



BOSTITCH®

Инструкция по безопасности и эксплуатации

N89RH17-2






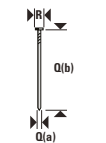
F21PL-E

F28WW-E

F33PT-E

F33PTSM-E



		N89RH17-2	F21PL-E	F28WW-E	F33PT-E	F33PTSM-E
	A	500 мм	517 мм	508 мм	457 мм	360 мм
	B	355 мм	355 мм	355 мм	355 мм	355 мм
	C	133 мм	133 мм	133 мм	133 мм	133 мм
	D	3.6 кг	3.7 кг	3.5 кг	3.6 кг	3.5 кг
	E	91 дБ / 4 дБ	96 дБ / 4 дБ	91 дБ / 4 дБ	84 дБ / 4 дБ	91 дБ / 4 дБ
	F	100 дБ / 4 дБ	100 дБ / 4 дБ	100 дБ / 4 дБ	91 дБ / 4 дБ	100 дБ / 4 дБ
	G	87 дБ / 4 дБ	87 дБ / 4 дБ	87 дБ / 4 дБ	78 дБ / 4 дБ	87 дБ / 4 дБ
	H	3.5 / 1.8 м/с ²	3.3 / 1.7 м/с ²	3.4 / 1.8 м/с ²	3.6 / 1.8 м/с ²	3.0 / 1.5 м/с ²
	I	8.3 Бар	8.3 Бар	8.3 Бар	8.3 Бар	8.3 Бар
	J	4.8 Бар	4.8 Бар	4.8 Бар	4.8 Бар	4.8 Бар
	K	2.5 л	2.5 л	2.5 л	2.5 л	2.5 л
	L(a)	2	2	2	2	2
	L(b)	1	1	1	1	1
	M	BC602	BC602	BC602	BC602	BC602
	N	BC603	BC603	BC603	BC603	BC603
	O	MAGNALUBE	MAGNALUBE	MAGNALUBE	MAGNALUBE	MAGNALUBE
	P	RH17	RH	WW / S	PT	PT
	Q(a)	2.8-3.3 мм	2.5-3.3 мм	2.8-3.3 мм	2.5-3.3 мм	2.5-3.3 мм
	Q(b)	50-90 мм	45-90 мм	50-90 мм	50-90 мм	50-90 мм
	R	6.7-7 мм	6.7-7 мм	7.5 мм	7.2 мм	7.2 мм
	S	50-75	25-75	75-90	38-75	38-50

A – длина
B – высота
C – ширина
D – вес
E – ур. шума L_{pa} , 1s, d
F – ур. шума L_{wa} , 1s, d
J – ур. шума L_{pa} , 1s, 1m
H – вибрация/колебания
I – max. рабочее давление
J – min. рабочее давление
K – расход воздуха при 5.6 Бар

L – тип активации
M – летняя смазка
N – зимняя смазка
O – смазка для упл. колец
P – подходящий крепеж
Q – размеры крепежа
R – max. диаметр шляпки
S – емкость магазина
T – max. длина бойка
U – max. длина забивного
 наконечника



N89RH17 / F21PL / F28WW / F33PT

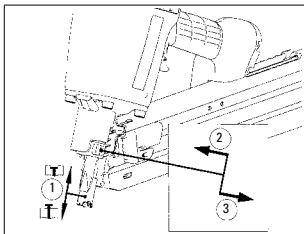


Рис. 1

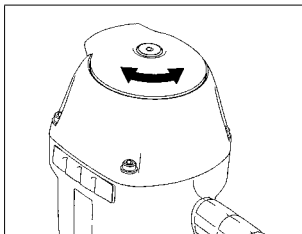


Рис. 2



Рис. 3

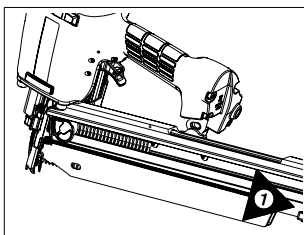


Рис. 4

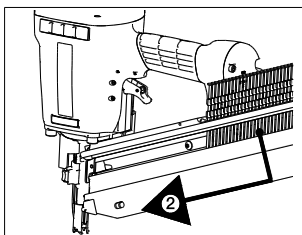


Рис. 5

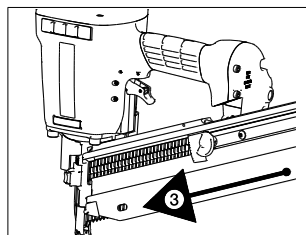


Рис. 6

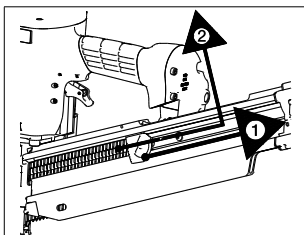


Рис. 7

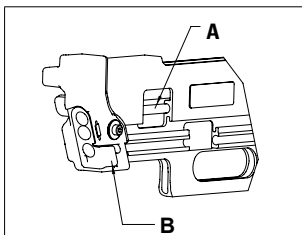


Рис. 8

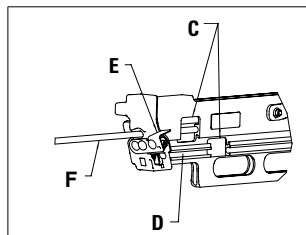


Рис. 9

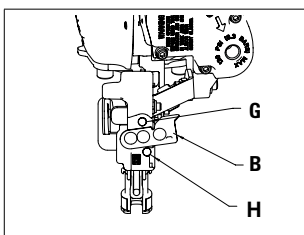


Рис. 10

Внимание!

- ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ!
- ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНСТРУМЕНТА.
- СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.
- НЕИСПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ.



- Не используйте поврежденные или изношенные воздушные шланги и фитинги.



- Пневматические инструменты могут создавать вибрации при использовании. Вибрации, или неудобное положение могут нанести вред вашим рукам. Прекратите использовать инструмент, если возникает дискомфорт, покалывание или боль. Перед возобновлением использования проконсультируйтесь с врачом.



- Не переносите инструмент за шланг.



- Примите устойчивое положение при работе, не переусердствуйте при работе с инструментом.



- Всегда отключайте подачу воздуха и отсоединяйте шланг подачи воздуха перед установкой, снятием или регулировкой любых принадлежностей на инструменте или перед его обслуживанием.



- Используйте защитное снаряжение: очки, перчатки, защитную обувь, а также звукоизоляцию. Сохраняйте бдительность, руководствуйтесь здравым смыслом и будьте внимательны при использовании инструмента.




- Всегда используйте подходящие средства защиты глаз с маркировкой SE при эксплуатации или техническом обслуживании инструмента.



- Работайте при давлении, не превышающем максимальное давление инструмента, указанное в столбце таблицы технических характеристик.



- Не переливайте масло и не используйте масло тяжелых типов, так как это может привести к остановке и снижению производительности.

 Этот инструмент предназначен для крепления древесины к дереву в строительстве и производстве в поддонах / ящиках.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ для крепления более твердых материалов, которые могут вызвать коробление креплений и повреждение инструмента. Если вы не уверены в пригодности этого инструмента для определенных функций, обратитесь в местный офис продаж за консультацией

РЕЖИМ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда отключайте подачу воздуха перед внесением корректировок, чтобы инструмент случайно не сработал. Возможно причинение травмы.

МОДЕЛИ С ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМ РЕЖИМОМ ВКЛЮЧЕНИЯ: F21PL-E, F33PT-E, F33PTSM-E, F28WWW-E, N89RH17-2

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Последовательное срабатывание (включение) требует прекращения работы с нажатой предохранительной кнопкой, прежде чем нажать на спусковой крючок. Для приведения в действие дополнительных крепежных элементов необходимо отпустить спусковой крючок и прекратить работу, прежде чем повторять вышеупомянутые шаги. Это упрощает точное размещение крепежа, например, при обрамлении, забивании гвоздей и изготовлении ящиков. Последовательное срабатывание позволяет точно разместить крепежный элемент без риска забить второй крепежный элемент в заготовку. Последовательное срабатывание инструмента безопасно, так как исключает случайное перемещение крепежного элемента в процессе работы с нажатым спусковым крючком.

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ ЗАБИВАНИЯ КРЕПЕЖА (Рис.1)

Функция регулировки глубины забивания крепежа позволяет управлять глубиной забивки гвоздя от плоской рабочей поверхности до неглубокой или глубокой зенковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отключите инструмент от источника воздуха перед попыткой разборки каких-либо деталей и перед изменением регулировки рабочего контактного элемента.

1. Нажмите кнопку блокировки.
2. Отрегулируйте контактный рычаг вверх, чтобы увеличить глубину хода, или вниз, чтобы уменьшить ее.
3. Отпустите кнопку блокировки.

Примечание. Металлический соединитель не регулируется для контроля глубины.

НАПРАВЛЕННЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (Рис.2)

Регулируемый выхлопной дефлектор можно вернуть в любое желаемое положение вручную без использования инструментов.

КРЮЧОК (Рис.3)

Дополнительный крючок предназначен для хранения и временного подвешивания инструмента.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте крючок для подвешивания инструмента на теле, одежде или ремне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте универсальный крюк с инструментами с контактными (черным) спусковым крючком.

ЗАГРУЗКА ИНСТРУМЕНТА

1. Откройте магазин: потяните толкатель назад, чтобы зафиксировать защелку. (Рис 4)
2. Удерживайте гвоздезабиватель с магазином, наклоненным вниз. Вставьте палочки из гвоздей. (Рис 5)
3. Закройте магазин: отпустите толкатель, сначала потянув его назад, а затем нажав на фиксатор. Сдвиньте толкатель к гвоздям. (Рис 6)

Примечание. Используйте только крепежные детали, рекомендованные Bostitch или гвозди, которые соответствуют спецификациям Bostitch.

УДАЛЕНИЕ ГВОЗДЕЙ (Рис.7)

1. Отключите инструмент от источника воздуха.
2. Потяните толкатель назад, пока он не будет надежно зафиксирован.
3. Сдвиньте гвозди до упора и вытолкните.

ВНИМАНИЕ: толкатель и пружина толкателя (пружина постоянного усилия).

При извлечении гвоздей следует проявлять осторожность, поскольку, если толкатель отсоединен от защелки, он может выпрыгнуть вперед, что может привести к защемлению вашей руки.

Следует проявлять особую осторожность при проведении технического обслуживания в области магазина инструмента. Пружина обернута вокруг ролика, но не прикреплена к нему. Если пружина выйдет за пределы своей длины, конец оторвется от ролика, и пружина со щелчком откатится, что может привести к защемлению вашей руки. Кроме того, края пружины очень тонкие и могут порезать руку. Также необходимо следить за тем, чтобы пружины не перегибались, так как это уменьшает силу пружины.

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ - F21PL, F33PT, F33PTSM, N89RH17-2

Шаг 1 (Рис. 8): Найдите направляющую (А); Потяните и поверните крышку (В).

Шаг 2 (Рис. 9): Найдите отверстия доступа для установки и снятия направляющей штанги (С); Найдите канал хода направляющего стержня (D); Поверните крышку, чтобы установить или снять направляющую штангу (Е); Установите или снимите направляющий стержень через заднюю часть магазина (F).

Шаг 3 (Рис. 10): Установите направляющий стержень через (G) для гвоздей с хвостовиком от 2,8 до 3,3 мм. Поверните крышку (В), чтобы закрыть; Установите направляющий стержень через (H) для гвоздей с хвостовиком от 3,3 до 4,1 мм. Поверните крышку (В), чтобы закрыть.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОРШНЯ (БОЙКА)

Изношенный боек может привести к некачественной работе или потере мощности:

- Износ забивного наконечника влияет на забивание гвоздя. Это приводит к появлению согнутых и не полностью забитых гвоздей, а также повреждению шляпок гвоздей.
- Длину бойка можно отрегулировать, чтобы уменьшить износ. Обратитесь к квалифицированному специалисту по обслуживанию за точным измерением.

Примечание. Износ бойка примерно 3 мм допустим в большинстве случаев. Однако в сложных условиях износ примерно на 1,5 мм может вызвать небольшое снижение мощности.