

M58

Бензиновый перфоратор



Руководство по эксплуатации

Руководство пользователя

Поздравляем Вас с покупкой нашего инструмента. В данной инструкции описываются главные характеристики и функции молотка-перфоратора М58. Наша компания уделяет особое внимание эргономике, поэтому наш продукт отличается малым объемом и легким весом, простотой в эксплуатации, а также низким уровнем выбросов, по сравнению с другими брендами. Данный инструмент довольно экономичный, он не причиняет огромный вред окружающей среде, удобный в эксплуатации и в техническом обслуживании, а также имеет достаточно длительный срок службы.

В целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, следуйте инструкциям по безопасной эксплуатации, правилам эксплуатации и технического обслуживания, в противном случае может быть нанесен вред вашему здоровью или это может привести к поломке инструмента.

Оглавление

I	Наименование главных составляющих.....	(3)
II	Меры безопасности.....	(4)
III	Описание функционирования.....	(7)
IV	Подготовка к работе.....	(7)
V	Начало работа.....	(8)
VI	Запуск.....	(9)
VII	Остановка агрегата.....	(9)
VIII	Техническое обслуживание.....	(10)
VIII	Устранение неисправностей.....	(8)
IX	Возможные неисправности и способы их устранения.....	(12)
X	Характеристики.....	(14)
XI	Периодичность обслуживания.....	(15)

I Наименование главных составляющих

№.	Наименование	№	Наименование	№	Наименование
1	Зажим	2	Редуктор в сборе	3	Воздушный фильтр
4	Вентиляционное отверстие	5	Выключатель	6	Переключатель дроссельный
7	Ручка	8	Топливный бак	9	Кронштейн топливного бака
10	Топливное масло	11	Крышка редуктора	12	Изогнутая пластина
13	Переключатель режимов	14	Соединительный рычаг	15	Глушитель
16	Рукоятка	17	Свеча зажигания	18	Тросс дроссельной заслонки
19	Пробка	20	Боковая ручка		

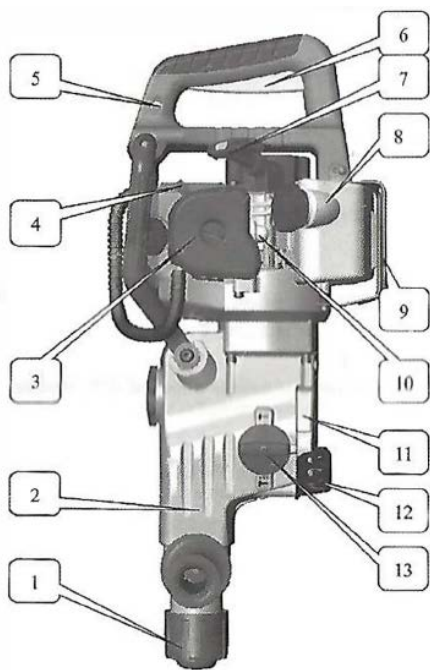


Рис. 1

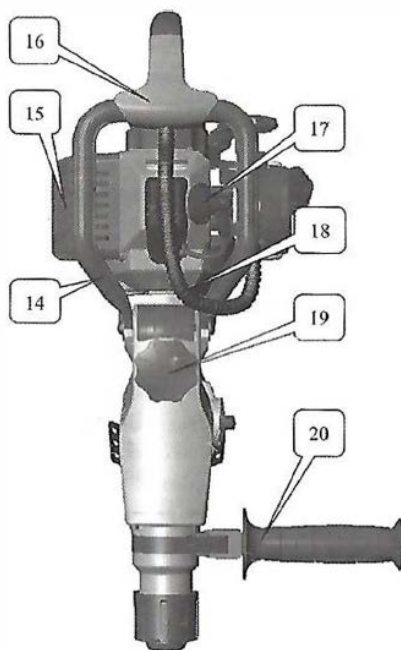


Рис. 2

II Меры безопасности при использовании отбойного молотка-перфоратора

2.1 Безопасность рабочего места

- 2.1.1 Содержите рабочее место в чистоте и хорошо освещенным. Захламления или неосвещенные участки рабочего места могут привести к несчастным случаям.
- 2.1.2 Не работайте с этим инструментом во взрывоопасном помещении, в котором находятся горючие жидкости, воспламеняющиеся газы или пыль.
- 2.1.3 Во время работы с инструментом не допускайте близко к Вашему рабочему месту детей и посторонних лиц.
- 2.1.4 На открытом пространстве, например в лесу или в горах при использовании инструмента (вызванные высокой температурой выбросов инструмента) необходимо следовать правилом предотвращения пожара.

2.2 Личная безопасность

- 2.2.1 Будьте внимательными, следите за тем, что Вы делаете, и продуманно начинайте работу с инструментом. Не пользуйтесь инструментом в усталом состоянии или, если Вы находитесь под влиянием наркотиков, спиртных напитков или лекарств. Один момент невнимательности при работе с бензоинструментом может привести к серьезным травмам.
- 2.2.2 Применяйте средства индивидуальной защиты. Всегда надевайте защитные очки. Использование средств индивидуальной защиты, например, защитной маски, обуви на нескользящей подошве, защитного шлема или средств защиты органов слуха в зависимости от вида работы электроинструмента снижает риск получения травм.
- 2.2.3 Надевайте подходящую рабочую одежду. Не надевайте свободную одежду или украшения. Держите волосы, одежду и рукава подальше от движущихся частей. Широкая одежда, украшения или длинные волосы могут быть затянуты вращающимися частями.

- 2.2.4 При необходимости воспользуйтесь дополнительной рукояткой. Помните, что это ваша личная безопасность.
- 2.2.5 Следите за вашими шагами и сохраняйте равновесие. При работе с бензоинструмент всегда надежно держитесь обеими руками, заняв предварительно устойчивое положение.

2.3 Использование бензинового двигателя требует особого внимания.

- 2.3.1 Бензин легко воспламеняется, поэтому дозаправку следует проводить в хорошо проветриваемом помещении.
- 2.3.2 Пожалуйста, заполняйте бак до заливной горловины, но не более. В случае разлива топлива, нельзя начинать работу до полного испарения топлива.
- 2.3.3 Помните, что возгорание в топливном баке может стать причиной пожара.
- 2.3.4 Чтобы заправить молоток-перфоратор необходимо потянуть за крышку. Необходимо постоянно следить за рабочим процессом, если есть неисправности, немедленно прекратите работу.
- 2.3.5 Каждый раз перед использованием, пожалуйста, проверяйте, затянуты ли крепежные винты, если нет, необходимо использовать винт крепления.
- 2.3.6 Не бросайте рукоятку сразу после окончания работы инструмента.
- 2.3.7 Ручка должна быть сухой, чистой, без масла или топлива.
- 2.3.8 После завершения работы с инструментом, не забудьте его выключить.
- 2.3.9 Запрещается использование чистого бензина (двухтактный двигатель).
- 2.3.10 На закрытой местности, например в туннеле, при использовании молотка-перфоратора, необходимо постоянно следить достаточно ли свежего воздуха. Выхлопной газ содержит

окись углерода. Должна быть обеспечена достаточная вентиляция.

2.3.11 Запрещается быстро ускорять или замедлять скорость работы двигателя молотка, чтобы избежать повреждения инструмента.

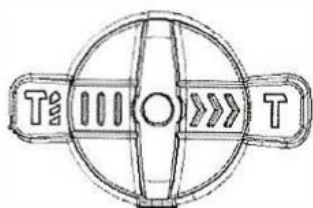
2.3.12 Перед транспортировкой следует слить бензин с бака, предотвращая утечку.

2.3 Техническое обслуживание

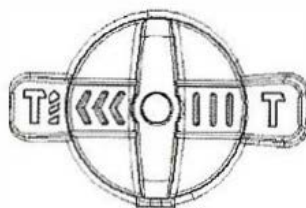
Запрещено использование инструмента непрофессионалами, дабы избежать повреждения деталей, сокращения срока службы инструмента, а также несчастного случая.

2.3 Режим работы

Переключение режима молотка на перфоратор показано на рисунке 3, вращение было задано установленным режимом работы, (Примечание: необходимо выбрать режим при условии, если двигатель остановлен.)



Перфоратор



Дрель

Рис. 3

III Описание функционирования

3.1 Использование

Данный инструмент предназначен для работ по бетону и кирпичу для личного использования.

3.2 Особенности

3.2.1 Данный молоток-перфоратор имеет небольшой вес, а также низкий уровень выбросов.

3.2.2 Данный инструмент соответствует техническому проектированию. Он довольно прост в эксплуатации и с ним комфортно работать. Вы можете использовать данный инструмент в любых положениях.

3.2.3 Вы можете настроить работу удара, применяемую к различным битам меньше 40 мм в диаметре.

IV Подготовка к работе

4.2 Топливо

Рекомендуется готовить топливную смесь перед выполнением работ и в количестве, достаточном для ее выполнения.

Использовать бензин АИ-92 и специальное масло для двухтактного двигателя.

Рекомендуемые пропорции

Условие	Бензин: Моторное масло
Первые 24 часа работы	20:1
После 24 часов	25: 1

4.2.1 Запрещается использовать чистый бензин (без добавления масла, для двухтактного двигателя) в качестве топлива.

4.2.2 Заправка в хорошо проветриваемом месте.

4.2.3 Пожалуйста, не переполняйте топливный бак. Если топлива

слишком много, необходимо слить лишнее топливо и полностью перезагрузить двигатель.

4.2.4 После необходимо затянуть крышку топливного бака.

V Начало работы

5.1 Перед началом использования инструмента (или после продолжительной остановки) нажмите несколько раз прозрачный клапан ручного топливного насоса, пока карбюратор не заполнится топливом (Рис. 4).

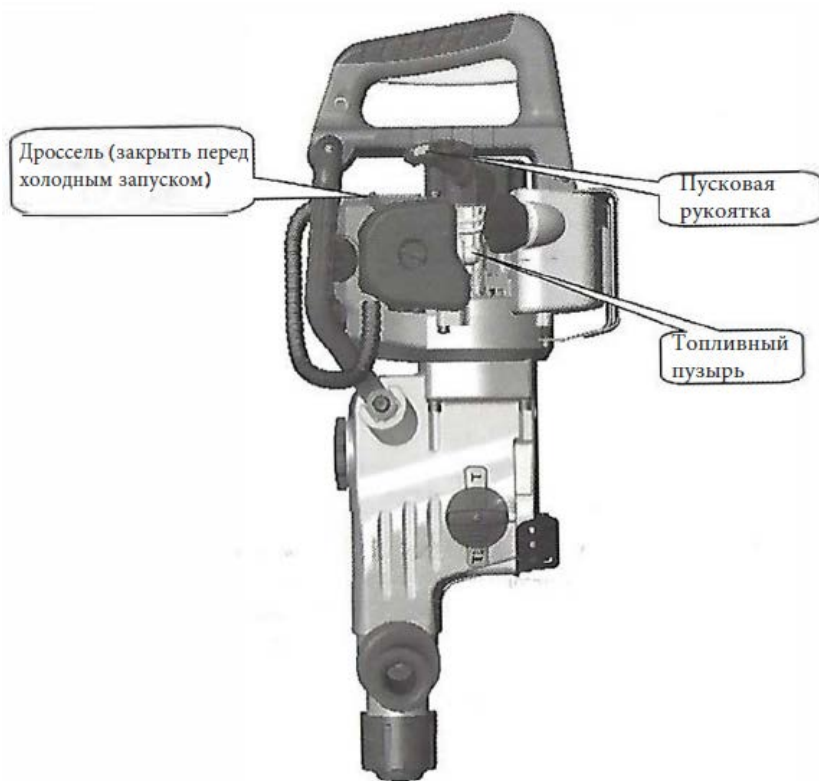


Рис. 4

5.2 Положите инструмент горизонтально на землю. Одной рукой возьмите за рукоятку, а другой резко потяните за стартер на 50

сантиметров. Затем аккуратно верните ее на место, в случае, если двигатель не завелся – повторите операцию.

5.3 После запуска бензинового двигателя полностью откройте дроссельную заслонку.

VI Запуск

6.1 После запуска, дайте поработать двигателю на холостом ходу в течении 3-5 минут, для прогрева инструмента.

6.2 После того, как двигатель прогрелся, используйте рычаг аксеоратора для регулировки оборотов двигателя, чтобы установить требуемую силу удара, в соответствии с обрабатываемым материалом.

Примечание: первые 24 часа не работайте на максимальных оборотах двигателя и не используйте агрегат в тяжелых условиях, это продлит срок его службы

6.3 Для наилучшей работы агрегата, используйте средние обороты двигателя.

6.4 Запрещено эксплуатировать молоток-перфоратор при работе с тяжело скальваемыми материалами на максимальной скорости.

VII Остановка агрегата

7.1 Переведите рычаг акселератора в положение холостого хода, дайте двигателю поработать в таком режиме 3-5 минут.

7.2 Держите инструмент вниз и нажмите на кнопку выключения, пока двигатель не заглохнет и не остановится, как показано на рисунке 1.

VIII Техническое обслуживание

8.1 Воздушная заслонка

Проверяйте заслонку регулярно. Забитая воздушная заслонка уменьшит мощность двигателя и сократит срок службы цилиндра. Если картридж фильтра грязный, промойте его в теплой воде с моющим средством, хорошо просушите. Если есть повреждения, либо растянулся или невозможно отмыть, фильтр должен быть заменен. Особенно в условиях пыльной работы срок службы инструмента может сократиться соответствующим образом.

8.2 Топливный фильтр

Если топливный фильтр забит, скорость и мощность двигателя уменьшается. Для очистки топливного фильтра от загрязнений, выполните следующие пункты:

- с помощью металлической проволоки вытащите фильтр с топливного бака;
- очистите фильтр сжатым воздухом и слейте осадок из топливного бака;
- верните топливный фильтр на место.

8.3 Карбюратор

В топливном баке и карбюраторе часто остается топливная смесь. Со временем, в топливном баке и карбюраторе могут накапливаться смолистые отложения. Поэтому, если инструмент не планируется использовать несколько дней, требуется полностью слить топливную смесь из бака и топливной системы. Если смолистые отложения образовались, то прочистите топливную систему и бак, залив чистый бензин, используйте ручной насос для прокачки, затем слейте бензин и залейте свежую топливную смесь.

8.4 Свеча зажигания.

Для обеспечения нормальной работы двигателя, зазор свечи зажигания составляет 0.5-0.7 мм. Используйте стальную проволочную щетку для очистки нагара. Смотрите рис.5.



Рис. 5

8.5 Глушитель

Регулярно очищайте внешнюю часть корпуса глушителя и выхлопную трубу от кокса и образовавшегося нагара.

8.6 Ударный механизм и редуктор

Смазка ударного механизма: отвинтить крышку против часовой стрелки (см. рисунок 2), добавить 30 грамм смазки и затем закрыть крышку по часовой стрелке и затянуть.

Смазка редуктора: с помощью гаечного ключа отвинтите винты крышки редуктора (см. рисунок 1), добавьте литиевую смазку - 50 грамм, а затем установить крышку редуктора на место.

Каждые 24 часа работы проверяйте наличие смазки.

8.7 Система охлаждения

Регулярно удаляйте пыль и грязь с ребер охлаждения, используя сжатый воздух и железную щетку, чтобы обеспечить хорошее тепловыделение цилиндра.

IX Возможные неисправности и способы их устранения

Анализ проблем и их решения

Пример 1: Трудный запуск двигателя «на холодную»

Неисправность	Устранение
Если свеча зажигания влажная	Просушить ее
Нет искры	Проверить свечу зажигания, при необходимости заменить
Подается слишком много топлива	Уменьшить подачу топлива

Пример 2: Затруднен запуск горячего двигателя

Неисправность	Устранение
Топливо не поступает в камеру сгорания	Заправить топливный бак или прочистить карбюратор
Топливный фильтр забит	Очистить топливный фильтр, при необходимости заменить
Нагар на свече зажигания	Удалить нагар и выставить зазор

Пример 3: Низкие обороты и мощность двигателя

Неисправность	Устранение
Нагар на клапанах цилиндра или глушителя	Удалить нагар
Топливная трубка и вентиляционные отверстия на крышке бака забиты	Очистить
Воздушный фильтр забит	Очистить фильтр

Пример 4: Неправильный звук

Неисправность	Устранение
Нагар в камере сгорания	Удалить нагар
Износ ЦПГ	Заменить ЦПГ

Пример 5: Инструмент работает в нормально, но эффективность дробления низкая

Неисправность	Устранение
Изношен хвостовик оснастки	Заменить оснастку или заточить хвостовик

Если ваш инструмент нуждается в ремонте, пожалуйста, свяжитесь со своим продавцом

Производитель – FROSP INDUSTRIAL CO., LTD

256-5 CHUNGSHAN ROAD, HSINCHU COUNTRY 30281 CHUPEI, ТАЙВАНЬ

Официальный дилер в РФ - ООО "ПНЕВМОТЕХ.РУ"

email: info@pnevmoteh.ru

сайт: pnevmoteh.ru

Официальный дилер в Беларуси - ООО "Пневмотехцентр"

email: info@pnevmoteh.by

сайт: pnevmoteh.by

Телефон горячей линии сервисного центра:

8-800-100-09-68 (РФ)

8-017-302-78-87 (Беларусь)

Или в сети Интернет по адресу:

www.pnevmoteh.ru

www.pnevmoteh.by

Х Характеристики

Тип двигателя	36x32 мм, одноцилиндровый, воздушное охлаждение, 2-тактный
ДхШхВ, мм	630 x 240 x 240
Топливо	Смесь (бензин 25, двухтактный двигатель масло 1)
Емкость топливного бака	0,9 л
Вес	~10.5 кг
Объем	32,7 см ³
Мощность	1200 Вт
Максимальный крутящий момент и обороты	1.5 Нм/ 5000 об/мин
Обороты двигателя на холостом ходу	9500 об/мин
Частота вращения бура на холостом ходу	400 об/мин
Частота ударов	3200 уд/мин
Норма расхода	≤ 0.50л/ч
Сила удара	25-45 Дж
Карбюратор типа	MZ10.7
Тип свечи зажигания	L6T
Возможность сверла	Бетон (шнековый бур): макс. диаметр - 40 мм Кирпич (полое сверло): макс. диаметр - 50 мм
Долото	SDS-MAX
Система запуска	Ручной запуск

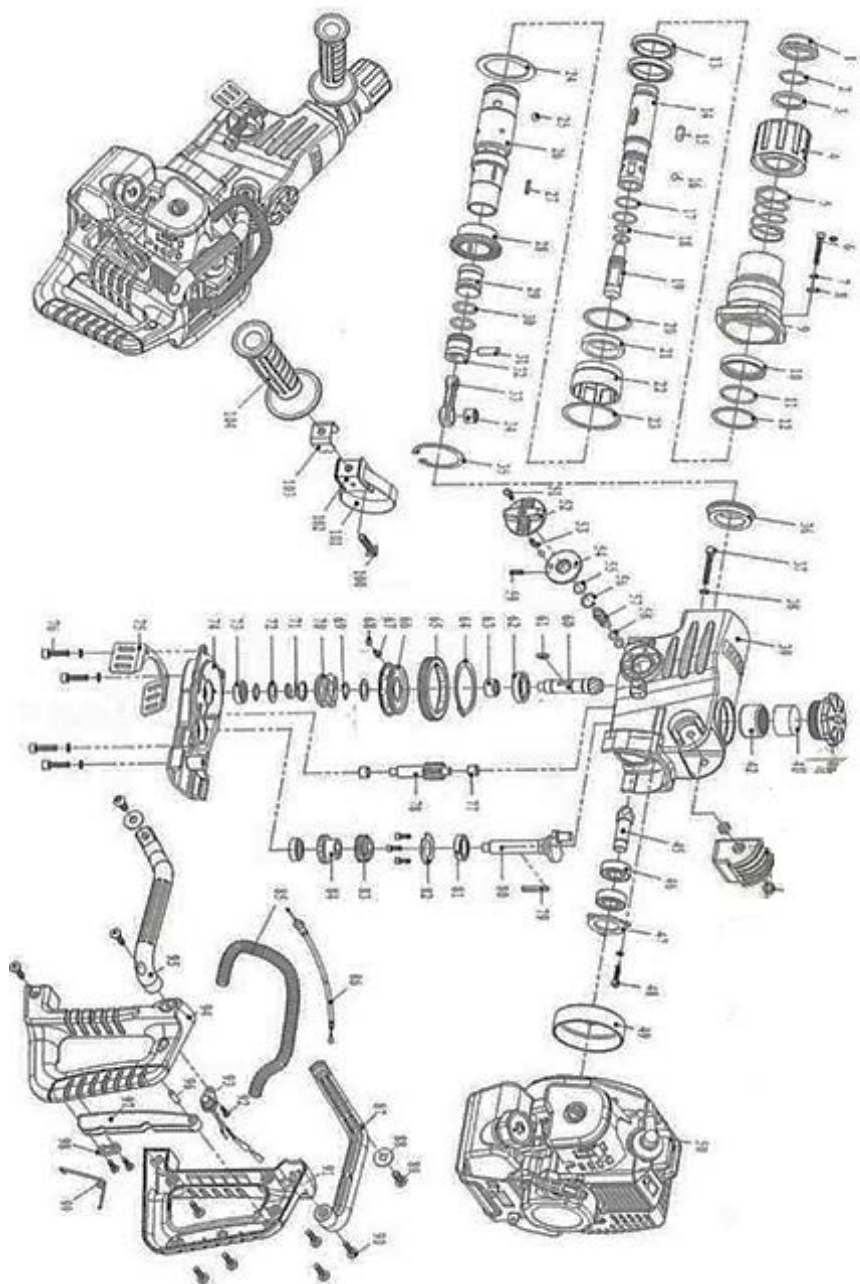
XI Периодичность обслуживания

Следующие данные приведены для стандартного применения продукта. При более жестких условиях работы, такие как сильное запыление или длительное применение для дробления, частота обслуживания должна быть увеличена соответственно.		Перед работой	После работы	После заправки масла	Еженедельно	Ежемесячно	При выходе из строя	По необходимости
Инструмент в сборе	Осмотр (состояние, затяжка винтов)	V		V				
	Очистка от грязи/пыли		V					
Рукоятка управления/кнопка остановки	Проверка функционирования	V		V				
Воздушный фильтр	Проверка/Очистка				V			V
	Замена						V	
Топливный фильтр	Проверка/Очистка					V		
	Замена							
Топливный бак/кожух топливного бака	Очистка		V	V				
	Проверка	V		V				
	Затяжка							V
Редуктор и ударный механизм	Очистка					V		
	Добавление смазки							V
Емкость масла для смазки	Проверка	V						
	Чистка					V		
	Добавление масла							V
Глушитель	Проверка					V		
	Чистка							V
Система охлаждения цилиндра	Проверка					V		
	Очистка							V
Свеча зажигания	Проверка					V		
	Замена							V
Винты и гайки	Проверка	V		V				
	Затяжка							V

ХII Список деталей перфоратора/отбойного молотка

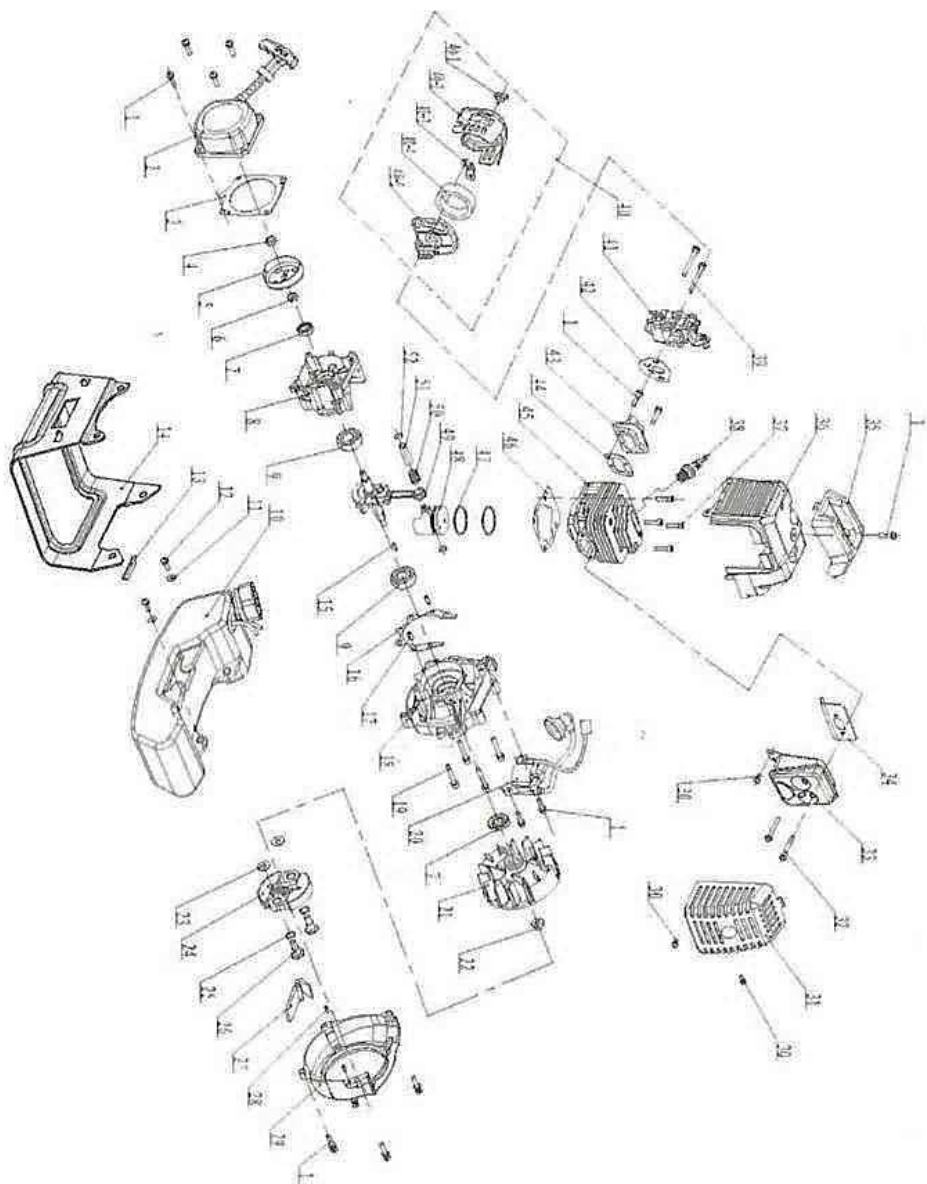
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Передний кожух	1	38	Пружинная шайба 6	8	73	Шарикоподшипник глубокого паза 6000	2
2	Проволочные кольца для вала 32	1	39	Понижающий редуктор	1	74	Кожух редуктора	1
3	Стопорное кольцо	1	40	Газовый кожух	1	75	Изогнутая пластина	1
4	Подвижной зажим	1	41	Губка выхлопа	1	76	Болты с 6-гранной выемкой	4
5	Пружина	1	42	Газовая крышка	1	77	Игольчатый подшипник НК0810	2
6	Болты с 6-гранной выемкой М5Х35	4	43	Опора соединения	1	78	Механизм передачи	1
7	Пружинная шайба 5	7	44	гайка М8	2	79	Плоский ключ 4Х28	1
8	Плоская прокладка 5	4	45	Конический зуб 6-2	1	80	Кривошип	1
9	Передний корпус	1	46	Шарикоподшипник глубокого паза 6202	2	81	Шарикоподшипник глубокого паза 6002	1
10	Масляная прокладка 40Х50Х7	1	47	Пластина опорного давления	1	82	Держатель шатунной шейки	1
11	Пружинные упорные кольца для вала 42	1	48	Болты М5Х20	3	83	Малая спираль	1
12	Большая плоская шайба	1	49	Пластина переключателя	1	84	Конический зуб 15-2	1
13	Шарикоподшипник глубокого паза 61808	2	50	Двигатель	1	85	Защитная трубка	1
14	Стопорное гнездо	1	51	Болты с 6-гранной выемкой М4Х10	1	86	Трос дросселя	1
15	Стальная колонна 8Х1	2	52	Переключатель режима работы	1	87	Правый соединительный штифт	1
16	Стальной шарик 7,94	3	53	Пружина кнопки	2	88	Большая гайка 8Х2	2
17	Уплотнительное кольцо 28Х2	2	54	Соединение	1	89	Болты с 6-гранной выемкой М8Х20	2
18	Уплотнительное кольцо 19Х2	2	55	Резиновое уплотнительное кольцо 16Х1,8	1	90	Саморез типа F с крестовой головкой ST4.2Х16	8
19	Боек	1	56	Стопорное кольцо для отверстия 17	1	91	Правая рукоятка	1

20	Шайба	1	57	Преобразующая головка	1	92	Саморез F-типа ST4.2X16	3
21	фиксатор	1	58	Резиновое уплотняющее кольцо 8X1.8	2	93	Выключатель двигателя	1
22	пластиковая оболочка	1	59	Плоский конец установочных винтов M5X16	1	94	левая рукоятка	1
23	уплотнительное кольцо 68x59x2.5	1	60	конус зуб-9-1,75	1	95	Левый рычаг	1
24	Большая плоская шайба 68x50x2	1	61	Плоский ключ 4X14	1	96	прямой штифт 6X22	1
25	Стальные болт 19	3	62	радиальный шарикоподшипник	1	97	ускоритель переключатель	1
26	Цилиндр	1	63	Игольчатый подшипник НК152012	1	98	изношенная прижимная пластина	1
27	Плоский ключ 3x18	2	64	Вал с упругой прокладкой 58	1	99	Пружина	1
28	конус зуб-3 5-1,75	1	65	отверстие передач	1	100	квадратная головка M8X45	1
29	Ударник молотка	1	67	сердцевина колеса	1	101	Хомут	1
30	Кольцо28x3	2	68	Расцепление	12	102	Держатель ручки	1
31	Поршневой палец	1	69	Стальной шар 5.5	1	103	фиксированный блок	1
32	Поршень	1	70	сцепление	1	104	Вспомогательная ручка управления	1
33	Шатун	1	71	Конические пружины	1			
34	игольчатый подшипник	1	72	маленькая шайба	1			
35	подкладка пружины56	1						
36	Обойма цилиндра	1						
37	Винты M6X40	4						



Часть XIII перечень бензинового двигателя

№.	Часть наименования	Кол-во	№.	Часть наименования	Кол-во
50-1	Крестовой паз цилиндрической головки с закруглённым концом	13	50-29	Крышка вентилятора	1
50-2	Стартер	1	50-30	Крестовой паз цилиндрической головки с закруглённым концом М5х12	3
50-3	Алюминиевая колодка	1	50-31	Крышка глушителя	1
* 50-4	Гайка М8Х1.25	1	50-32	Шестигранные болты с фланцем М5х55	2
50-5	Натяжительная пластина	1	50-33	Глушитель	1
50-6	Шестигранная гайка М8х 1,25	1	50-34	Шайба глушитель	1
50-7	Сальник	2	50-35	Крышка цилиндра	1
50-8	Правый блок цилиндров	1	50-36	Крышка цилиндра	1
50-9	Радиальный шариковый подшипник 6201	2	50-37	Шестигранник М5х20	4
50-10	Топливный бак	1	50-38	Свеча зажигания	1
50-11	Шайба плоская топливного бака	2	50-39	Крестовой паз цилиндрической головки с	2
50-12	Крестовой паз цилиндрической головки с закруглённым концом	2	50-40	Воздушный фильтр в сборе	1
50-13	Зажим оболочки бака	1	50-40-1	Винт М5х9	1
50-14	Крышка бака	1	50-40-2	Крышка воздушной заслонки	1
50-15	Вудрафф ключ	1	50-40-3	Воздушная заслонка	1
50-16	Картер двигателя	1	50-40-4	Элемент фильтра	1
50-17	Фиксирующий болт 4 х 10	2	50-40-5	Воздушный фильтр базовый компонент	1
50-18	Левый картера	1	50-41	Карбюратор	1
50-19	Шестнадцатеричный Цилиндрический винт М5х30	4	50-42	Шайба карбюратора	1
50-20	Воспламенитель	1	50-43	Воздухозаборник	1
50-21	маховое колесо	1	50-44	Воздухоочиститель впуска	1
50-22	фланцевая контргайка М5х 1,25	1	50-45	Цилиндр	1
50-23	Стальное плоское покрытие	2	50-46	Шайба цилиндра	1
50-24	Трек блок в сборе	1	50-47	Поршневые кольца	2
50-25	Волновая шайба	2	50-48	Поршень	1
50-26	Болт сцепления М8х 10	2	50-49	шатун в сборе	1
50-27	Дефлектор	1	50-50	Игольчатый подшипник	1
50-28	Фиксирующий болт 5 х 10	2	50-51	Поршневой болт	1
50-29	Крышка вентилятора	1	50-52	стопорное кольцо	2



СЕРВИСНЫЙ ТАЛОН

Производитель

Внимание! Талон недействителен без печати и при наличии незаполненных белых полей

Модель и краткое
наименование изделия

Шифр/код/артикул
изделия

Заводской номер изделия
(при его отсутствии — код изделия)

Название фирмы-покупателя/
Ф.И.О. покупателя (для частных лиц)

Название
фирмы-продавца

Подпись продавца

Дата продажи

«__» _____ 20__ г.

Место для печати и штампа продавца

С условиями сервисного обслуживания, в
т ч с п. 9 ознакомлен и согласен
Паспорт и/или инструкцию получил

Срок сервисного обслуживания

_____ месяцев с даты продажи

Сервисный случай №1

Дата получения:

Дата выдачи:

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

Сервисный случай №2

Дата получения:

Дата выдачи:

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

Адреса наших сервисных центров

г. Москва, ул. Ясенева, вл14

г. Минск, 1-й Твёрдый переулок, 11 к3

Тел. +7 (495) 369-60-89, 8 (800) 100-09-68

Тел. +375 (29) 354-78-22

ВНИМАНИЕ: перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации. **В противном случае гарантия не будет иметь силы.**

1. Для сервисного ремонта оборудования, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенный оригинальной печатью организации. Акт рекламации должен содержать следующие пункты: название и реквизиты организации; время и место составления акта; фамилии лиц, составивших акт, и их должности (не менее 3-х человек); время ввода оборудования в эксплуатацию; условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ); подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств, при которых они обнаружены; заключение комиссии о причинах неисправности.
2. Акт рекламации на оборудование, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской.
3. Оборудование для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. При поступлении оборудования в мастерскую должны быть в наличии все комплектующие, включая соединительные кабели, аксессуары и расходные материалы.
4. Претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от поставщика.
5. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.
6. Сервисные обязательства не распространяются на неисправности оборудования, возникшие в результате:
 - несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации и условий данного талона;
 - механического повреждения, вызванного внешним воздействием;
 - применения оборудования не по назначению; стихийного бедствия;
 - неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на оборудование, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанным на оборудовании;— использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива, топливных смесей, масел и не подходящих по условиям эксплуатации) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
 - наличия внутри оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов и отходов производства; естественного, нормального износа деталей;
 - повреждений, возникших в результате небрежной транспортировки и хранения.
7. Сервисные обязательства не распространяются:
 - на оборудование, подвергнувшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
 - на оборудование, не прошедшее в процессе эксплуатации(хранения) соответствующее техобслуживание и/или профилактические работы, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе на неисправности, возникшие вследствие не затянутых или не обжатых силовых клемм на контактах и использование силовых электрокабелей без специальных клемм или наконечников;
 - на быстроизнашиваемые принадлежности, расходные материалы, узлы и запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как приводные ремни, шкивы, уплотнения, сальники, манжеты, пневмоцилиндры, пневмоклапаны, регуляторы давления, транспортные колёса, угольные щетки, резиновые амортизаторы, храповое колесо и трос стартера, фильтры, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, зажимные патроны, свечи зажигания, глушители, лампочки, аккумуляторы, предохранители, предохранительные и трансмиссионные муфты, шпонки и т.д.;
 - на комплектующие и аксессуары, поставляющиеся в комплекте с оборудованием и не нарушающие его целостности, которые имеют отдельный гарантийный срок 14 дней.
 - на неисправности, возникшие в результате перегрузки оборудования, повлекшей выход из строя электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов, потемнение или облупливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости и царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндра-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора, разрушение предохранительных и трансмиссионных муфт, шпонок, шестерен, разрушение (перегорание) предохранителей;
 - на оборудование, эксплуатировавшееся в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.) и/или с применением некачественных горюче-смазочных материалов;
 - на оборудование с поврежденным, или замененным вне уполномоченной сервисной мастерской, сетевым кабелем; на оборудование с удаленным, стертým или измененным заводским номером, а также если данные на оборудование не соответствуют данным в талоне;
 - на профилактическое и техническое обслуживание оборудования, например, чистку, смазку, регулировку.
8. Данный талон дает пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне. В случаях, когда в соответствии с положениями Закона «О защите прав потребителей» возможно возврат товара (оборудования) с недостатками, срок, в течение которого оборудование с недостатками может быть возвращено продавцу (гарантийный срок) составляет 14 дней. Возвращаемое оборудование должно иметь необходимую комплектацию. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.
9. Приобретая товар, указанный в настоящем талоне, Покупатель признал, что данный товар соответствует конкретным целям, для которых данный товар покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.