

## ТРАМБОВОК

### ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ВИБРОЗАЩИЩЕННЫХ

### МАРОК ТПВ 3А-М, ТПВ 3АУ-М,

### ТПВ 5А-М, ТПВ 5АУ-М, ТПВ 8Б-М, ТПВ 26Б, ИП 4503

#### ПОДГОТОВКА ТРАМБОВКИ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Для подготовки трамбовки к работе необходимо освободить трамбовку от упаковки, снять с наружных поверхностей ее консервационную смазку и протереть;
2. Подготовить смесь, состоящую из 49 % керосина, 49 % масла веретенного (автомобильного) и графитной смазки .
3. Залить в 20-30 мл готовой смеси в отверстие ниппеля на рукоятке, продуть воздушный шланг и подсоединить его к ниппелю трамбовки. Шланг закрепить хомутом!
4. Запуск трамбовки. Расположить трамбовку в вертикальном положении, упереть башмак в деревянный брус, нажать на рычаг трамбовки. При первом запуске произойдет сброс излишков масла. Трамбовка самостоятельно выходит в Рабочее положение и работает под собственным весом. Давить на инструмент не требуется.
5. Трамбовка готова к работе. Периодичность заправки смесью - 1 раз в смену.

#### **ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- включение и опробование трамбовки «на весу» без упора
- вынимать из уплотняемого материала во включённом состоянии
- перенос работающей трамбовки.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕКОМЕНДУЕТ

Высокая производительность, безотказная и долговечная работа трамбовки зависит не только от конструкции и качества изготовления, но и от правильного применения, надлежащего обслуживания и обеспечивается:

1. содержанием трамбовки в чистоте;
2. соблюдением режимов смазки – 1 раз в смену;
3. применением шланга рекомендуемого диаметра;
4. правильно отрегулированным сальником п.5.;
5. давлением воздуха на входе в трамбовку 5– 6 bar;
6. правильным хранением и консервацией. Трамбовку необходимо хранить в помещении с температурой от +5°C до + 25°C и влажностью воздуха не более 70 %;
7. **Важное:** При интенсивном использовании в производстве, по завершении рабочей смены, отвернуть гайку, удерживающую шток, извлечь шток из ствола трамбовки. Разместить шток по башмак в таре с саларкой на 6-8 часов для самоочистки. Собрать в обратном порядке;
8. при сильном загрязнении трамбовку необходимо разобрать (видео-инструкция размещена на сайте компании-производителя), промыть керосином все узлы и детали, смазать согласно п. 2.3. инструкции. Произвести обратную сборку.

**Важно: Несоблюдение правил эксплуатации ведет к выходу из строя основных узлов Трамбовки и прекращению ее работы!**