивное  
(направление вращения не имеет значения для корректной работы).

Интервал межсервисного обслуживания компрессора – 1500 моточасов  
(при ежедневной работе компрессор потребует профессионального обслуживания через 4-6 лет).

Гарантийный срок составляет 12 месяцев  
(может быть увеличен до 24-36 месяцев по программе «расширенная гарантия»).



Компрессор модель Power-Jin 8.5 Dw(R/L) New Series

Компрессор поставляется в левом и правом исполнении, в состав поставки входит:

- компрессорный узел с маслозаполненной зоной механики;
- шкив/маховик;
- воздушный фильтр, состоящий из кожуха и фильтр-элемента, выполненного из стали;
- демпфирующая муфта;
- фланец с отверстиями под крестовину карданного вала;
- нагнетательный патрубок со встроенным предохранительным клапаном;
- электронный тахометр (счетчик оборотов);

### Установка компрессора

1. консоль\*\*\* (устройство крепления компрессора в раму тягача)
2. карданный вал «в размер»
3. нагнетательный патрубок, оборудованный обратным клапаном
4. высокотемпературный рукав подачи воздуха в цистерну с замками «пожарного» типа

\*\*\* консоль поставляется неокрашенной и в разобранном виде (требует сварки «по месту»). Болты и прочие крепёжные элементы в комплект поставки не входят.

