



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

 DIGITAL  
INVERTER  
TECHNOLOGY

## A2300iS

МАКСИМАЛЬНАЯ  
**2300W**  
НОМИНАЛЬНАЯ  
**1800W**



## A2500iS

МАКСИМАЛЬНАЯ  
**2500W**  
НОМИНАЛЬНАЯ  
**2000W**



## ИНВЕРТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР

[www.a-ipower.ru](http://www.a-ipower.ru)

Перед первым запуском бензинового генератора внимательно изучите настоящую инструкцию по обслуживанию и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их не соблюдение может привести к опасным для жизни травмам!

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	<p>Внимание!</p> <p>Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.</p>
	<p>Внимание! Опасное напряжение!</p> <p>Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе. Открытие защитных крышек или разборка допускается только компетентными специалистами!</p>
	<p>Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!</p>
	<p>Особая утилизация.</p> <p>Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).</p>
	<p>Внимание! Опасность ожога!</p> <p>Температура на идентифицированном этим символом продукте или месте может достичь опасных уровней, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе генератора глушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие. Перед тем, как поставить генератор на хранение в помещение, дайте ему остыть.</p>
	<p>Беречь от влаги! Не использовать под косым дождем.</p>
	<p>Внимание! Опасность отравления!</p> <p>Выхлопы содержат ядовитый угарный газ (CO). Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.</p>
	<p>Бензин является легко воспламеняемым веществом, а его пары взрывоопасны. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источников огня и искр. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.</p>
	<p>Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.</p>
	<p>Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.</p>

# СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	2
ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА .....	5
КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	6
ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	7
ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ .....	9
ЗАПРАВКА МАСЛА И ТОПЛИВА .....	10
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....	12
ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ .....	13
ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	14
Обслуживание свечи зажигания .....	15
Замена моторного масла .....	16
Обслуживание воздушного фильтра .....	17
Обслуживание искрогасителя .....	18
Обслуживание топливного фильтра .....	19
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ .....	20
ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ .....	21
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	23
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....	24



Прочитайте и сохраните руководство по эксплуатации для дальнейшего использования.  
Инструкция по технике безопасности включена в данное руководство.

Бензиновые инверторные электрогенераторы с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, кемпингах, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электропитание. В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электрогенератора, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с его использованием. Поэтому очень важно, внимательно прочитать и понять эти указания перед тем, как запускать электрогенератор и использовать его в работе.

При передаче электрогенератора новому пользователю также передайте ему инструкцию для ознакомления.

Мы, как производитель, постоянно стремимся совершенствовать дизайн и качество продукции. Поэтому, инструкция содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати, между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения. В случае появления вопросов относительно этой инструкции по эксплуатации, пожалуйста, напишите нам на [support@a-ipower.ru](mailto:support@a-ipower.ru).

Продукт и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации и ознакомьтесь с электрогенератором и правилами его безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с его использованием.

К использованию и обслуживанию электрогенератора можно приступать только после ознакомления с данной инструкцией.

**Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:**

### **ВНИМАНИЕ и ОПАСНОСТЬ!**



Уведомляет, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



### **ВНИМАНИЕ!**

Подсоединение электрогенератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку электрогенератора топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

Работающие с электрогенератором несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с электрогенератором несут ответственность за безопасность ее эксплуатации.

- Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источнике искры и дыма.
- При заправке электрогенератора старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.

**ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

- Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

**ОПАСНОСТЬ**

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Использование генератора внутри помещения может привести к смерти за несколько минут. Выхлоп содержит угарный газ. Это яд, который нельзя увидеть и почувствовать.

 <p>НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты</p>	 <p>Используйте только снаружи, вдали от окон, дверей и вентиляции</p>
--	---

ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

**ЗАЗЕМЛЕНИЕ**

- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле. Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ**

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

**СОЕДИНЕНИЕ**

При подключении изделия, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять ТОЛЬКО через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.
- При эксплуатации или транспортировке генератора убедитесь, что она находится в вертикальном положении. Если она наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Электрогенератор разрешается транспортировать только в охлаждённом состоянии.
- Всегда перед запуском электрогенератора в обязательном порядке, проводите осмотр.
- Любые изменения конструкции электрогенератора запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Использовать электрогенератор без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Производить чистку электрогенератора во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.



### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Обслуживать электрогенератор во время работы.



- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электрогенератора, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.

## ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами или детей.
- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выходным отверстием во время работы.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.
- Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.
- Покрывая генератор, делайте это только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.
- Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор.

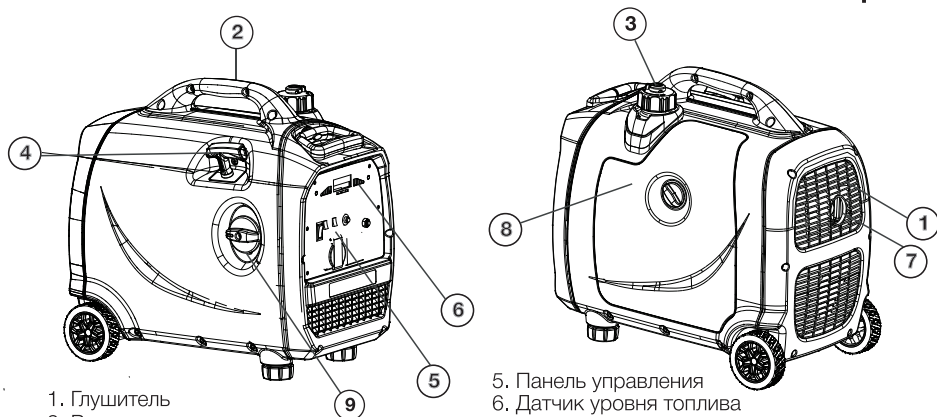
Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнительных токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

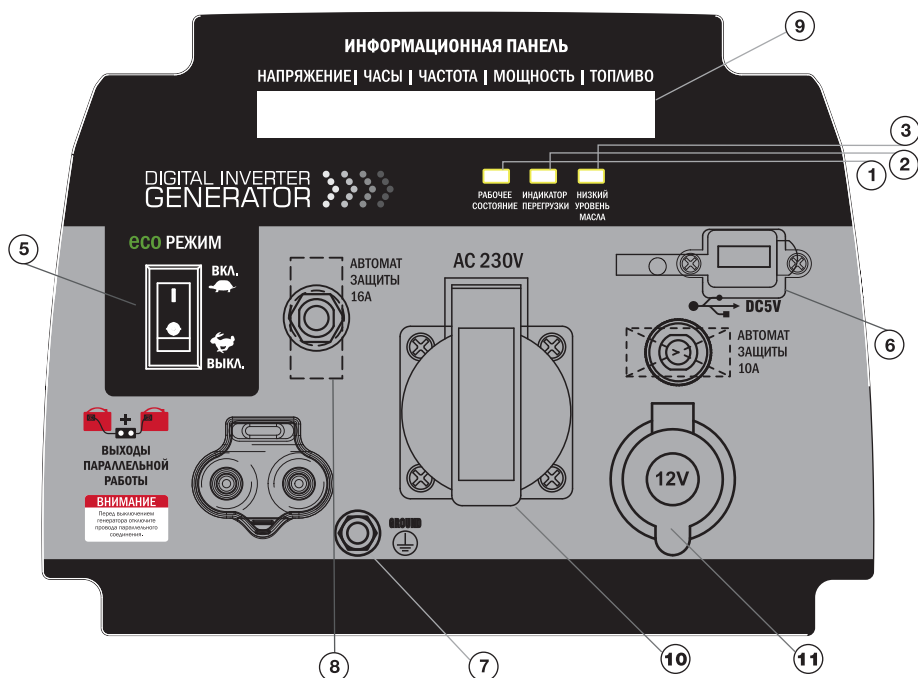
Модель / Model	A2300iS	A2500iS
Максимальная мощность / Starting Watts	2300	2500
Номинальная мощность / Running Watts	1800	2200
Двигатель / Engine	SC80	SH100
Тип двигателя / Type	4-тактный, OHV	
Рабочий объем / Displacement	79 см	98 см
Номинальная частота / Rated Frequency	50 Гц	50Гц
Номинальное напряжение / Rated Voltage	230 В	230 В
Количество фаз / Phase	1	
Класс изоляции / Insulation Class	H	
Коэффициент мощности / Factor	1	
Объем топливного бака / Fuel Tank Capacity	4,2 л	
Тип топлива / Fuel type/grade	AI-92	
Тип запуска / Start-up system	Ручной	
Объем масла в картере, л / Volume of oil crankcase	0,38 л	
Моторное масло / Engine Oil	10W-30	
Уровень шума, дБ / Sound pressure	63 дЦ	
Выход USB / DC Output	5V 2A	
Вес , брутто/нетто кг	26кг/23кг	
Габаритные размеры , д*ш*в, мм	507*315*500	
Размеры упаковки, д*ш*в, мм	560*360*530	

## КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1. Глушитель
2. Ручка для переноски
3. Вентиляционный клапан
4. Ручной стартер

5. Панель управления
6. Датчик уровня топлива
7. Выхлопное отверстие и искрогаситель
8. Крышка обслуживания масла и фильтра
9. Многофункциональный переключатель



### Панель управления

1. Индикатор рабочего состояния
2. Индикатор перегрузки
3. Индикатор низкого уровня масла
4. Система- быстрый старт
5. Клавиша включения/выключения экономичного режима.

6. Выход постоянного тока 5В USB
7. Клемма заземления
8. Автомат защиты
9. Счетчик моточасов
10. Розетка 220В
11. Розетка 12В



## ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

**Светодиодные индикаторы:** светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

**Выходной индикатор (зеленый):** индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме.

**Сигнал перегрузки (красный):** сигнал перегрузки срабатывает, генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузки показывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Нужно понизить потребляемую мощность.

Индикатор выхода (зеленый) выключится, а аварийный сигнал перегрузки (красный) останется включенным, но двигатель продолжит работать.



### ОСТОРОЖНО

Не перегружайте генератор



**Сигнал низкого уровня масла (красный):** когда уровень моторного масла падает ниже необходимого уровня, включается сигнал низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится до тех пор, пока масло не будет добавлено в устройство выше минимального уровня.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

1. Выключите все подключенные электрические потребители и заглушите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электрических устройств, в пределах номинальной мощности.
3. После проверки перезапустите двигатель (см. в этом руководстве, запуск двигателя).



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Сигнал перегрузки может появиться на несколько секунд при первом использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор, насос или холодильник. Это нормально и не является неисправностью.



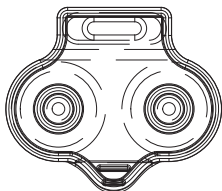
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При запуске агрегата, если мигает индикатор низкого уровня масла и двигатель не запускается, вам необходимо добавить моторное масло, прежде чем пытаться запустить двигатель.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Генератор должен работать только на ровной поверхности. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ генератор на неровной поверхности. В этих случаях функция отключения при низком уровне масла может быть преждевременно активирована, что приведет к отказу в запуске двигателя.



### ВЫХОДЫ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Выходы для подключения параллельной работы двух генераторов для увеличения мощности. Подключение происходит с помощью специальных проводов из комплекта поставки электрогенератора. Подробно про подключение в читайте в инструкции.

## ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Экономичный режим позволяет достичь высокой топливной эффективности, за счет контроля оборотов двигателя в зависимости от подключенной нагрузки.

Если экономичный режим выключен, двигатель развивает постоянные, конструктивно заданные обороты, вне зависимости от подключенной внешней нагрузки. Данная функция предназначена для снижения расхода бензина во время работы.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте экономичный режим для работы с оборудованием, которое имеет большие пусковые токи.

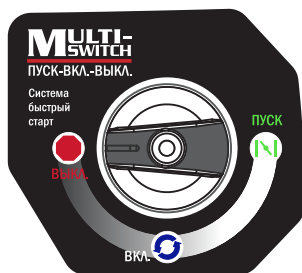
## 5В 2А USB ПОСТОЯННОГО ТОКА

Выход 5В постоянного тока 2А предназначен для питания электро и радиоаппаратуры постоянным током. Номинальное напряжение: 220 В, 50 Гц, Ток нагрузки (макс): 2 А. Выходное напряжение: 5 В постоянного тока.

## КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Правильно заземляет генератор, чтобы предотвратить поражение электрическим током. Подсоедините клемму заземления генератора к заземляющему электроду, погруженному в землю.

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ



Многофункциональный переключатель управления топливным клапаном, дросселем и выключателем двигателя.

Для запуска генератора, при холодном двигателе, вращайте мульти-переключатель против часовой стрелки из положения ВЫКЛ. в положение ВКЛ. и в положение ПУСК, затем быстро потяните за ручной стартер для запуска. После запуска и прогрева двигателя, поверните переключатель в положение ВКЛ.

Если генератор с уже прогретым двигателем, вращайте мульти-переключатель против часовой стрелки из положения ВЫКЛ. в положение ВКЛ., затем быстро потяните за ручной стартер для запуска.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы выключить генератор, поверните мульти-переключатель по часовой стрелке в положение ВЫКЛ. и удерживайте, пока генератор не выключится.

### НАЧАЛО РАБОТЫ

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



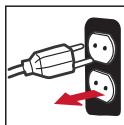
Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

### ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.

## ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ

Позволяет увеличить исходящую мощность, подключив 2 генератора вместе. Объединение происходит с помощью специальных проводов.



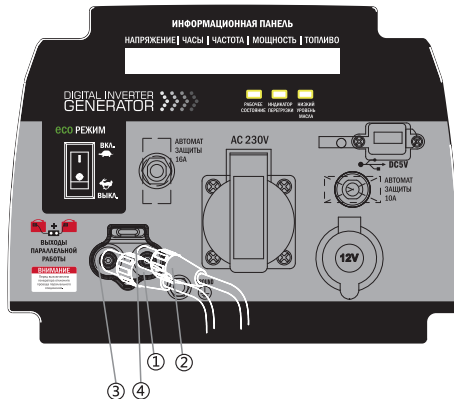
**Внимание!** Перед началом работы убедитесь, что нагрузка с генератора снята и он выключен!



1. Отсоедините нагрузку от генераторов и выключите их.
2. Подключите специальные соединительные провода к генераторам, объединив их как показано на рисунке. Соединительные провода 1 и 2 вставьте в разъемы 3 и 4.
3. Запустите 2 инверторных генераторов. Запуск производится по обычному процессу ( см. руководство по запуску)

**Внимание:** Пожалуйста, убедитесь, что параллельные соединительные провода правильно вставлены в разъемы параллельного соединения. При неправильном подключении генератор инвертора может быть поврежден.

4. Теперь можно подключить нагрузку.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Только 2 инверторных генератора одной марки могут быть подключены параллельно.

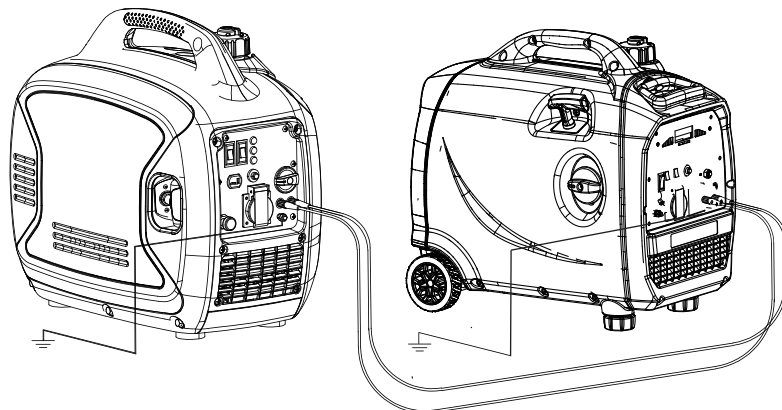
Используйте соединительные провода той же марки.

Убедитесь, что вы подключили правильный параллельный провод в правильную розетку.

Подсоедините провода, когда генератор выключен.

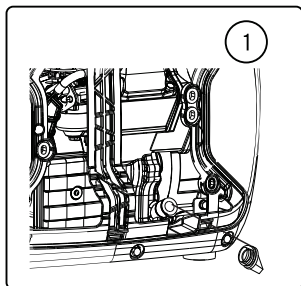
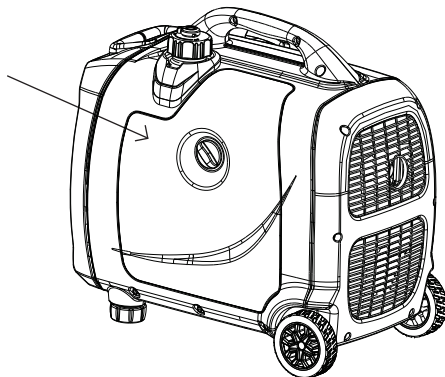
Параллельные провода не нужны, когда используется только один генератор.

Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации перед началом работы.

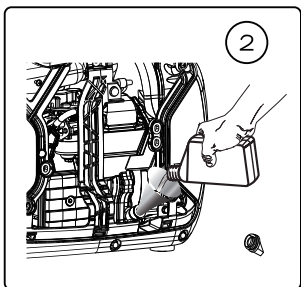


## ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА:

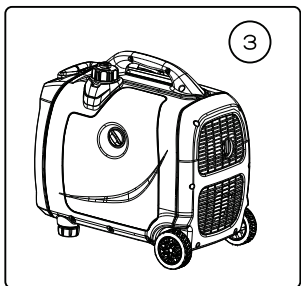
Боковая панель на генераторе. Закреплена болтом. Для снятия необходимо открутить болт с помощью втулки.



Для заправки моторным маслом, Вам нужно снять боковую панель. Открутите крышку маслосливной горловины.



Используя воронку (входит в комплектацию) заполните 0,38 литра SAE 10W-30 или 10W-40.



Закрутите крышку маслосливной горловины и установив боковую панель обратно, закрепите винтом.

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА:

Ослабьте винты передней крышки и снимите крышку. Откройте крышку маслозаправочной горловины и вытрите щуп крышки чистой тряпкой. Проверьте уровень масла, вставив щуп в отверстие бака, не завинчивая. Если уровень масла ниже конца щупа, долейте рекомендуемое масло до нужного уровня. Не наклоняйте генератор при заправке масла.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Система контроля над уровнем масла, остановит электростанцию до того, как уровень масла опустится до минимальной отметки. Тем не менее, во избежание неудобств, вызванных неожиданной остановкой электростанции, рекомендуется регулярно проверять уровень масла.

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность.

Очистите область вокруг крышки топливного бака. Откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Убедитесь, что топливный фильтр на месте.

Используйте автомобильный бензин Аи-92. Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя.

Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине. Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин.

При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.

**Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.**

## ВНИМАНИЕ!

**НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ** ТОПЛИВО, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.

**НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ** ТОПЛИВНЫЙ БАК. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА .



**СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ** СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

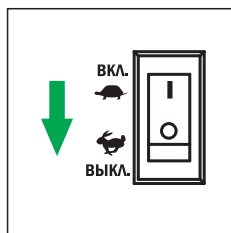


## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



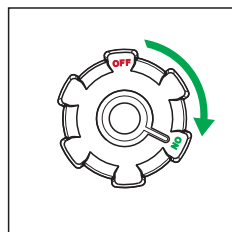
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не подключайте нагрузку к генератору, перед запуском двигателя. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

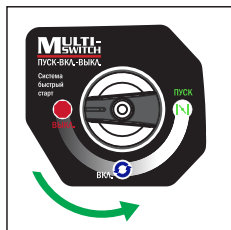


1. Поставьте переключатель экономичного режима в позицию «ВЫКЛ.»

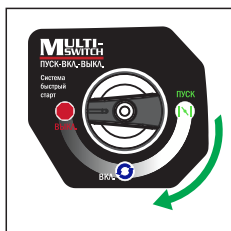
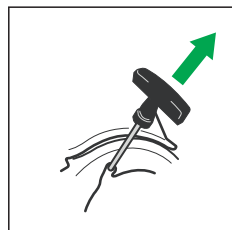
2. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение ON (Открыто).



3. Многофункциональный переключатель при холодном двигателе, вращайте против часовой стрелки в положение СТАРТ.



4. Крепко держа переносную ручку генератора, чтобы предотвратить его падение, потяните за ручную стартер от генератора к себе до тех пор, пока не почувствуете некоторое сопротивление. После чего, не отпуская рукоятку стартера и сохраняя натяжение шнура, с силой выдерните шнур, затем медленно возвратите рукоятку назад. Не отпускайте рукоятку сразу.



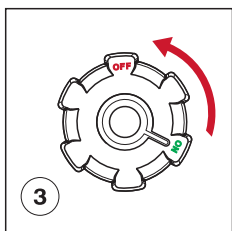
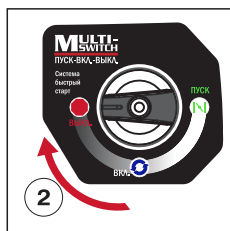
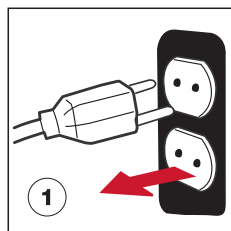
5. После прогрева двигателя переведите многофункциональный переключатель в положение ВКЛ. Если генератор с прогретым двигателем, то многофункциональный переключатель поверните в положение ВКЛ.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед тем, как заглушить двигатель, выключите и отсоедините потребители, подключенные к генератору. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора при подключенной нагрузке.

2. Многофункциональный переключатель поверните в положение ВЫКЛ.

3. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение OFF (ЗАКРЫТО).



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

**ВНИМАНИЕ!**

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе — это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы. Убедитесь, что электростанция заземлена.



Перед непосредственным подключением потребителей к электростанции сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать 1,8 кВт/2,0 кВт. Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 30% от максимальной мощности (2,3 кВт/2,5 кВт) генератора (параметра максимальной и номинальной мощности см. в характеристиках генератора). Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.

- Не превышайте номинальную мощность генератора.
- В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.
- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.
- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.
- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.
- После запуска двигателя генератора дайте ему время прогреться, чтобы стабилизировать режим работы.
- Подключайте нагрузку по очереди, начиная с потребителя с наибольшей нагрузкой и давая двигателю стабилизироваться после подключения очередной нагрузки.
- Перед тем, как остановить генератор, выключите сначала все потребители и отсоедините из подключения от генератора.
- Если потребители перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора.
- Запрещается перегружать генератор.
- Не превышайте значение максимального тока для электрической розетки.
- Не подключайте электростанцию к домашней электрической сети, так как это приведет к выходу из строя электростанции или электрической сети.
- Не используйте генератор в режиме перегрузки.
- Если мощности генератора недостаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приводит к повреждению генератора и подключенного оборудования.

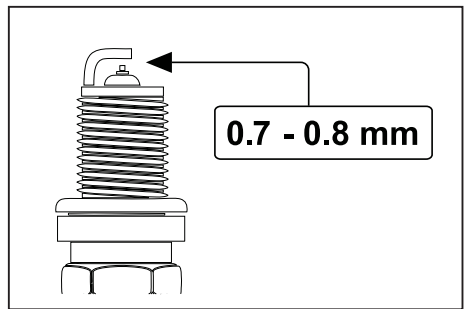
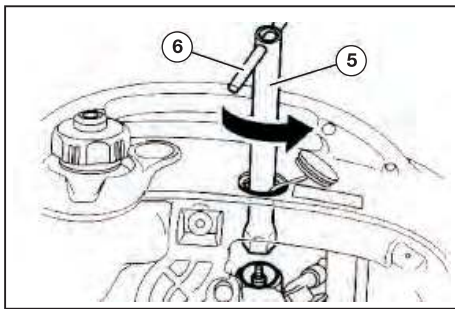
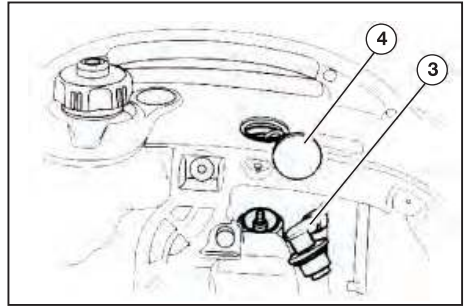
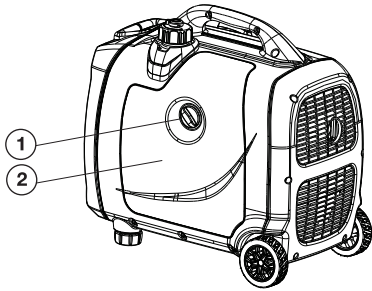
Компонент	Вид работ	Проверка перед запуском (ежедневно)	Каждые 6 мес./100 часо	Каждые 12 мес./300 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние Почистить и заменить в случае необходимости		✓	
Топливо	Проверьте уровень топлива и его утечку.	✓		
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений В случае необходимости замените его.	✓		
Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе.	✓		
	Замена*		✓	
Элемент воздушного фильтра	Проверьте состояние Очистите		✓	
Глушитель	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости		✓	
Искрогаситель	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости		✓	
Топливный фильтр	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости			✓
Клапанный зазор	Проверка Регулировка			✓

Первоначальная замена моторного масла происходит после 20 часов работы, или первый месяц работы.

\*Эти операции должны проводиться в авторизованном центре



## ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

1. Открутите фиксирующий болт (1) и снимите боковую панель (2).
2. Снимите крышку отсека свечи зажигания (4). Снимите колпачок свечи зажигания (3). Удалите грязь вокруг свечи зажигания.
3. Вставьте свечной ключ в отверстие снаружи крышки (5).
4. С помощью поворотного механизма свечного ключа (6) отвинтите свечу зажигания, против часовой стрелки.
5. Осмотрите свечу зажигания. Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
6. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор (а) должен составлять от 0,7 до 0,8 мм.
7. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
8. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/8 — 1/4 оборота.
9. Установите на место колпачок свечи зажигания.
10. Установите на место крышку технического обслуживания.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

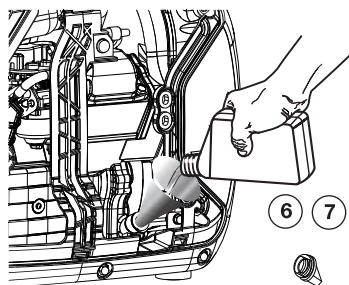
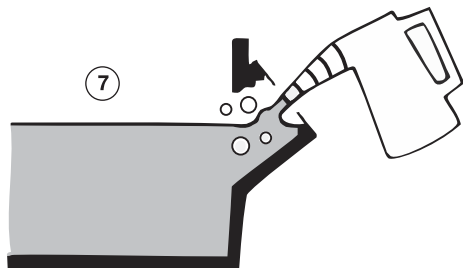
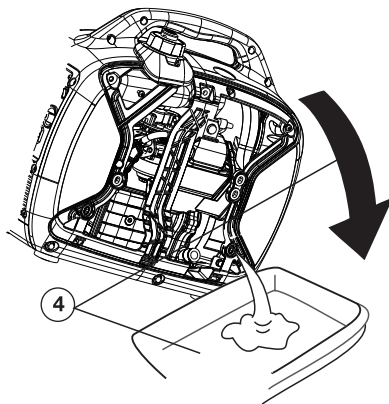
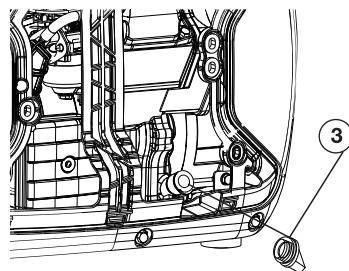
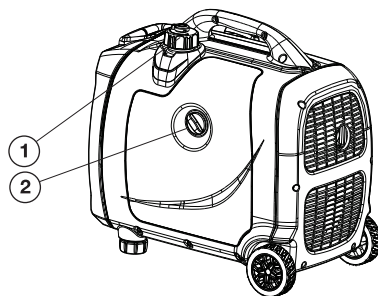
Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Неправильное затягивание приведет к перегреву свечи или даже к повреждению двигателя.

Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Первоначальная замена моторного масла производится после одного месяца или 20 часов работы.

1. Установите генератор на ровной поверхности и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель и поверните ручку многофункционального переключателя в положение ВЫКЛ., а ручки вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение OFF.
2. Отверните винт, снимите крышку.
3. Открутите крышку маслосазливной горловины.
4. Поместите масляный поддон под двигатель, наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Верните генератор в горизонтальное положение.
6. НЕ наклоняйте генератор при доливе моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.
7. Добавьте моторное масло до верхнего уровня, как показано на схеме
8. Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30 или 10W-40
9. Установите крышку заливной горловины, боковую панель и винт на место.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор. Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли.

Следует проводить каждые 6 месяцев по 100 часов. Воздушный фильтр необходимо чистить чаще при использовании в сильно влажных и пыльных помещениях.

1. Выверните винты и снимите боковую панель. Выверните винты (1), а затем снимите крышку корпуса воздушного фильтра.

2. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра и очистите его.(2).

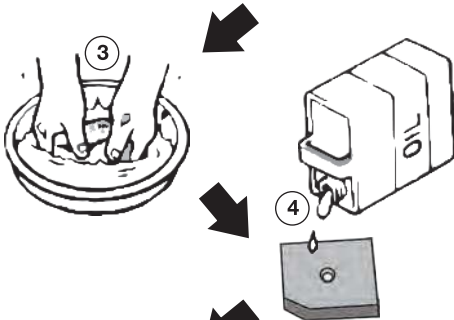
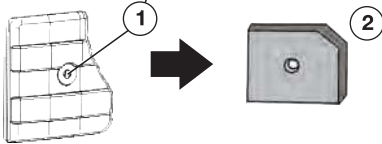
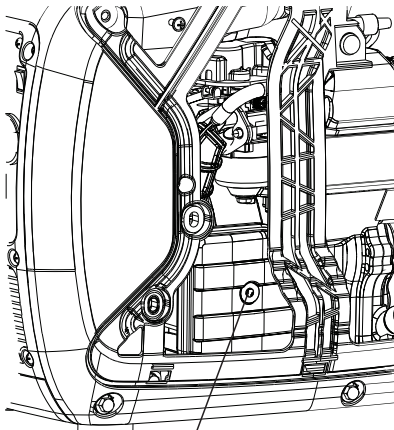
3. Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра с помощью негорючего растворителя с высокой температурой воспламенения, высушите его.

4. Смочите элемент чистым машинным маслом, лишнему дайте стечь.

5. Вставьте сменный элемент в корпус воздушного фильтра. Убедитесь, что уплотнительная поверхность сменного элемента соответствует размеру воздушного фильтра, чтобы не было утечки воздуха.

6. Установите на место элемент и крышку воздушного фильтра.

7. Установите на место крышку обслуживания и затяните винты.



### ВНИМАНИЕ

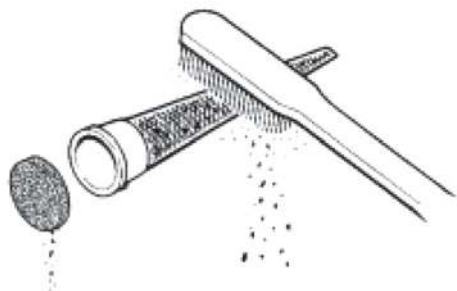
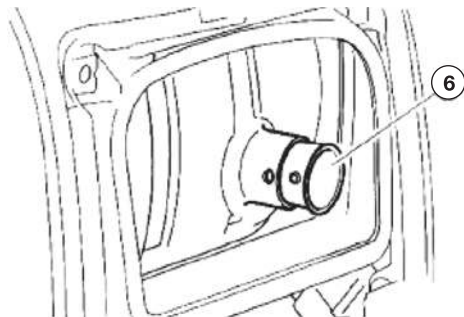
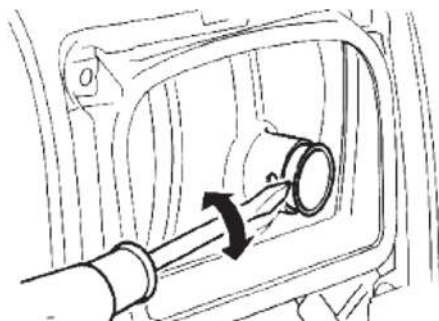
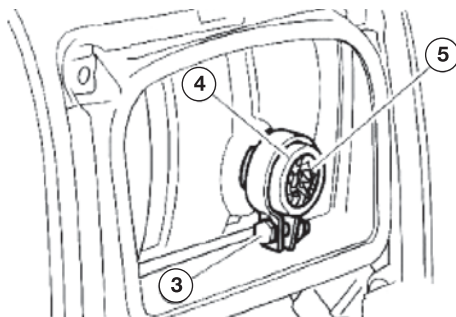
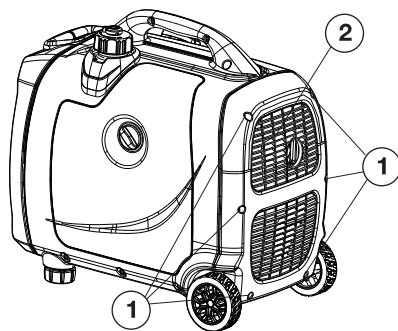
Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Обслуживание выполнять только когда двигатель полностью остынет.

Должно быть выполнено каждые 6 месяцев или 100 моточасов. Воздушный фильтр необходимо чистить чаще при использовании в необычно влажных или пыльных помещениях.

1. Выкрутите винты (1) и снимите крышку (2).
2. Ослабьте болт (3) и снимите крышку глушителя (4), экран глушителя (5) и искрогаситель (6).
3. Искрогаситель очистите щеткой от нагара и грязи.
4. Проверьте экран глушителя и искрогаситель, замените их, если они повреждены.
5. Установите искрогаситель обратно.
6. Установите на место крышку и затяните винты.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Должен выполняться каждые 12 месяцев по 300 часов.

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр (1).
2. Очистите фильтр бензином.
3. Если поврежден, замените его.
4. Протрите фильтр и установите его обратно.
5. Установите крышку топливного бака.



### ВНИМАНИЕ!



Бензин легковоспламеняющийся. НЕ выполняйте это обслуживание во время курения или вблизи открытого огня.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Во избежание утечки масла из электростанции во время транспортировки или временного хранения электростанция должна быть установлена на ровной поверхности и выключена.

После полного охлаждения двигателя поверните ручку вентиляционного клапана на крышке заправочной горловины в положение ЗАКРЫТО.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время транспортировки генератора не допускайте утечки бензина из топливного бака.

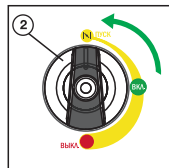
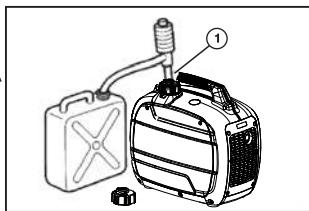
После установки на транспортном средстве не запускайте генератор. Перед запуском надо выгрузить генератор с транспортного средства и установить в хорошо вентилируемом месте.

Если электростанция надолго помещается в закрытое транспортное средство, избегайте воздействия на неё прямого солнечного света. Высокая температура внутри транспортного средства может привести к испарению топлива и возможному взрыву. Слейте топливо при транспортировке электростанции по неровной дороге.

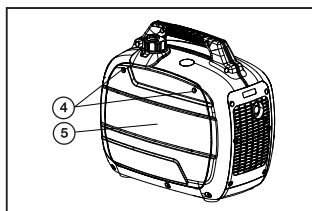
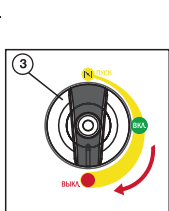
## ХРАНЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА

Убедитесь, что выбрано место хранения без чрезмерной влажности и пыли.

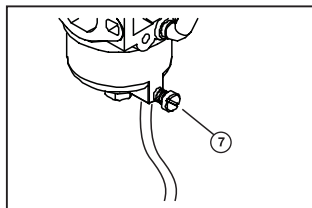
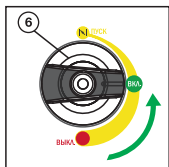
1. Слейте топливо из топливного бака в соответствующий контейнер (1). Если пролили топливо, сразу протрите.



2. Запустите двигатель (2) и дайте ему поработать, пока не остановится до выработки топлива. Установите многофункциональный выключатель в положение ВЫКЛ (3). Проводите работы по консервации генератора с остывшим двигателем и глушителем.

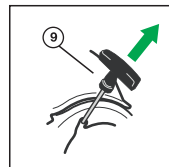
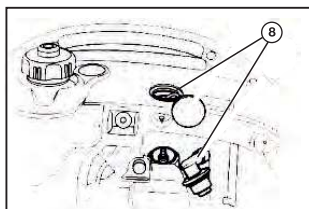


3. Выверните винты и снимите панель (4-5). Многофункциональный выключатель поставьте в положение ВКЛ (6).



4. Слейте топливо из карбюратора в соответствующий контейнер, ослабив сливной болт на поплавковой камере карбюратора (7). При незакрученном сливном болте карбюратора снимите колпачок свечи зажигания (8) и дерните рукояткой ручного стартера 3-4 раза (9), чтобы выработать бензин из топливного насоса.

5. Многофункциональный выключатель поставьте в положение ВЫКЛ (10).



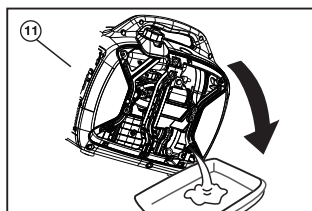
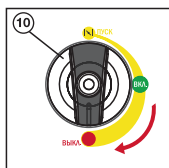
6. Затяните сливной болт карбюратора (7).

7. Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания (8).

8. Слейте моторное масло (11).

**Выполните следующие действия для защиты цилиндра, поршневого кольца и т. д. от коррозии.**

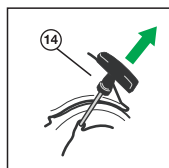
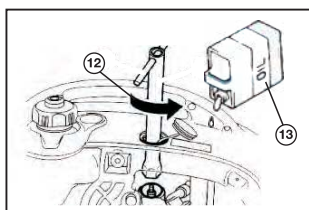
1. Снимите свечу зажигания (12), налейте примерно одну столовую ложку чистого моторного масла SAE 10W-30 или 20W-40 в отверстие для свечи зажигания (13) и снова установите свечу зажигания.



2. Медленно потяните за ручку стартера (14), пока не почувствуете сопротивление. В этот момент положение поршня соответствует такту сжания, впускной и выпускной клапаны будут закрыты.

3. Очистите внешнюю поверхность генератора.

4. Генератор должен оставаться в вертикальном положении при хранении, транспортировке или эксплуатации.



## ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ

Отказ	Причина	Решение
Двигатель не запускается или запускается, но глохнет	Выключатель зажигания находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО	Установите выключатель зажигания в положении ВКЛЮЧЕНО
	Нет топлива	Заправьте топливо
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень моторного масла Добавьте моторное масло, в случае необходимости
	Нет искры	Проверьте межэлектродный зазор свечи. Очистите свечу от нагара. Замените свечу в случае необходимости.
	Закрыт топливный кран	Переведите рычаг топливного крана в положение открыто.
	Загрязнен фильтрующий элемент воздушного фильтра	Очистите или замените фильтрующий элемент
Генератор не выдает напряжение	Сработал автомат-прерыватель	Определите причину срабатывания и включите предохранитель-автомат вновь
	Некачественное подключение оборудования	Проверьте провода, кабели, разъемы, вилки, розетки на предмет повреждений
	Поломка электрической части генератора	Обратитесь в сервисный центр регионального дилера
Двигатель генератора останавливается при подключении нагрузки	Перегрузка генератора	Проверьте суммарную подключаемую нагрузку
	Короткое замыкание цепи	Проверьте цепь подключения и оборудования



Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

## ТРАНСПОРТИРОВКА

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с защитой изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химических активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150—89.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие распространяется гарантия производителя. Период гарантийного обслуживания указан в гарантийном талоне и исчисляется с момента продажи.

Примеры не гарантийных случаев:

- Отсутствует заполненный надлежащим образом гарантийный талон.
- Истек период гарантийного обслуживания.
- Гарантийный талон заполнен не в полном объеме, имеются исправления, сведения, указанные в гарантийном талоне, нечитаемы.
- Гарантийный талон не относится к данному оборудованию.
- На изделии удален, стерт или изменен заводской номер, несоответствие данных на изделии с данными в гарантийном талоне.
- Имеются дефекты, возникшие в результате нарушений правил техники безопасности, эксплуатации и обслуживания, хранения и транспортировки изделия.
- Изделие имеет механические повреждения (корпуса, частей и деталей), вызванные любыми внешними воздействиями, воздействием агрессивных сред, высокой влажностью, высокой температурой, случайным или преднамеренным попаданием инородных предметов, пыли и грязи, агрессивных жидкостей или веществ внутрь оборудования.
- Наличие ржавчины и сильного загрязнения снаружи и внутри оборудования.
- Изделие применялось не по назначению, эксплуатировалось в режиме перегрузки (превышение допустимой нагрузки, несоответствующих режимов работы сварки и т.п.) и/или перегрева, вызванного недостаточной вентиляцией.
- Естественный износ изделия (полная выработка ресурса сменного узла или детали).
- Изделие подверглось ремонту, вскрытию узлов и агрегатов, монтажу или демонтажу электрической проводки изделия, неправильной сборке агрегата лицом или сервисным центром, не имеющим полномочий на проведение данных работ (повреждение шлицов винтов, пробок, головок болтов, защитных наклеек и т. п.).
- Естественный износ быстроизнашиваемых частей (таких как угольные щетки, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, воздушные фильтры и т. д.), деталей ручного стартера или ручного стартера в сборе, аккумуляторных батарей, свечей зажигания.
- Заклинивание частей двигателя изделия в результате работы без масла, недостаточного его количества или в результате применения масла несоответствующего качества, все случаи с переносом металла шатуна (вкладышей шатуна) на коленчатый вал.
- Выход из строя электронных блоков, блоков регулятора напряжения после первых 20 часов работы генератора (период обкатки);
- Выход из строя изделия в случае использования нестандартного или неисправного оборудования.
- Использование некачественных горюче-смазочных материалов (наличие воды, загрязнений, примесей, абразива в топливе, масле, засорение карбюратора, элементов топливной системы), использование не рекомендованных производителем масел, смазок и топлива.
- Внесение изменений в конструкцию изделия.



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сервисное и техническое обслуживание (ТО) изделия не является гарантийным обязательством и осуществляется согласно действующим расценкам сервисного центра. Выявленные при проведении ТО неисправности, попадающие под действие гарантийных обязательств, устраняются бесплатно. Негарантийные дефекты устраняются согласно расценкам сервисного центра, по согласованию с потребителем в установленном порядке.

### РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки и магазины согласно законодательству РФ. Утилизация оборудования осуществляется в соответствии с требованиями и нормами России и стран — участников Таможенного союза.

Продукция соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

