

БЕНЗИНОВЫЙ ОТБОЙНЫЙ МОЛОТОК М50



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Руководство пользователя

Поздравляем вас с выбором нашего бензинового отбойного молотка. Этот отбойный молоток имеет небольшой вес, и относится к строительному оборудованию с малым объемом двигателя. Он может использоваться для дробления, и трамбовки, имеет компактную конструкцию многофункционального ручного инструмента. Его легко поворачивать. Дизайн этого отбойного молотка превосходит традиционную конструкцию, и обеспечивает важные и экономические преимущества для пользователя, благодаря малому расходу энергии простоте в эксплуатации. Разумные меры по обслуживанию позволяют эффективно использовать данный инструмент в течение долгого срока службы.

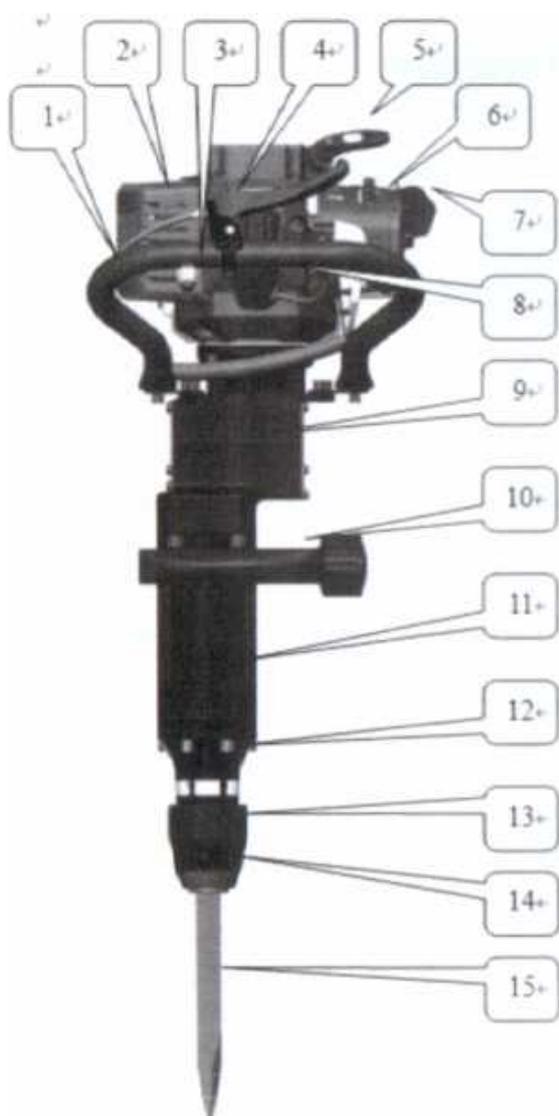
Для обеспечения безопасности необходимо следовать приведенным инструкциям по безопасной работе, соблюдать правила работы и технического обслуживания. В противном случае возможны травмы персонала или повреждение оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

I	Наименование основных частей.....	3
II	Меры безопасности.....	4
III	Основное применение и характеристики.....	5
IV	Подготовка к работе.....	6
V	Запуск двигателя.....	7
VI	Работа.....	7
VII	Остановка отбойного молотка.....	8
VIII	Техническое обслуживание.....	8
IX	Возможные неисправности и методы их устранения.....	9
X	Технические характеристики.....	10
XI	Периодичность обслуживания.....	11
XII	Список деталей бензинового отбойного молотка M50.....	12

I Наименование основных частей

№	Наименование	№	Наименование	№	Наименование
1	Рукоять	2	Глушитель	3	Кнопка остановки
4	Рукоятка дросселя	5	Рукоятка стартера	6	Воздушный фильтр
7	Крышка бака	8	Свеча зажигания	9	Редуктор
10	Вспомогательная рукоять	II	Блок цилиндра	12	Гнездо установки долота
13	Скользящая муфта	14	Защитный кожух	15	Долото
16	Выключатель предохранителя	17	Карбюратор	18	Кожух редуктора



II Меры безопасности

1. Оператор должен носить защитную обувь с нескользящей подошвой, и соответствующую одежду. Необходимо носить защитные очки и каску, а при длительной работе – наушники, защищающие от шума.
2. При выполнении работы следует сохранять устойчивость. Пользователь во время работы должен стоять позади рукояти. Во время работы инструмента не разрешается курить, есть и разговаривать.
3. После включения отбойного молотка работать следует обеими руками.
4. При поднимании инструмента вначале необходимо переключить управление на минимальную мощность, чтобы перфоратор замедлил работу.
5. Во избежание травм посторонние лица не должны присутствовать на рабочем месте. В процессе использования перфоратора осколки камней могут попасть в посторонних людей.
6. Следует использовать среднюю скорость бензинового отбойного молотка.
7. Во время работы давление, прилагаемое оператором, не ускорит дробление, или трамбовку. Вместо этого нужно использовать собственный вес инструмента, а прилагаемое усилие должно быть адекватным для достижения высокой эффективности и результатов работы.
8. Бензиновый отбойный молоток предназначен для измельчения, утрамбовки или уплотнения, он не должен применяться для извлечения камней из земли.
9. Рукояти инструмента должны содержаться в чистоте, не быть покрытыми маслом или топливной смесью.
10. При необходимости остановить работу нужно отключить двигатель.
11. Необходимо регулярно проверять, затянуты ли винты соединителя перед использованием отбойного молотка. Если они ослаблены, нужно затянуть их перед началом работы.
12. Запрещается использовать в качестве топлива чистый бензин (без добавления масла для двухтактного двигателя).
13. Бензин легко воспламеняется, поэтому заправку бака бензином следует проводить в проветриваемом окружении. При добавлении масла бензиновый двигатель должен быть выключен.
14. Не следует заливать слишком много масла, или оставлять топливный фильтр в горловине бака отбойного молотка. Если произойдет перелив или разбрызгивание топлива, то прежде чем запускать двигатель необходимо дождаться, когда оно полностью испарится.
15. После заливки требуется плотно закрыть крышку. Нужно часто проверять, не поврежден ли топливный бак, и нет ли протечек топлива. При обнаружении повреждений следует провести немедленную замену бака.
16. Масло должно храниться в специально отведенном месте. Необходимо устранить любые причины, способные вызвать возгорание или искрение.
17. В закрытых зонах, такие как тоннели, рвы и глубокие выемки, при использовании

бензинового отбойного молотка нужно убедиться в наличии притока свежего воздуха, поскольку в выхлопном газе содержится опасная окись углерода. При необходимости следует установить вентиляторы для обеспечения потока воздуха.

18. Запрещается резко ускорять или тормозить работу отбойного молотка, так как это может повредить оборудование.

19. При операциях на высокой скорости следует избегать ударов фрагментов материала о детали оборудования.

20. При транспортировке инструмента на большие расстояния, необходимо опустошить топливный бак.

21. Запрещается проведение работ по разборке бензинового отбойного молотка персоналом, не имеющим допуска, во избежание повреждения его частей, что может привести к уменьшению срока службы и поломкам.

III Основное применение и характеристики

Применение

1. Отбойный молоток может применяться в строительстве, при строительстве дорог, и разрушении.
2. Для разрушения фундаментов при строительстве железных дорог и уплотнении шпал.
3. Для пробивания канав для силовых и телекоммуникационных кабелей
4. В регионах с замерзанием воды, разрушение льда следует выполнять при помощи лопатки, чтобы не повредить твердый грунт.
5. Может применяться для прокладки труб, при строительстве дренажей, и портов.

Характеристики

1. Это самый легкий в мире ручной бензиновый отбойный молоток с малым объемом двигателя.
2. Он имеет эргономичный дизайн, с минимизацией вибрации рукоятей, очень удобен и комфортен в управлении, оператор может использовать лопатку, с вращением на 360 градусов.
3. Допускается регулировать величину энергии удара и число ударов в соответствие с разнообразными материалами, используемыми в строительстве.
4. Применение: Этот отбойный молоток пригоден для разнообразных ситуаций, таких как выполнение разрушений при строительстве дорог, прокладке рвов для электрических и телекоммуникационных кабелей.
5. Преимущества: При использовании нашего отбойного молотка, вы освобождаетесь от забот, связанных с таким тяжелым оборудованием, как дизельные двигатели, компрессоры, грузовики. Вы не будете ограничены трубами и электрическими кабелями, независимо от того, на какой высоте, и как далеко ведутся работы в различном окружении.
6. Рукояти отбойного молотка покрыты губчатой резиной, что в значительной мере снижает силу отдачи, улучшая комфорт пользователя.

IV Подготовка к работе

Установка долота

1. Смазать хвостовик долота.
2. Оттянуть зажимной патрон вверх, вставить долото в гнездо установки и отпустить зажимной патрон, убедившись, что долото надежно удерживается при движении вверх и вниз (Рис 3,4)

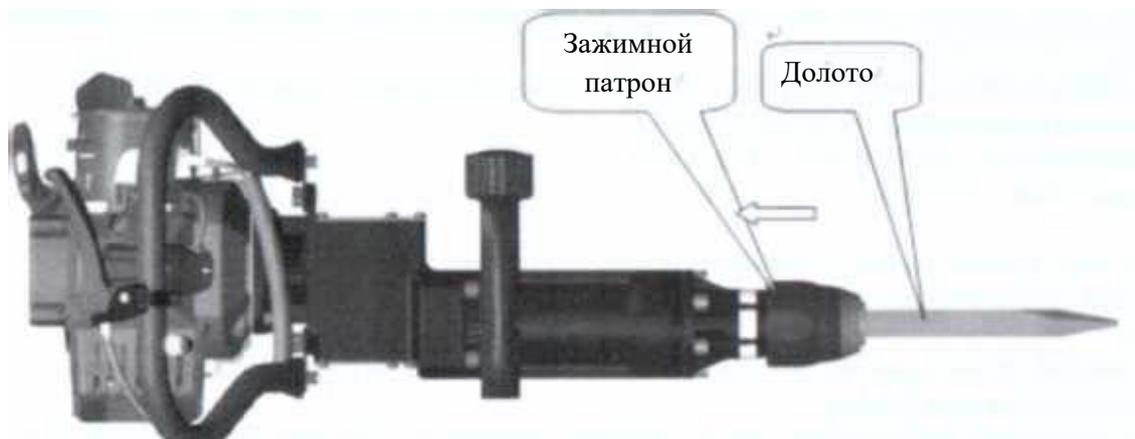


Рис. 3

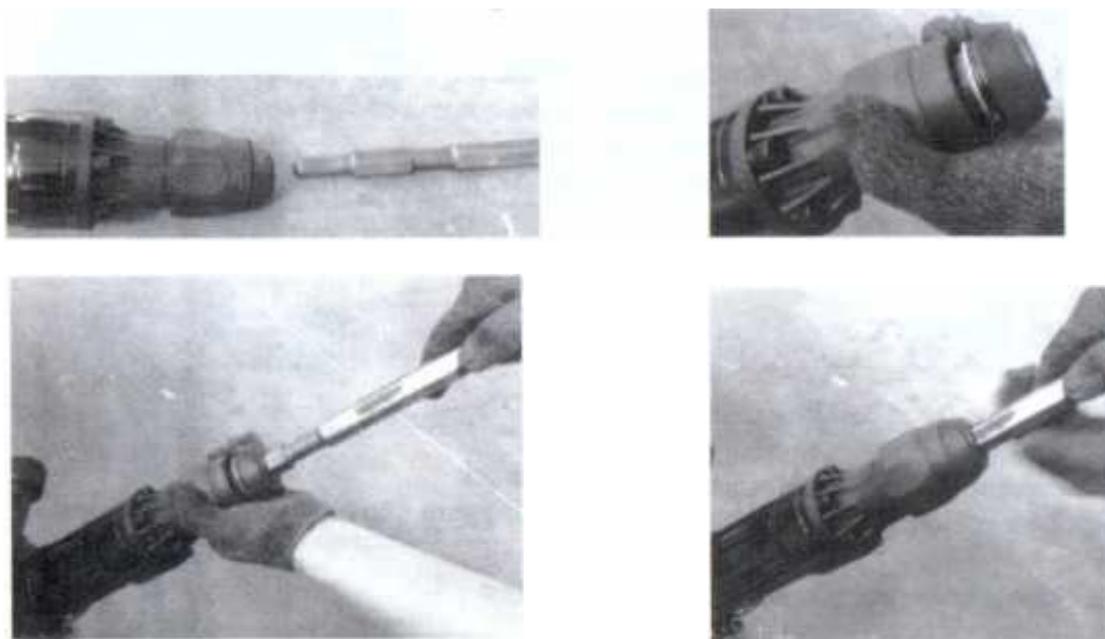


Рис. 4

Топливо

Смесь обычного бензина (АИ-92) и масла для двухтактного двигателя.

Рекомендуемое соотношение смеси

Условия	бензин: масло
Работа в пределах 20 часов	20:1
Работа дольше 20 часов	25:1

1. Запрещается использовать чистый бензин (только смесь бензина и масла для двухтактного двигателя)
2. Заправка топливом осуществляется в проветриваемом месте
3. Не следует заполнять топливный бак полностью. Не допускается оставлять топливо на горловине бака. При разбрызгивании топлива его необходимо полностью удалить или дождаться полного испарения перед запуском бензинового двигателя
4. После заправки топливом плотно закрыть крышку бака.

V Запуск

1. Перед первым запуском нового отбойного молотка, нужно несколько раз нажать прозрачный топливный пузырек (См. рис. 5) до полного заполнения топливом карбюратора. (Воздушная заслонка должна быть закрыта, когда двигатель холодный, и открыто только на прогретом двигателе)



Рис. 5

2. Установить инструмент на ровный пол. Удерживая его за рабочую рукоятку одной рукой, быстро потянуть (дернуть) другой рукой рукоятку стартера примерно на 50 см. При повторных рывках рукоятки стартера не следует давать ей свободно возвращаться обратно, вместо этого придерживать ее при обратном движении, чтобы не повредить стартер.
3. Полностью открыть вентиляционное отверстие после того, как бензиновый двигатель запустится

VI Работа

1. После запуска бензинового двигателя, он должен проработать на небольшой скорости в течение 3-5 минут для прогрева двигателя.
2. Когда бензиновый двигатель достаточно прогреется, можно увеличить требуемую энергию удара, установив нужное положение регулятора.

Замечания:

- (1) При использовании нового бензинового отбойного молотка, первые 24 часа он должен работать на малой скорости, чтобы увеличить срок его службы.
- (2) При запуске не следует резко увеличивать скорость.
3. Наиболее эффективная работа молотка обеспечивается на средней скорости бензинового двигателя.
4. Запрещается использовать бензиновый отбойный молоток на полной скорости работы при выполнении работ, не связанных с разрушением.

VII Остановка отбойного молотка

1. Установить положение скорости на «0», дав проработать вхолостую в течение 3-5 минут.
2. Нажать красную кнопку остановки двигателя (Рис. 1)

VI Техническое обслуживание

1. Воздушный фильтр

Следует регулярно проверять воздушный фильтр. Забивающая воздушный фильтр пыль снижает мощность двигателя, вызывая уменьшение срока службы цилиндра. Если фильтр очень загрязнен, нужно растворить моющее средство в теплой воде, вымыть фильтр, выжать насухо. После этого на сухой фильтр нанести несколько капель масла и установить воздушный фильтр. При повреждении, фильтр должен быть заменен. Если окружающая среда содержит много пыли, то проверки воздушного фильтра должны выполняться чаще.

2. Топливный фильтр

Засорение топливного фильтра вызовет снижение скорости, и ослабление силы удара бензинового отбойного молотка. Очистка фильтра выполняется следующим образом: (1) Открыть крышку топливного бака, при помощи металлического крюка извлечь фильтр для очистки из бака (2). При чистке фильтра одновременно очистить топливный бак.

3. Карбюратор

В топливном баке и в карбюраторе обычно оседают частицы масла. Со временем, они превращаются в загрязнения, которые засоряют линию смазки, препятствуя работе двигателя. Поэтому, если перфоратор не будет использоваться более недели, необходимо полностью слить топливо. Для слива масла нужно несколько раз нажать топливный пузырек карбюратора.

4. Свеча зажигания

Для обеспечения нормальной работы двигателя, зазор свечи зажигания должен быть небольшим. Чистка зазора выполняется проволочной щеткой. Рекомендуемая величина зазора равна 0.5-0.7 мм. См. рис. 6



5. Глушитель

При регулярном обслуживании глушителя необходимо при помощи отвертки удалять загрязнения на выходе выхлопа глушителя.

6. Редуктор

Регулярно снимать кожух редуктора и смазывать шестерню и соединительный стержень смазкой.

7. Радиатор охлаждения цилиндра

Для обеспечения охлаждения цилиндра нужно регулярно удалять пыль. Бензиновый отбойный молоток охлаждается воздухом, и накапливающаяся на радиаторе охлаждения пыль непосредственно влияет на охлаждение.

IX Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Способ устранения
Пример 1: Затруднен запуск двигателя в холодном состоянии	
Свеча зажигания залита топливом	Просушите свечу зажигания
Нет искры	Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените
Большая подача топлива	Уменьшите подачу топлива
Пример 2: Затруднен запуск горячего двигателя	
Топливо не поступает в камеру сгорания	Залейте топливо в топливный бак или прочистите карбюратор
Топливный фильтр загрязнен	Прочистите топливный фильтр, при необходимости замените
Нагар на свече зажигания	Очистите свечу зажигания и выставьте зазор
Пример 3: Падение оборотов и мощности двигателя	
Нагар на впускном окне цилиндра или глушителя	Очистите нагар
Смолистые отложения в топливных трубках	Очистите смолистые отложения или замените топливные трубки
Загрязнен воздушный клапан в крышке топливного бака	Очистите клапан
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
Пример 4: Неправильный звук	
Нагар в камере сгорания	Очистите нагар
Износ ЦПГ	Замените ЦПГ
Пример 5: Агрегат работает нормально, но эффективность дробления мала	
Изношен хвостовик оснастки	Замените оснастку или восстановите хвостовик

Пожалуйста, свяжитесь с продавцом, если ваше оборудование требует дальнейшего ремонта.

Телефон горячей линии сервисного центра:

8-800-100-09-68 (РФ)

8-017-302-78-87 (Беларусь)

Или в сети Интернет по адресу:

www.pnevmoteh.ru

www.pnevmoteh.by

Х Технические характеристики

Тип двигателя	36X32 мм, один цилиндр, воздушное охлаждение, двухтактный
Модель	M50
Габаритные размеры, Д ^х Ш ^х В (мм)	603 x 280 x 375
Топливо	Топливная смесь 25:1 (бензин АИ-92 : масло для двухтактных двигателей)
Емкость топливного бака	0.9 л
Вес	10.5 кг
Объем двигателя	32.7 см ³
Максимальная мощность	0.9 кВт / 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	1.45 Нм / 5000 об/мин
Расхода топлива	<0.5 л/час
Частота ударов	1700-2230 в минуту
Энергия удара	25—45 Дж.
Карбюратор	Диафрагменный (E36F-2A.1)
Тип свечи	L6T
Система запуска	Ручной запуск

Производитель – FROSP (ФРОСП), Тайвань
2/104 BAOTA LANE, ZHEN JANG CITY, JIANGSU PR. CHINE (TAIWAN)

Официальный дилер в РФ - ООО "ПНЕВМОТЕХ.РУ"
email: info@pnevmoteh.ru
сайт: pnevmoteh.ru

Официальный дилер в Беларуси - ООО "Пневмотехцентр"
email: info@pnevmoteh.by
сайт: pnevmoteh.by

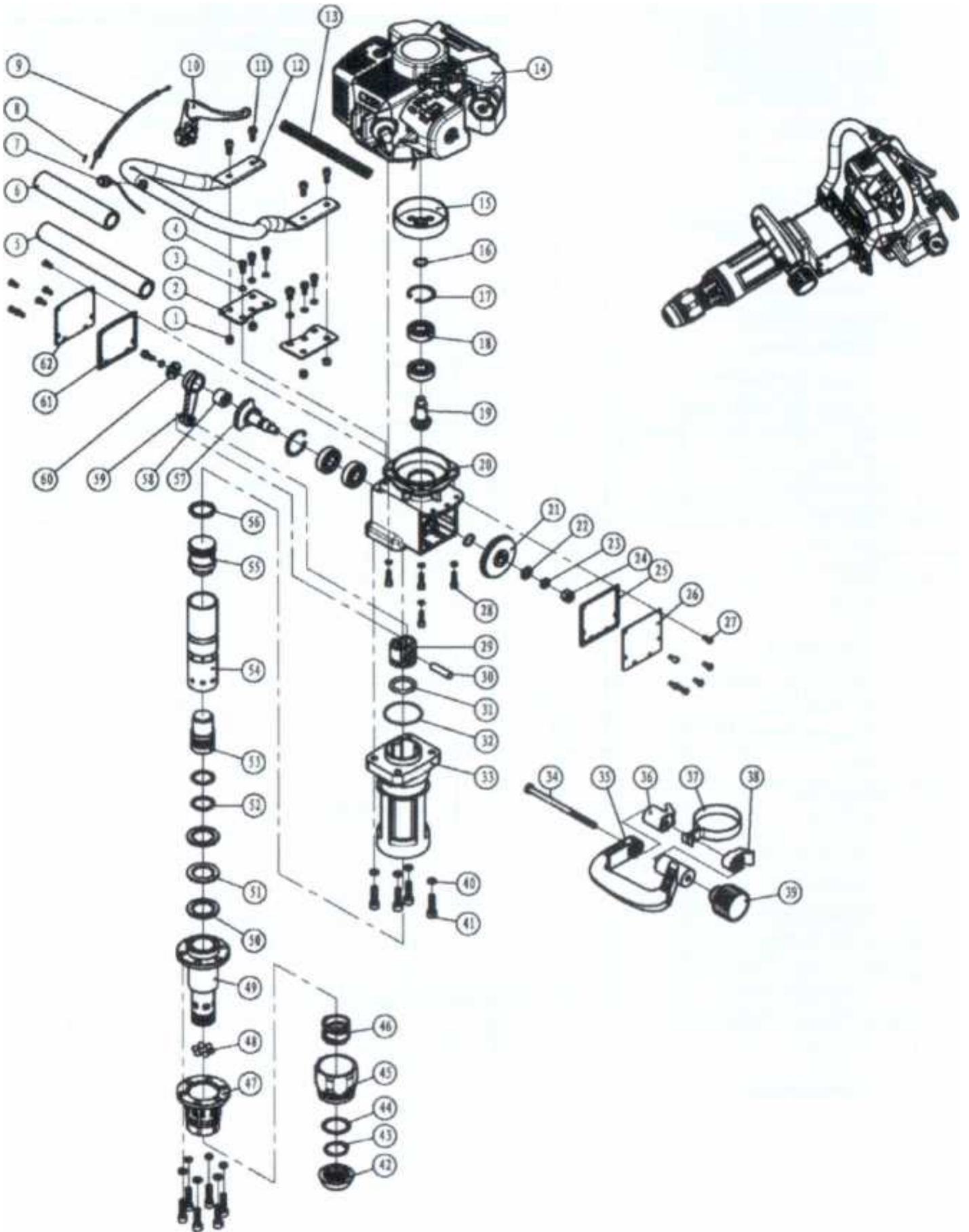
XI Частота обслуживания

Таблица периодичности технического обслуживания

Следующие данные приведены для нормального использования оборудования. При работе в тяжелых условиях, таких, как сильное запыление, или при продолжительной работе по разрушению, частота обслуживания должна увеличиваться соответствующим образом		Перед запуском	ежедневно	После работы или топливом	После заправки топливом	Еженедельно	Ежемесячно	При выходе из строя	По мере необходимости
Агрегат в сборе	Внешний осмотр (состояние, затяжка винтов)	V		V					
	Очистка от пыли/грязи		V						
Ручка управления / кнопка останова	Проверка работоспособности	V		V					
Воздушный фильтр	Проверка/очистка				V				V
	Замена						V		
Топливный фильтр	Проверка					V			
	Замена						V		
Топливный бак/ кожух топливного бака	Очистка			V					
	Проверка	V		V					
	Затягивание								V
Редуктор и ударный механизм	Очистка					V			
	Пополнение масла								V
Бачек масла для смазки	Проверка	V							
	Очистка					V			
	Заливка масла								V
Долото	Проверка заточки	V							
	Заточка или ковка								V
	Замена						V		
Глушитель	Проверка					V			
	Очистка от кокса и нагара								V
Радиатор охлаждения цилиндра	Проверка					V			
	Очистка								V
Свеча зажигания	Проверка /регулировка зазора между электродами					V			
	Замена								V
Болты и гайки	Проверка	V		V					
	Затяжка								V

ХII Список деталей бензинового отбойного молотка М50

№	Описание	Кол-во	№	Описание	Кол-во
1	Гайка М6	6	41	Шестигранный болт N 48*30	10
2	Соединительная пластина	2	42	Защитный кожух	1
3	Пружинная шайба 6	11	43	Пружинная шайба для вала	1
4	Шестигранный болт М6*12	6	44	Хомут	1
5	Левая муфта демпфера	1	45	Скользящая муфта	1
6	Правая муфта демпфера	1	46	Рессорный хомут	1
7	Кнопка остановки	1	47	Комплект установки долота	1
8	Пружина	1	48	Стальной шарик	6
9	Трос	1	49	Держатель долота	1
10	Ручка стартера	1	50	Демпферное кольцо	2
11	Шестигранный болт М6*16	7	51	Мягкая прокладка	1
12	Рукоять	1	52	Уплотнитель	2
13	Термальная муфта	1	53	Молоток	1
14	Бензиновый двигатель	1	54	Цилиндр	1
15	Компрессионная пластина	1	55	Молоток	1
16	Хомуты для вала А17	2	56	Уплотнитель	1
17	Хомуты для отверстий А40	2	57	Коленвал	1
18	Шарикоподшипник 6003-2RZ	4	58	Шарикоподшипник НК152316	1
19	Малая шестерня	1	59	Соединительный стержень	1
20	Редуктор	1	60	Кольца	1
21	Большая шестерня	1	61	Левое уплотнение	1
22	Шайба 10	1	62	Левый стальной кожух	1
23	Пружинное кольцо 10	1			
24	Гайка М10	1			
25	Правое уплотнение	1			
26	Правый стальной кожух	1			
27	Винт М5*12	12			
28	Шестигранный болт М6*20	4			
29	Поршень	1			
30	Поршневой палец	1			
31	Уплотнитель	1			
32	Уплотнения бака	1			
33	Редуктор	1			
34	Шестигранный болт М8*140	1			
35	Вспомогательная рукоять	1			
36	Длинный держатель зажимного	1			
37	Зажимной патрон	1			
38	Короткий держатель зажимного	1			
39	Шарообразная ручка	1			
40	Пружинное кольцо	10			



Список деталей

№	Описание	Кол-во	№	Описание	Кол-во
14-1	Винт М5Х 20	13	14-41	Кожух воздушного фильтра	1
14-2	Стартер	1	14-42	Прижимная пластина воздушного фильтра	1
14-3	Алюминиевая прокладка	1	14-43	Воздушный фильтр	1
14-4	Гайка М8 Х 1.25	1	14-44	Основание воздушного фильтра	1
14-5	Бобина стартера	1	14-45	Карбюратор	1
14-6	Гайка М8 Х 1.25	1	14-46	Прокладка карбюратора	1
14-7	Сальник	2	14-47	Воздухозаборник	1
14-8	Правая коробка коленвала	1	14-48	Трубка забора воздуха	1
14-9	Шарикоподшипник 6201	2	14-49	Цилиндр	1
14-10	Узел масляного бака	1	14-50	Прокладка цилиндра	1
14-11	Шайба масляного бака	2	14-51	Свеча зажигания	2
14-12	Винт М5 Х 16	2	14-52	Зажигание	1
14-13	Кожух прижимной пластины	1	14-53	Соединительный стержень коленвала	1
14-14	Прижимная пластина масляного бака	1	14-54	Игольчатый подшипник	1
14-15	Сегментная шпонка	1	14-55	Штифт зажигания	1
14-16	Прокладка корпуса коленвала	1	14-56	Кольцо	2
14-17	Штифт 4 Х 10	2			
14-18	Левая коробка коленвала	1			
14-19	Винт М5 Х 30	4			
14-20	Катушка зажигания	1			
14-21	Ротор магнето	1			
14-22	Гайка М8 Х 1.25	1			
14-23	Стальная шайба	2			
14-24	Расширитель	1			
14-25	Прокладка	2			
14-26	Зажимной болт М8 Х 10	2			
14-27	Отражатель воздуха	1			
14-28	Шпилька 5Х10	2			
14-29	Кожух вентилятора	1			
14-30	Винт М5Х 12	3			
14-31	Кожух глушителя	1			
14-32	Болт М5 Х 55	2			
14-33	Глушитель	1			
14-34	Прокладка глушителя	1			
14-35	Верхний кожух цилиндра	1			
14-36	Кожух цилиндра	1			
14-37	Винт М5Х 20	4			
14-38	Свеча зажигания	1			
14-39	Винт М5Х 22	2			
14-40	Винт М5 Х 9	1			

СЕРВИСНЫЙ ТАЛОН

Производитель

Внимание! Талон недействителен без печати и при наличии незаполненных белых полей

Модель и краткое
наименование изделия

Шифр/код/артикул
изделия

Заводской номер изделия
(при его отсутствии — код изделия)

Название фирмы-покупателя/
Ф.И.О. покупателя (для частных лиц)

Название
фирмы-продавца

Подпись продавца

Дата продажи «__» _____ 20__ г.

Место для печати и штампа продавца

С условиями сервисного обслуживания, в
т ч с п. 9 ознакомлен и согласен
Паспорт и/или инструкцию получил

Срок сервисного обслуживания _____ месяцев с даты продажи

Сервисный случай №1

Дата получения:

Дата выдачи:

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

Сервисный случай №2

Дата получения:

Дата выдачи:

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

Адреса наших сервисных центров

г. Москва, ул. Ясенева, вл14

Тел. +7 (495) 369-60-89, 8 (800) 100-09-68

г. Минск, 1-й Твёрдый переулок, 11 к3

Тел. +375 (29) 354-78-22

ВНИМАНИЕ: перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации. **В противном случае гарантия не будет иметь силы.**

- 1.** Для сервисного ремонта оборудования, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенный оригинальной печатью организации. Акт рекламации должен содержать следующие пункты: название и реквизиты организации; время и место составления акта; фамилии лиц, составивших акт, и их должности (не менее 3-х человек); время ввода оборудования в эксплуатацию; условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ); подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств, при которых они обнаружены; заключение комиссии о причинах неисправности.
- 2.** Акт рекламации на оборудование, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской.
- 3.** Оборудование для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. При поступлении оборудования в мастерскую должны быть в наличии все комплектующие, включая соединительные кабели, аксессуары и расходные материалы.
- 4.** Претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от поставщика.
- 5.** Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.
- 6.** Сервисные обязательства не распространяются на неисправности оборудования, возникшие в результате:
 - несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации и условий данного талона;
 - механического повреждения, вызванного внешним воздействием;
 - применения оборудования не по назначению; стихийного бедствия;
 - неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на оборудование, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанным на оборудовании;— использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива, топливных смесей, масел и смазок, не подходящих по условиям эксплуатации) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
 - наличия внутри оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов и отходов производства; естественного, нормального износа деталей;
 - повреждений, возникших в результате небрежной транспортировки и хранения.
- 7.** Сервисные обязательства не распространяются:
 - на оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
 - на оборудование, не прошедшее в процессе эксплуатации(хранения) соответствующее техобслуживание и/или профилактические работы, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе на неисправности, возникшие вследствие не затянутых или не обжатых силовых клемм на контактах и использование силовых электрокабелей без специальных клемм или наконечников;
 - на быстроизнашиваемые принадлежности, расходные материалы, узлы и запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как приводные ремни, шкивы, уплотнения, сальники, манжеты, пневмоцилиндры, пневмоклапаны, регуляторы давления, транспортные колёса, угольные щетки, резиновые амортизаторы, храповое колесо и трос стартера, фильтры, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, зажимные патроны, свечи зажигания, глушители, лампочки, аккумуляторы, предохранители, предохранительные и трансмиссионные муфты, шпонки и т.д.;
 - на комплектующие и аксессуары, поставляющиеся в комплекте с оборудованием и не нарушающие его целостности, которые имеют отдельный гарантийный срок 14 дней.
 - на неисправности, возникшие в результате перегрузки оборудования, повлекшей выход из строя электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости и царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндра-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора, разрушение предохранительных и трансмиссионных муфт, шпонок, шестерен, разрушение (перегорание) предохранителей;
 - на оборудование, эксплуатировавшееся в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.) и/ или с применением некачественных горюче-смазочных материалов;
 - на оборудование с поврежденным, или замененным вне уполномоченной сервисной мастерской, сетевым кабелем; на оборудование с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также если данные на оборудование не соответствуют данным в талоне;
 - на профилактическое и техническое обслуживание оборудования, например, чистку, смазку, регулировку.
- 8.** Данный талон дает пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне. В случаях, когда в соответствии с положениями Закона «О защите прав потребителей» возможен возврат товара (оборудования) с недостатками, срок, в течение которого оборудование с недостатками может быть возвращено продавцу (гарантийный срок) составляет 14 дней. Возвращаемое оборудование должно иметь необходимую комплектацию. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.
- 9.** Приобретая товар, указанный в настоящем талоне, Покупатель признает, что данный товар соответствует конкретным целям, для которых данный товар покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.