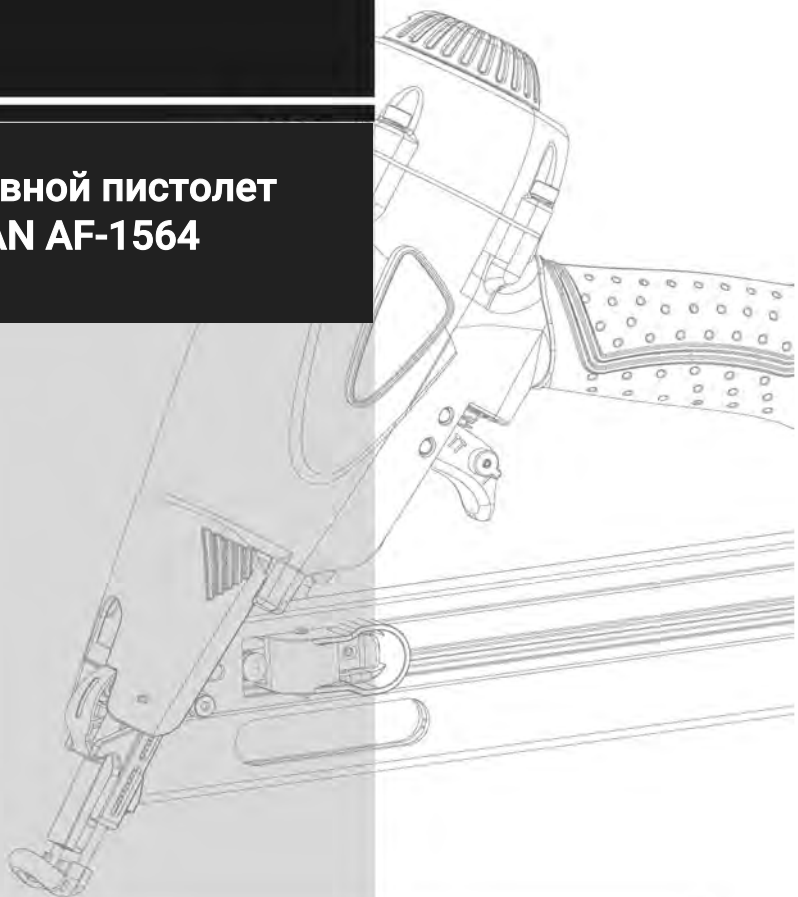


# FREEMAN

## Гвоздезабивной пистолет FREEMAN AF-1564



### **ВНИМАНИЕ**

Во избежание травм, перед началом работы с инструментом, внимательно ознакомьтесь с инструкцией

Сохраните данную инструкцию на случай возникновения вопросов безопасности и эксплуатации

<b>ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	03
<b>ЗАГРУЗКА КРЕПЕЖА</b>	06
<b>РАСПАКОВКА</b>	06
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	06
<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА</b>	07
ПЕРЕСТАВНОЙ ПОЯСНОЙ КРЮК	07
НАСТРОЙКА ВЫХЛОПА	07
ЗАРЯЖЕНИЕ КРЕПЕЖА	07
РАЗРЯЖЕНИЕ МАГАЗИНА	08
УСТРАНЕНИЕ ЗАЕДАНИЯ	08
ПРОТИВОУДАРНАЯ ПОДУШКА	08
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМПРЕССОРУ И НАСТРОЙКА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	09
НАСТРОЙКА ГЛУБИНЫ ЗАБИВАНИЯ	09
РЕЖИМ РАБОТЫ	09
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	10
ПРОТИВОПЫЛЬНАЯ ЗАЩИТА	10
СМАЗКА	10
ОЧИСТКА	11
ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ В ХОЛОДНЫХ УСЛОВИЯХ	11
<b>РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ</b>	11
<b>НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ ПРИЧИНЫ</b>	12

## **⚠ WARNING:**

Предупреждения и меры предосторожности, описанные в данном руководстве, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть.

Пожалуйста, примите все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать риска получения травм.

### **СОХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО**



- Сохраните данное руководство для получения информации о технике безопасности, мерах предосторожности, эксплуатации, проверках и техническом обслуживании.

### **⚠ WARNING**

Во избежание серьезных травм не используйте данное изделие, пока не прочтете руководство

## **СИМВОЛЫ**

Следующие сигнальные слова и значения предназначены для объяснения уровней риска, связанных с этим инструментом, и могут быть найдены в руководстве, упаковке, маркировке и всей другой информации, прилагаемой к этому инструменту:

<b>СИМВОЛЫ</b>	<b>СИГНАЛЫ</b>	<b>ЗНАЧЕНИЕ</b>
	<b>WARNING</b>	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.
	<b>CAUTION</b>	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести.
	<b>CAUTION</b>	(Без символа) Указывает на ситуацию, которая может привести к материальному ущербу.

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

Инструкции, относящиеся к: опасность пожара, поражение электрическим током и причинение вреда людям.

### **WARNING**

При использовании инструментов всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, в том числе следующие:

## **РАБОЧАЯ ЗОНА**

- Содержите рабочую зону в чистоте и при хорошем освещении. Загроможденные и темные места повышают риск несчастных случаев.
- Держите посторонних, детей и других людей подальше от инструмента во время работы. Отвлекающие факторы могут привести к травмам.
- Всегда будьте внимательны для того, чтобы избежать случайного выстрела. Не направляйте на себя или на кого-либо другого инструмент, независимо от того, содержит ли он крепеж или нет.

## **ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

- Не прибивайте гвозди поверх других гвоздей. Это может привести к отклонению забиваемого крепежа и попаданию в кого-либо, или вызвать поломку инструмента, что может привести к травмам людей.
- Никогда не носите инструмент с пальцем на спусковом крючке, инструмент может выстрелить.
- Всегда надевайте защитные очки.
- При использовании инструмента всегда надевайте средства защиты слуха.
- Используйте средства безопасности. В соответствующих условиях необходимо использовать респиратор, нескользящую защитную обувь и каску. Носите полную защитную маску, если вы производите металл, опилки или древесную стружку.
- Держите длинные волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или волосы могут зацепиться за движущиеся части.
- Не используйте инструмент, когда вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Малейшая невнимательность при работе с инструментом может привести к серьезным травмам.

- Не используйте инструмент на лестнице или неустойчивых опорах.

- Убедитесь, что на шланге нет препятствий или зацеплений.

- Запутанные шланги могут привести к потере равновесия или опоры и могут быть повреждены, это может привести к травмам.

- Не прикрепляйте шланг или инструмент к своему телу.

- Не направляйте инструмент на себя или на кого-либо еще, независимо от того, содержит он крепежные элементы или нет.

### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА ИНСТРУМЕНТОМ**

- Внимательно прочитайте руководство, ознакомьтесь с областями применения инструмента и ограничениями, а также с потенциальными опасностями.

- Используйте только те крепежные детали, которые рекомендованы для ваших моделей.

- Проверьте, нет ли повреждений или сцепления движущихся частей, поломки деталей и любых других условий, которые могут повлиять на работу инструмента.

- Если инструмент поврежден, перед использованием пройдите техническое обслуживание.

- Содержите инструмент в чистоте.

- Храните инструменты в недоступном для детей и других неподготовленных людей месте.

- Проверьте работу инструмента перед использованием.

- Не используйте инструмент, если носик с обрабатываемой деталью работает неправильно, так как может произойти случайное перемещение крепежной детали.

- Не используйте инструмент, если спусковой крючок не срабатывает должным образом.

- Не применяйте чрезмерную силу к инструменту.

- Держите инструмент и его рукоятку сухими, чистыми и свободными от масла и жира. При чистке всегда используйте чистую ткань. Никогда не используйте для очистки инструмента тормозные жидкости, бензин, продукты на нефтяной основе или любые сильные растворители.

- Не используйте инструмент в качестве молотка.

- Никогда не используйте инструмент в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей или газов. Пары могут воспламениться от искры и вызвать взрыв, который может привести к смерти или серьезным травмам.

- Не снимайте, не вмешивайтесь и не приводите иным образом к неработоспособности блокировки спускового крючка. Не используйте инструмент, который был модифицирован каким-либо образом. Это может привести к серьезным травмам.

- Никогда не подсоединяйте воздуховод к инструменту прикасаясь к спусковому крючку, и не переносите инструмент, прикасаясь к спусковому крючку.

- Никогда не переносите инструмент за воздушный шланг и не тяните за шланг, чтобы переместить инструмент или компрессор. Держите шланги подальше от источников тепла, пыли и острых краев. Замените любой шланг, который ослаблен, изношен или иным образом поврежден.

- Всегда предполагайте, что инструмент содержит крепежные детали. Относитесь к инструменту как к рабочему: никаких игр.

- Всегда держите других людей на безопасном расстоянии от рабочей зоны в случае случайного сброса крепежных элементов. Не направляйте инструмент на себя или на кого-либо, независимо от того, содержит он крепежные элементы или нет. Случайное срабатывание инструмента может привести к серьезным травмам.

- Не роняйте и не бросайте инструмент. Падение инструмента может привести к повреждению, которое сделает инструмент непригодным для использования или небезопасным. Если инструмент был уронен, внимательно осмотрите инструмент на предмет утечки воздуха или погнутых, треснувших или сломанных деталей. **ОСТАНОВИТЕСЬ** и отремонтируйте устройство перед использованием, иначе это может привести к серьезным травмам.
- Избегайте использования инструмента, когда магазин пуст. Может произойти ускоренный износ инструмента.
- Очистите и проверьте все шланги и фитинги для подачи воздуха перед подключением инструмента к источнику подачи воздуха. Замените все поврежденные или изношенные шланги или фитинги.
- Не используйте инструмент, если из него травит воздух или инструмент не функционирует должным образом.
- Всегда носите инструмент за ручку.

### **СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА**

- Используйте только те принадлежности, которые указаны производителем для конкретной модели инструмента.
- Используйте только смазочные материалы, поставляемые вместе с инструментом или указанные производителем.
- Не загоняйте крепежные детали близко к краю. Заготовка может расколоться, что приведет к повреждению крепежа или рикошету.
- Не приводите в действие инструмент, если только вы не собираетесь вставить крепежную деталь в заготовку.

### **ПОДАЧА ВОЗДУХА И СОЕДИНЕНИЯ**

- Соединитель на инструменте не должен удерживать давление при отключенной подаче воздуха. Если используется неправильный соединитель, инструмент может оставаться заряженным воздухом после отсоединения и, таким образом, сможет приводить в действие крепежную деталь даже после отсоединения воздуховода, что может привести к травме.
- Не используйте в качестве источника питания какие-либо реактивные газы.
- Используйте только отфильтрованный, смазанный и регулируемый сжатый воздух.
- Используйте только источник сжатого воздуха с регулируемым давлением, чтобы ограничить давление воздуха, подаваемого на инструмент. Регулируемое давление не должно превышать 7,6 бар. Если регулятор выйдет из строя, давление, подаваемое на инструмент, не должно превышать 13,8 бар. Инструмент может взорваться, что приведет к серьезным травмам.


Всегда отсоединяйте источник воздуха:

- \*Перед разгрузкой или загрузкой
- \*При обслуживании инструмента.
- \*При устранении застревания.
- \*При касании предохранительного хомута.
- \*Когда инструмент не используется.
- \*При переходе в другую рабочую зону.

Соблюдение мер предосторожности поможет избежать травм.

### ЗАГРУЗКА КРЕПЕЖА


1. Не производите загрузку крепежного элемента в инструмент, если он не отключен от сети и/или от компрессора.
2. Не подставлять руки под носовую часть инструмента и не направлять его на себя.
3. Не направлять инструмент на других.
4. Не выжимать спусковой крючок, если носовая часть инструмента не направлена непосредственно на обрабатываемую деталь.




**ВНИМАНИЕ!** Приведенные выше меры предосторожности не могут охватывать все возможные риски и ситуации, пользователь должен применять инструмент непосредственно по назначению и учитывать все возможные риски в работе с инструментом и обеспечить безопасное его использование.

### РАСПАКОВКА

1. Данный инструмент поставляется в сборе.
2. Проверьте целостность упаковки. Осторожно извлеките инструмент из упаковки
3. Осмотрите инструмент на наличие визуальных дефектов или повреждений.
4. Не выбрасывайте упаковку, пока не убедитесь, что на инструменте нет никаких повреждений и он исправно работает.



**ВНИМАНИЕ!** Недопустимо использование инструмента, поставленного не в полном комплекте. В случае, если какие-то части инструмента отсутствуют, обратитесь к поставщику и ни в коем случае не вводите такое оборудование в эксплуатацию до момента, пока не будут доставлены недостающие его части.



**ВНИМАНИЕ!** Недопустимо производить никакие модификации инструмента или использовать не рекомендованные компоненты к нему. Любого рода модификации инструмента могут привести к серьезным последствиям.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Тип крепежа:** финишные гвозди 15 калибра (тип DA) установка под углом 34°
- Длина гвоздей:** 32-64 мм
- Диапазон рабочего давления:** 4,8-7,5 бар.
- Рекомендуемое давление:** 6,2 бар.
- Максимальное рабочее давление:** 7,5 бар.
- Потребление воздуха:** 9.39 л на 100 крепежных элементов в минуту.
- Диаметр впускного отверстия:** 1/4" NPT
- Емкость магазина:** 100 шт.
- Вес:** 2 кг.

### ОСОБЕННОСТИ ИНСТРУМЕНТА

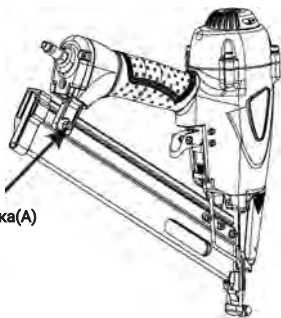
1. Регулируемый на 360° выхлоп.
2. Не требует регулярной смазки.
3. Цельный приводной диск.
4. Цилиндр из анодированного алюминия.
5. Инструментальный магазин.
6. Удобная рукоять.
7. Эргономический корпус.
8. Воздушный фильтр.
9. Два режима работы.
10. Регулируемая глубина погружения крепежного элемента.
11. Оперативное устранение заедания.
12. Противоударная прокладка (помогает предотвратить повреждения обрабатываемой поверхности).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА

### Переставной поясной крюк

В комплект инструмента входит переставной крюк, который крепится отдельно с правой стороны инструмента.

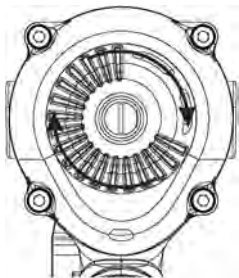
1. Ослабьте и снимите винт с крючком и гайка(A). Сохраните винт и гайку для использования в будущем.
2. Установите крюк на инструменте при помощи длинного винта, который идет в комплекте.



Гайка крюка(A)

### Настройка выхлопа

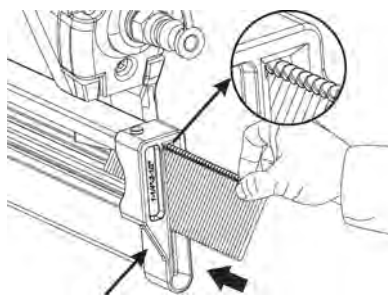
Регулируемый выхлоп на крышке инструмента позволяет пользователям настраивать его в соответствии с рабочими потребностями. Чтобы отрегулировать направление, поверните выпускной клапан в нужном направлении.



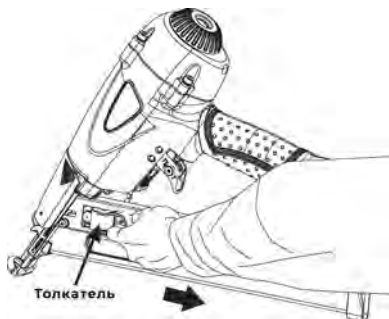
### ЗАГРУЗКА КРЕПЕЖА

1. Подключите инструмент к компрессору
2. Потяните толкатель (B) назад до упора. Вставьте крепежный элемент в заднюю часть магазина (C). Убедитесь, что скобы расположены правильно.

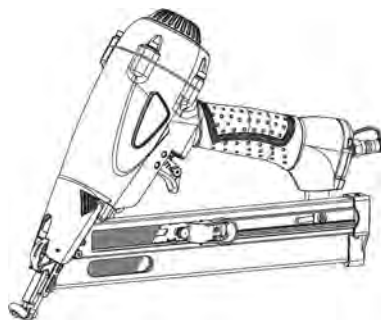
3. Верните толкатель в исходное положение. Он должен подвигать крепежный элемент к носовой части инструмента.



Задняя часть магазина(C)



Толкатель



**Внимание!** при подключении инструмента к компрессору может произойти неконтролируемое срабатывание, поэтому подключать инструмент к источнику подачи сжатого воздуха необходимо до того как произвести загрузку магазина.



Перед подключением инструмента к компрессору, убедитесь, что магазин пуст.

**ВНИМАНИЕ!** Не допустимо использование других крепежных элементов, кроме тех, что рекомендованы производителем для какой-то определенной модели инструмента. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезным травмам или/и повреждению самого инструмента.

**ВНИМАНИЕ!** Не направляйте инструмент ни на себя, ни на кого-либо другого в момент, когда заряжаете его крепежным элементом, это может привести к серьезным травмам или/или летальному исходу.

**ВНИМАНИЕ!** При зарядке инструмента, носовая его часть не должна быть прижата к обрабатываемой детали, также недопустимо выжимать спусковой крючок, когда вы заряжаете инструмент крепежным элементом.

## РАЗГРУЗКА МАГАЗИНА

Процесс разряжения магазина выполняется в обратном порядке.

**Важно!** Во избежание неконтролируемого срабатывания инструмента и травм, отключите инструмент от компрессора.

**ВНИМАНИЕ!** По завершении работ разрядите инструментальный магазин. Оставлять крепежный элемент в инструменте недопустимо.

## УСТРАНЕНИЕ ЗАЕДАНИЯ

Во время работы с инструментом может произойти случайное заедание крепежного элемента в инструмент. Удаление застрявшего крепежного элемента производится со стороны носовой части инструмента в следующем порядке:

1. Отключите инструмент от компрессора
2. Освободите инструментальный магазин. (недопустимо производить устранение заедания при полном магазине.)
3. Потяните защелку (D).

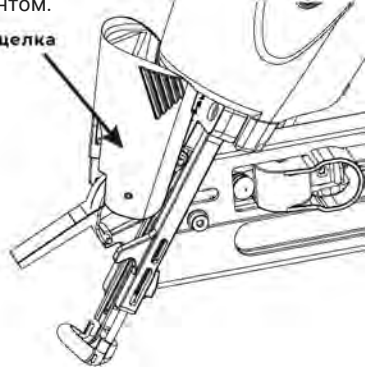
4. Осторожно извлеките застрявший крепежный элемент, используя плоскогубцы или пинцет, чтобы не повредить приводной диск.

5. Закройте защелку.

6. Подключите инструмент к компрессору.

7. Перезарядите магазин крепежным элементом.

Защелка

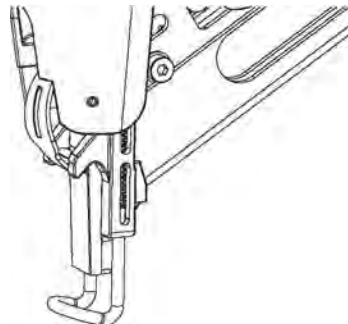


**ВНИМАНИЕ!** перед тем как устранить заедание, убедитесь, что инструментальный магазин пуст.

**ВНИМАНИЕ!** ОБЯЗАТЕЛЬНО отключайте инструмент от компрессора перед тем, как удалить застрявший крепежный элемент. После отключения от компрессора в инструменте еще может быть остаточное содержание воздуха, поэтому, после отключения шлангов подачи сжатого воздуха, произведите несколько "выстрелов в кусок древесных отходов.

## ПРОТИВОУДАРНАЯ ПРОКЛАДКА

Данная защитная прокладка помогает предотвратить повреждение обрабатываемой детали.







**ВНИМАНИЕ!** как Перед тем, установить защитную подушку, убедитесь, что инструмент отключен от источника подачи сжатого воздуха.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМПРЕССОРУ И НАСТРОЙКА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

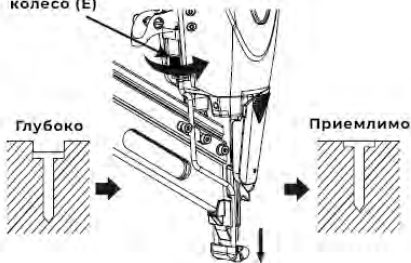
Количество подаваемого воздуха зависит от размера крепежного элемента и от материала обрабатываемой детали. Проведите тест на глубину забивания, вбив пробный гвоздь в тот же тип материала заготовки, который будет использоваться. Тест на глубину забивания следует проводить при рабочем давлении 6-6,5 бар., постепенно снижайте или повышайте рабочее давление, чтобы определить минимальное значение при котором достигается эффективная глубина забивания крепежного элемента.

## НАСТРОЙКА ГЛУБИНЫ ЗАБИВАНИЯ

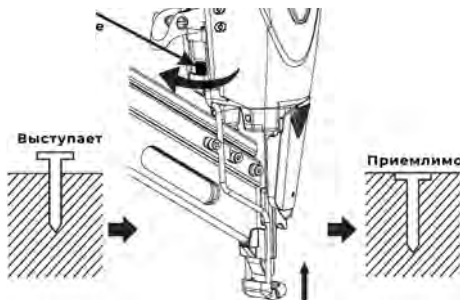
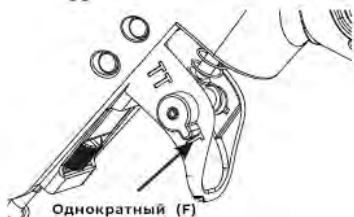
Глубина погружения креплений регулируется. Для регулировки глубины используйте приводное колесо (E) на инструменте.

1. Отключите инструмент от компрессора.
2. Поверните приводное колесо вправо/влево чтобы отрегулировать глубину погружения крепежного элемента.
3. Подключите инструмент к компрессору.
4. Проведите тестовое забивание крепежа.

Приводное колесо (E)



Повернуть против часовой стрелки



повернуть по часовой стрелке



**ВНИМАНИЕ!** Регулировать глубину забивания крепежного элемента следует на тестовой заготовке. Для определения глубины забивания необходимо определить рабочее давление. Рабочее давление не должно превышать 7,9 бар.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Инструмент оснащен спусковым крючком с функцией переключения режимов работы.

### Последовательный (однократный) режим

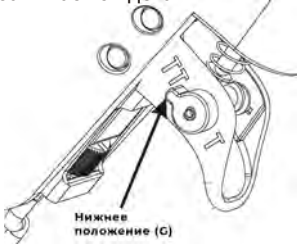
Режим однократного последовательного срабатывания обеспечивает надежную фиксацию крепежа в заготовке. Данный режим подходит для работы менее опытных операторов. При использовании данного режима необходимо следовать определенной последовательности в работе.

1. Отключите инструмент от компрессора.
2. Переключатель режима работы (F) установите в верхнее положение, на индикаторе должен быть значок с одним гвоздем.
3. Подключите инструмент к компрессору.
4. Для работы приставьте носовую часть инструмента к обрабатываемой поверхности.
5. Плавно выжимайте спусковой крючок, а затем отпустите его.
6. Отклоните носовую часть инструмента от обрабатываемой поверхности. Продолжайте работу в таком же алгоритме перемещая инструмент вдоль обрабатываемой детали.

## Ударный режим (непрерывное забивание)

Этот режим позволяет работать более оперативно. Для работы в данном режиме последовательность нажатия рабочего элемента и спускового крючка не имеет принципиального значения.

1. Отключите инструмент от источника подачи сжатого воздуха.
2. Переключатель режима работы (G) установите в нижнее положение, на индикаторе должен быть значок с несколькими гвоздями.
3. Подключите инструмент к компрессору.
4. Нажмите спусковой крючок.
5. Прижмите носовую часть инструмента к обрабатываемой детали.



**ВНИМАНИЕ!** Во время работы с инструментом, он может давать отдачу. Отдача является нормой рабочего режима, не пытайтесь ее предотвратить, прижимая инструмент к рабочей поверхности, иначе может произойти заедание крепежного элемента или другие повреждения инструмента.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением работ по техническому обслуживанию:

1. Отключите инструмент от источника подачи сжатого воздуха
2. Убедитесь, что магазин пуст.

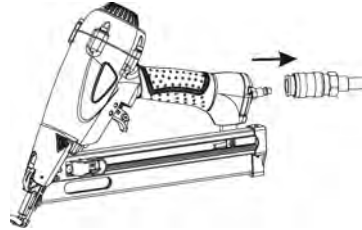


## ПРОТИВОПЫЛЕВАЯ ЗАЩИТА

Каждый инструмент оснащен противопыльной защитой установленной на воздушных патрубках инструмента. Обязательно проверяйте их наличие при поставке и распаковке. Не снимайте противопыльную защиту, даже когда не используете инструмент для работы.

## СМАЗКА

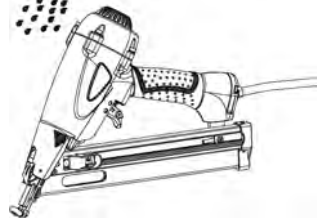
Инструмент не требует регулярной ежедневной смазки, но для лучшей работы инструмента рекомендовано периодически наносить смазывающий материал. 1. Отключите инструмент от системы подачи сжатого воздуха (компрессора) добавьте смазывающий материал.



2. Поверните инструмент так, чтобы впускное отверстие для воздуха было направлено вверх. Закапайте 2–3 капли масла для пневматических инструментов во впускное отверстие для воздуха. Не используйте не рекомендованные производителем смазывающие материалы, или иные моющие жидкости, так как они вызывают ускоренный износ уплотнений и прочих частей в инструменте, что приводит к ухудшению работы инструмента и частому ремонту.



3. После этого подсоедините шланг подачи воздуха и "продуйте" инструмент, при необходимости уберите излишки смазывающего материала чистой сухой тканью.



**ВНИМАНИЕ!** Для смазки инструмента необходимо использовать материалы ТОЛЬКО рекомендованные производителем.

**ВНИМАНИЕ!** Чрезмерная смазка может повредить обрабатываемую поверхность. Надлежащая смазка является обязанностью пользователя. Ненадлежащий уход за инструментом резко сократит срок службы инструмента и приведет к аннулированию гарантии.

**ОЧИСТКА**

Избегайте использования растворителей при очистке пластиковых деталей. Различные типы растворителей могут повредить пластик. Используйте чистую, сухую ткань для удаления грязи, пыли, масла, жира и т. д.

**ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не допускайте попадания тормозной жидкости, бензина, нефтепродуктов, проникающих масел и т.д. или соприкосания их с пластиковыми деталями. химические вещества могут повредить или разрушить пластик, что может привести к серьезным повреждениям инструмента.

**РАБОТА В ХОЛОДНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ**

При работе в холодных погодных условиях, приближенных к заморозкам, влага, накапливаемая в системе подачи воздуха может замерзнуть, в таком случае инструмент работать не будет. Поэтому рекомендовано использовать антифриз (этиленгликоль) во избежание подобных ситуаций.

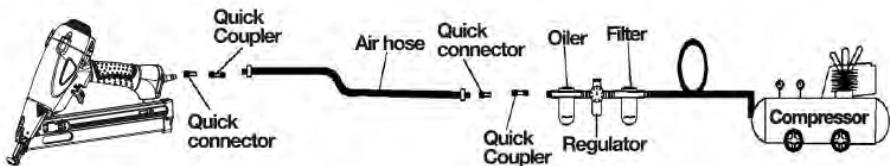
**ВНИМАНИЕ!** Не храните инструмент в местах, где может произойти переохлаждение и замерзание, это может привести к поломке насоса и других частей инструмента.

**РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ**

1. Воздушный компрессор должен обеспечивать давление не менее 11,72 бар. при использовании инструмента. Недостаточная подача воздуха может привести к потере мощности и неравномерной подаче крепежного элемента.
2. Масленка используется для обеспечения циркуляции масла через инструмент. Фильтрующий колпачок предназначен для удаления жидких и твердых загрязнений, которые могут спровоцировать образование ржавчины или склеивание внутренних частей инструмента.
3. Всегда используйте с минимальным давлением равным или большим значения максимального рабочего давления. Используйте воздушный шланг 3/8 дюйма для работы с давлением до 3,44 бар., шланги диаметром 1/2 дюйма для давления выше 3,44 бар.. Для повышения производительности установите на инструмент быстроразъемную заглушку 3/8 дюйма (1/4 дюйма с резьбой NRT) с внутренним диаметром 8 мм} и Быстроразъемное соединение 3/8" на воздушном шланге.
4. Необходимо использовать регулятор давления на компрессоре с рабочим давлением 4,8-7,9 бар.

**ВНИМАНИЕ!** Компрессор должен обеспечивать рабочее давление не менее 4,8 бар для бесперебойной работы инструмента.

**ВНИМАНИЕ!** Не подключать к компрессорам, рабочее давление которого может превышать 13,78.



## НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ ПРИЧИНЫ



**ВНИМАНИЕ!** Немедленно прекратите работу с оборудованием при возникновении любой из нижеуказанных проблем.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Утечка воздуха в районе клапана спускового крючка	Повреждены уплотнительные кольца в корпусе клапана.	Заменить уплотнительное кольцо
Утечка воздуха между корпусом и носовой частью инструмента.	1. Ослаблены винты в корпусе. 2. Повреждены уплотнительные кольца. 3. Поврежден бампер.	1. Затянуть винты 2. Заменить уплотнительные кольца 3. Заменить бампер
Утечка воздуха между корпусом и крышкой.	1. Ослаблены винты в корпусе 2. Повреждена прокладка	1. Затянуть винты 2. Заменить прокладку
Инструмент пропускает крепежный элемент.	1. Изношен бампер 2. Загрязнена носовая часть инструмента 3. Грязь или повреждения препятствуют свободному перемещению крепежа или толкателя в магазине. 4. Повреждена пружина толкателя. 5. Недостаточный приток воздуха к инструменту. 6. Износ уплотнительного кольца на поршне или отсутствие смазки. 7. Повреждено уплотнительное кольцо на пусковом клапане. 8. Утечки воздуха. 9. Отсутствие герметичности.	1. Заменить бампер. 2. Очистите приводной канал. 3. Очистить систему подачи 4. Заменить пружину. 5. Проверка фитинга, шланга или компрессора. 6. Заменить и смажьте уплотнительные кольца. 7. Заменить уплотнительные кольца. 8. Затяните винты и крепления. 9. Заменить прокладку
Недостаточная возможность или снижение скорости подачи крепежа.	1. Инструмент недостаточно смазан. 2. Сломана пружина в крышке цилиндра. 3. Выпускной патрубок в корпусе закрыт.	1. Смажьте инструмент. 2. Заменить пружину. 3. Заменить поврежденные внутренние детали.
Застывание крепежного элемента.	1. Изношена направляющая. 2. Крепежные детали имеют неправильный размер. 3. Крепежные детали согнуты. 4. Магазин или носовые винты ослаблены. 5. Драйвер поврежден.	1. Заменить направляющую. 2. Используйте только рекомендованный крепеж. 3. Заменить на неповрежденные крепежные детали. 4. Затяните винты. 5. Заменить драйвер.