

ЦЕПНАЯ БЕНЗОПИЛА

Ударник

СЕРИЯ **УБП**

170 / 210 / 230



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ ЗНАКИ

Меры предосторожности, которые представлены в настоящем руководстве, обозначены знаком **⚠**, указывающим на то, что владелец должен принимать во внимание соответствующие требования безопасности во избежание серьезных телесных повреждений и травм. Поэтому, просим Вас внимательно ознакомиться с этими инструкциями и принять меры для их соблюдения.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В РУКОВОДСТВЕ**⚠ ВНИМАНИЕ**

Этот знак указывает на меры предосторож-

ности, которые следует соблюдать в целях предотвращения несчастного случая, который может привести к серьезной травме или к смерти.

ОСТОРОЖНО

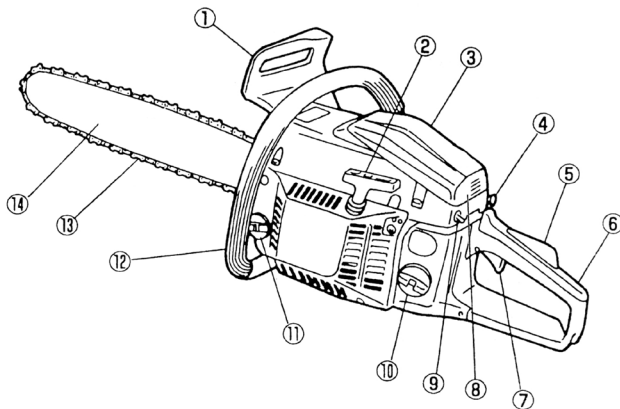
Этот знак указывает на меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к механическому отказу, к поломке или к повреждению

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот знак указывает на рекомендации или на указания, предусматриваемые для эксплуатации продукта.

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

1. Аварийный тормоз цепи
2. Ручной стартер
3. Воздушный фильтр
4. Ручка заслонки
5. Блокировка курка
6. Задняя рукоятка
7. Курок пуска
8. Защелка крышки воздушного фильтра
9. Выключатель двигателя
10. Топливный бак
11. Масляный бак
12. Передняя рукоятка
13. Пильная цепь
14. Шина



2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ НА КОРПУСЕ ОБОРУДОВАНИЯ



Перед началом работы ознакомиться с содержанием руководства.



Надевать средства индивидуальной защиты головы, глаз и ушей.



Держать цепную пилу только двумя руками.



Внимание! Опасность обратного удара!



Топливо огнеопасно.



Не использовать под дождем



Держать двумя руками



Не использовать в помещении



Горячая поверхность



Внимание/осторожно

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предупреждающие знаки загрязнены или затерты, следует обратиться к продавцу, у которого приобретался товар, и заказать новые знаки для замены в требуемых местах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить в конструкцию пилы какие-либо изменения. В случае изменения конструкции или несоблюдение инструкций руководства гарантия аннулируется.

3. ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КОРПУСЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Для безопасной эксплуатации и для безопасного технического обслуживания устройства на корпусе имеются соответствующие обозначения. Эти обозначения позволяют исключить возможные ошибки.



Горловина топливного бака



Горловина масляного бака



Обозначение переключателя. При установке в положение "0" (СТОП) двигатель останавливается



Обозначение заслонки. Переместив рукоятку на себя, закрыть заслонку



Обозначение регулятора подачи масла на цепь

MIN – увеличение расхода масла

MAX – уменьшение расхода масла



Положение регулятора оборотов холостого хода

4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА**

а. Внимательно изучить инструкции по эксплуатации.

б. Запрещается работать под воздействием алкоголя, при сильной усталости, после бессонной ночи, при ощущении слабости после приема лекарств или в иных неблагоприятных ситуациях, которые могут отрицательно влиять на безопасность работ.

с. Не включать двигатель внутри помещения. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

д. Категорически запрещается эксплуатация устройства в условиях, которые представлены ниже:

1. Скользящая или неровная поверхность, которая может быть причиной потери равновесия и падения.

2. Отсутствие освещения в ночное время, густой туман или иные условия, ограничивающие обзор рабочего места.

3. Дождливая погода, гроза, сильный ветер или иные условия, влияющие на безопасность эксплуатации оборудования.

е. Если устройство включается в первый раз, то прежде чем приступить к работам, следует обратиться за помощью к опытному специалисту.

ф. В состоянии сильной физической усталости или после бессонной ночи у человека существенно понижается внимание, что может привести к несчастному случаю или к серьезной травме. В случае если работы выполняются на протяжении длительного времени, рекомендуется периодически через каждые 10 минут приостанавливать работу с последующим отдыхом в течение 10 ~ 20 минут. Мы рекомендуем, чтобы продолжительность работы не превышала

2 часов (или меньше) в день.

г. Вместе с устройством, в случае его продажи или временной передачи другому лицу, передается также настоящее руководство.

h. Категорически запрещается подпускать к устройству детей, а также лиц, которые не знакомы с правилами его эксплуатации.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ И РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

а. При выполнении работ следует надевать рабочую одежду и использовать средства индивидуальной защиты.



Защитный головной убор



Защитные очки или маска



Рабочие перчатки



Рабочие ботинки с нескользкой подошвой



Беруши

б. Дополнительное оборудование

1. Инструмент и напильники

2. Топливо и масло для смазки цепи в плотно закрываемых контейнерах.

3. Приспособления для выделения рабочей зоны (веревка, предупреждающие таблички)

4. Топорик или пила (для устранения любых помех)

с. Работая с устройством подвязать рукава и заправить свободные части одежды. Запрещается надевать обувь на голые ноги.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- а. Двигатель работает на быстровоспламеняемом топливе. Запрещается хранить канистры с топливом или заправлять топливный бачок рядом с огнем. Не пользоваться открытым огнем и принять меры защиты на случай искрообразования. Не допускать проведения сварочных работ и установка нагревательного оборудования, которое может вызвать воспламенение топлива.
- б. Во избежание воспламенения курение рядом с работающим оборудованием или во время заправки запрещается.
- с. Перед заправкой необходимо, в первую очередь, выключить двигатель, после чего убедиться в отсутствии источников искрообразования или открытого огня на рабочем месте.
- д. В случае если во время заправки часть топлива проливается на землю, то прежде чем включить двигатель следует воспользоваться сухой ветошью и удалить разлитое топливо.
- е. После заправки плотно закрутить крышку топливного бака и, прежде чем включать двигатель, отнести устройство в сторону на расстояние не меньше 3 метров от места заправки.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- Проверить рабочее место и подготовиться к выполнению работ.
- Запрещается приступать к работам, если на рабочем месте остается какой-либо мусор или опилки.
- Принять меры для ограничения доступа в рабочую зону посторонним лицам и животным на расстояние, которое должно в 2,5 раза превышать диаметр срезаемых материалов.
- Проверить оборудование и убедиться в отсутствии повреждений и следов износа, подтянуть ослабленные детали. Запрещается эксплуатировать оборудование при наличии повреждений и в частично разобранном состоянии. Убедиться, что пильная цепь останавливается сразу после нажатия на аварийный тормоз.

ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- При пуске двигателя пилу следует держать крепко обеими руками. Обхватить рукоятку пальцами, при этом, большой палец должен быть с одной стороны, а остальные пальцы с другой стороны рукоятки.
- Во время работы двигателя все части тела должны располагаться на безопасном расстоянии.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Во время работы руки должны быть сухими и без грязи или горючесмазочных материалов.
- Категорически запрещается притрагиваться к глушителю, к свече зажигания или к иным металлическим частям двигателя, как во время его работы, так и непосредственно после его остановки. В противном случае можно получить сильный ожог или удар электрическим током.
- Соблюдать осторожность при обрезании небольших кустарников и молодых деревьев, так как в случае защемления веток цепью можно получить удар и потерять равновесие.
- При обрезании тяжелых ветвей необходимо принять меры, чтобы вовремя отойти в сторону.
- Проверить дерево на наличие омертвевших сучков, которые могут упасть во время обрезания.
- Прежде чем положить пилу необходимо выключить двигатель.

ОТДАЧА И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ

- В тот момент, когда конец шины касается обрезаемого предмета, либо когда дерево защемляет пильную цепь, может возникать отдача. Такой контакт в некоторых случаях может создавать молниеносную реакцию обратного удара, отталкивая шину назад в сторону оператора.

Защемление пильной цепи по концу шины может быть причиной сильной отдачи. В этом случае можно потерять равновесие и получить серьезную травму от работающей пилы.

■ Не следует полагаться исключительно на защитные устройства, которые установлены на пиле. Необходимо принять следующие меры для исключения несчастного случая или травмы.

(1) Зная причины обратного удара, можно существенно снизить эффект неожиданности.

(2) Следует крепко держать рукоятку пилы обеими руками, где правая рука должна располагаться на задней рукоятке, а левая – на передней рукоятке. Обхватить рукоятку пальцами, при этом, большой палец должен быть с одной стороны, а остальные пальцы с другой стороны рукоятки. Надежный захват позволит избежать обратного удара и повысить контроль.

(3) Убедиться в отсутствии любых помех в пределах рабочей зоны. Не допускать контакта конца шины со стволом дерева, веткой или другими материалами, которые могут быть причиной обратного удара во время обрезания.

(4) Обрезать древесину следует на высоких оборотах двигателя.

(5) Не обрезать дерево на уровне выше высоты плеч, а также не пытаться дотянуться до дерева на расстоянии вне зоны досягаемости.

(6) Принять меры для соблюдения требований производителя по заточке и по уходу за пильной цепью.

(7) Для замены использовать только те шины и цепи, которые разрешаются производителем (либо их аналог).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Для бесперебойной эксплуатации устройства необходимо следить за его состоянием и своевременно выполнять работы по техническому обслуживанию.

■ Перед началом проверки или технического обслуживания необходимо выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

После выключения металлические части двигателя остаются нагретыми до высокой температуры.

■ Техническое обслуживание деталей, не указанных в руководстве, выполняется сервисным центром.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Не опускать пилу на землю до тех пор, пока не будет выключен двигатель. Закрыть направляющую шину. Не прикасаться к глушителю.

5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ЦЕПИ

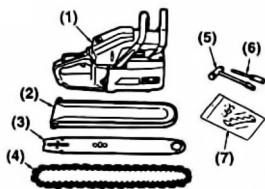


Рис. 1

В стандартную комплектацию пилы входят следующие составные части (Рис. 1).

- (1) Основной корпус пилы
- (2) Защитный кожух шины
- (3) Направляющая шина
- (4) Пильная цепь
- (5) Свечной ключ
- (6) Отвертка для регулировки карбюратора
- (7) Режущее звено и установочные винты

Установите направляющую шину с цепью на основной корпус пилы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пильная цепь имеет очень острые края. В целях безопасности следует надевать рабочие перчатки.

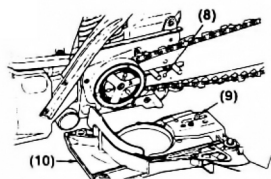


Рис. 2

- (8) Отверстие
- (9) Гайка механизма натяжения
- (10) Кожух цепи

1. Сместить защитный кожух в сторону передней рукоятки и убедиться, что цепной тормоз выключен.

2. Ослабить гайки и снять кожух цепи.

3. Установить входящее в комплект режущее звено.

4. Провернуть цепь на цепном колесе, и одновременно установить на корпус пилы шину. Отрегулировать положение гайки механизма натяжения цепи до нижнего отверстия направляющей шины (Рис. 2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверить правильность установки направления вращения пильной цепи (Рис. 3).



Рис. 3

- (1) Направление вращения цепи

5. Установить кожух цепи на основной корпус пилы и вручную затянуть гайки.

6. Одной рукой держась за конец шины, отрегулировать натяжение цепи, поворачивая натяжной винт до тех пор, пока соединительное звено не коснется нижней стороны направляющей (Рис. 4).

7. Приподняв конец шины, окончательно затянуть гайки (момент затяжки 12 ~ 15 Нм). Затем вручную проверить равномерность вращения и степень натяжения пилы. При необходимости повторно отрегулировать натяжение.

8. Затянуть винт механизма натяжения.

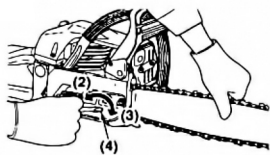


Рис. 4

- (2) Ослабить
- (3) Затянуть
- (4) Винт механизма натяжения

⚠ ВНИМАНИЕ

После установки новая цепь может растягиваться. Необходимо периодически проверять натяжения цепи и производить повторную регулировку. При слабом натяжении цепь и направляющая шина подвергаются быстрому износу.

6. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ

ТОПЛИВО

Смешать бензин с нужным объемом моторного масла для 2-тактного двигателя.



Рекомендуемый состав смеси:
25:1

Таблица объема смеси в соотношении 25:1

Бензин, л				
1	2	3	4	5
Объем масла для 2-тактного двигателя, мл				
40	80	120	160	200

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не использовать и не хранить топливо ря-

дом с открытым огнем.

- Смешивание и хранение топлива разрешается только в специальных бензиновых канистрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Часто, неисправность двигателя возникает, непосредственно или косвенно, причине неправильного выбора топлива. Не следует смешивать топливо с моторным маслом для 4-тактных двигателей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения масляного насоса не следует использовать отработанное или восстановленное масло.

7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

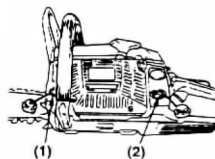


Рис. 5

1. Заправить топливный и масляный баки и плотно закрыть крышки (Рис. 5)
2. Установить переключатель в положение "I" (Рис. 6).

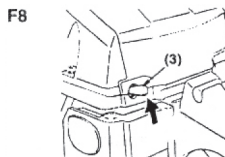


Рис. 6

3. Удерживая рычажок дросселя и блокировку,

отвести рычажок в исходное положение пуска (Рис. 7).

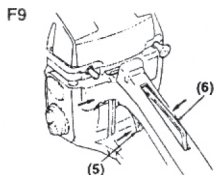


Рис. 7

- (1) Масло для смазки цепи
- (2) Топливо
- (3) Переключатель
- (5) Нурок пуска
- (6) Блокировка нурка
- (7) Рукоятка заслонки

4. Вытянуть рукоятку и установить заслонку в закрытое положение (Рис. 8).

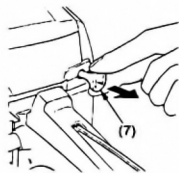


Рис. 8

ПРИМЕЧАНИЕ

При повторном пуске в случае остановки двигателя заслонка переводится в открытое положение.

5. Удерживая пилу на поверхности земли, резко дернуть за ручной стартер (Рис. 9).



Рис. 9

⚠ ВНИМАНИЕ

Не запускать двигатель, если пила находится в руках. Пила может коснуться тела, что будет представлять серьезную опасность.

6. Если двигатель не заводится, нажать на рукоятку заслонки и дернуть за ручной стартер снова для пуска двигателя.

7. Подождать пока двигатель не разогреется, при этом, слегка выдвинув рукоятку дросселя.

⚠ ВНИМАНИЕ

После пуска двигателя проверить вращение цепи.

ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После пуска двигателя прогнать цепь на средней скорости вращения для удаления лишнего масла, как показано на Рис. 10

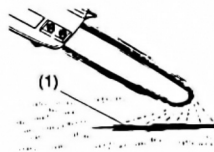


Рис. 10

- (1) Масло для смазки цепи

Расход масла можно отрегулировать с помощью отвертки, вставляемой в отверстие с нижней стороны муфты. Установить требуемый расход масла (Рис. 11).

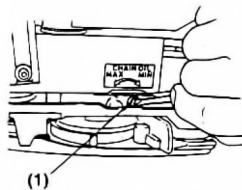


Рис. 11

- (1) Регулятор

ПРИМЕЧАНИЕ

К моменту выработки топлива масляный бачок должен быть почти пустым. Необходимо, чтобы масло заливалось в бачок в каждый раз после заправки топливом.

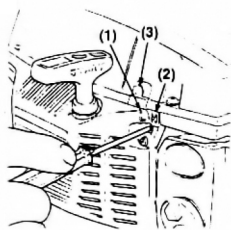
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Рис. 12)

Рис. 12

- (1) Игла L
- (2) Игла H
- (3) Винт регулирования частоты вращения на холостом ходу

Карбюратор поставляется в составе устройства после регулировки на заводе-изготовителе, но в зависимости от условий окружающей среды допускается дополнительная настройка. Прежде чем приступить к регулировке, следует проверить состояние воздушного и топливного фильтров, а также правильность подготовки топливной смеси. Выполнить следующие операции:

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировка карбюратора выполняется при условии, что на шину пилы уже установлена цепь.

1. Остановить двигатель и закрутить до упора обе иглы (игла H и игла L). Чрезмерная затяжка не допускается. Затем выкрутить иглы обратно, задав первоначальное число оборотов, как показано ниже:

Игла H: 1 3/8

Игла L: 1 1/4

2. Запустить двигатель и подождать пока

он не разогреется, наполовину открыв дроссельную заслонку.

3. Медленно поворачивая иглу L по часовой стрелке, подобрать положение, равное максимальной частоте вращения на холостом ходу, после чего повернуть иглу обратно против часовой стрелки на четверть (1/4) оборота.

4. Поворачивая регулирующий винт против часовой стрелки, добиться остановки пильной цепи. Если частота вращения на холостом ходу слишком мала, повернуть винт по часовой стрелке.

5. Выполнить пробную резку и отрегулировать мощность пилы, задав максимальную частоту вращения с помощью иглы H.

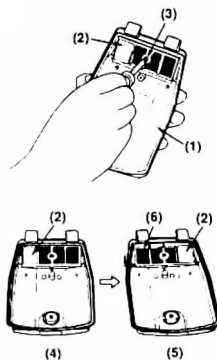
МЕХАНИЗМ ПОДОГРЕВА КАРБЮРАТОРА

Рис. 13

- (1) Крышка воздухоочистителя
- (2) Защиты от обледенения
- (3) Винт
- (4) Нормальный рабочий режим
- (5) Режим подогрева
- (6) Сетчатый фильтр

В случае если цепная пила эксплуатируется при температуре 0 – 5°C в условиях повышенной влажности, то в карбюраторе

может образовываться лед, что, в свою очередь, будет причиной понижения мощности или сбоев работы двигателя. При разработке в конструкцию пилы были внесены конструктивные особенности в виде вентиляционного отверстия на крышке фильтра, через которое на двигатель подается нагретый воздух, исключающий вероятность обледенения. В нормальных условиях пила должна работать в обычном режиме, т.е. в режиме, задаваемом заводскими настройками. Однако, существует вероятность обледенения, и, поэтому, необходимо установить режим подогрева (Рис. 13)

ПОРЯДОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МЕЖДУ РАБОЧИМИ РЕЖИМАМИ (Рис. 13)

1. Установить переключатель двигателя в выключенное положение.
2. Снять крышку воздушного фильтра с крышки цилиндра.
3. Ослабить винт и снять сетчатый фильтр на задней стороне крышки фильтра.
4. Присоединить сетчатый фильтр, поменяв местами его стороны так, чтобы пластина для защиты от обледенения располагалась справа. Установить обратно крышку.

⚠ ВНИМАНИЕ

После повышения температуры до нормального уровня длительная работа пилы в режиме подогрева может быть причиной сбоя двигателя и снижения частоты вращения. Поэтому, после того как опасность обледенения уже не грозит, следует переключить пилу обратно в нормальный режим работы.

При частой эксплуатации пилы в режиме подогрева следует периодически проверять состояние сетчатого фильтра и своевременно очищать его от древесной пыли.

ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ

Пила оборудована автоматическим тормозом для блокировки вращения цепи на случай возникновения отдачи при выполнении пильных работ. Такой тормоз управляется автоматически за счет применения внутреннего усилия, которое воздействует на груз, установленный внутри защиты для рук. Этот тормоз может также управляться вручную поворотом защиты для рук вниз в сторону направляющей шины (Рис. 14).

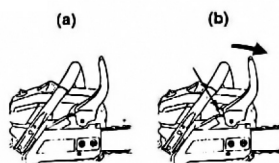


Рис. 14

Для отключения тормоза приподнять защиту для рук, отведя ее в сторону передней рукоятки до тех пор, пока не будет характерного щелчка.

Осторожно

Необходимо ежедневно проверять рабочее состояние тормоза.

Порядок проверки

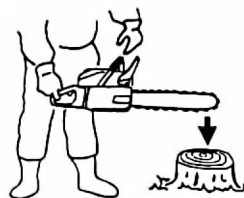


Рис. 15

- (1) Выключить двигатель.
- (2) Удерживая цепную пилу в горизонтальном положении, убрать руку с передней рукоятки, ударить концом направляющей шины о пень или о кусок дерева и убедиться в срабатывании тормоза. Рабочие функции тормоза зависят от размера шины (Рис. 15). В случае если тормоз не срабатывает, обратиться за помощью в сервисный центр. Двигатель, если он вращается на высоких оборотах при включенном тормозе, нагревает муфту, что может привести к серьезной проблеме. Если тормоз срабатывает во время работы, немедленно убрать пальцы с рычажка дросселя, и переключить двигатель пилы в холостой режим.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустить курок пуска и перевести двигатель на несколько минут для работы в холостом режиме.
2. Установить переключатель в положение останова ("0") (Рис. 16).

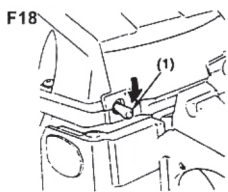


Рис. 16

(1) Переключатель

ся только для резки древесины. Запрещается резать другие типы материалов. Сила вибрации и сила обратного удара могут меняться в зависимости от типа обрабатываемого материала, а также по причине нарушения инструкций производителя. Запрещается использовать цепную пилу в качестве рычага для подъема, перемещения или расщепления предметов. Запрещается присоединять к механизму отбора мощности то оборудование, которое не предусматривается производителем.

■ Следует следить за тем, чтобы при обработке материалов избежать чрезмерного усилия для распиловки. Достаточно использовать легкий нажим при вращении двигателя на полных оборотах.

■ В случае если цепь пилы застревает в дереве, не следует пытаться извлечь ее силой, а лучше воспользоваться клином или рычагом.

ЗАЩИТА ОТ ОБРАТНОГО УДАРА (Рис. 17)

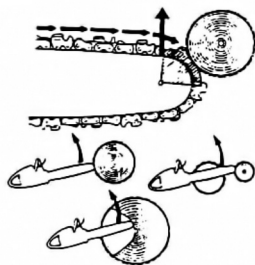


Рис. 17

8. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ПИЛЫ

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Прежде чем приступать к работе, следует ознакомиться с правилами техники безопасности. В первую очередь, рекомендуется освоить резку небольших бревен. Это позволит быстро привыкнуть к пиле.

■ Следует всегда соблюдать требования безопасности. Цепная пила должна использовать

■ Пила оборудована цепным тормозом, блокирующим вращение цепи в случае обратного удара в процессе работы. Перед началом работ необходимо всегда проверять рабочее состояние тормоза, установив пилу для работы на полных оборотах в течение 1 – 2 секунд, и переместив вперед защиту для рук. Цепь должна немедленно остановиться, даже если двигатель работает на полных оборотах. Если цепь останавливается не сразу или вообще не останавливается, следует обратиться в сервисный центр.

■ Крайне важно, чтобы в каждый раз перед включением пилы проводилась проверка рабочего состояния цепного тормоза и самой цепи, что позволит повысить защиту от обратного удара. Во избежание травм на случай отдачи запрещается снимать защитные устройства, а также следует следить за своевременностью выполнения технического обслуживания и за правильностью замены шины или цепи.

ВАЛКА ЛЕСА (Рис. 18)

1. Подготовить дерево к валке, принимая во внимание такие факторы, как направление ветра, степень наклона дерева, месторасположение тяжелых ветвей.
2. Во время очистки территории вокруг дерева следует подобрать наиболее надежную точку опоры и определить возможные пути отхода.
3. Сделать надрез на глубину одной трети ствола дерева со стороны, куда будет падать дерево.
4. Выполнить срез со стороны, противоположной надрезу, на уровне чуть выше нижней поверхности надреза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Предупредить окружающих людей об опасности при падении дерева.

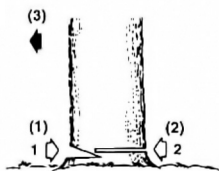


Рис. 18

- (1) Надрез
- (2) Срез
- (3) Направление падения

РАСПИЛОВКА И ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Обеспечить надежную опору. Не вставать на поверхность бревна.
- Принять меры предосторожности на случай переворачивания обрезанной части бревна. Особенно следует быть осторожным на уклонах – наступить на верхнюю сторону бревна.
- Во избежание обратного удара принять меры для соблюдения правил техники безопасности.

Прежде чем приступать к работам, проверить направление изгибающего усилия внутри обрезаемого бревна. Следует всегда завершать распиловку с противоположной стороны направления изгиба, что позволит избежать защемления направляющей шины бревном.

Бревно, лежащее на земле (Рис. 19)

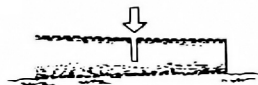


Рис. 19

Обрезав бревно напополам, перевернуть и пропилить его с противоположной стороны.

Бревно, приподнятое над поверхностью земли (Рис. 20)

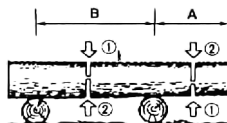


Рис. 20

В зоне А пропилить одну треть бревна снизу вверх, после чего срезать бревно, пропилев его сверху вниз. В зоне В пропилить одну треть бревна сверху вниз, после чего

срезать бревно, пропилив его снизу вверх.

Срезание сучков с лежащего дерева
(Рис. 21)

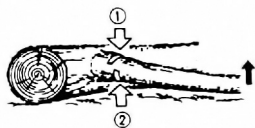


Рис. 21

В первую очередь следует проверить, в какую сторону направлен сучок. Затем сделать первый надрез с искривленной стороны и срезать его с противоположной стороны.

⚠ ВНИМАНИЕ

Принять меры предосторожности на случай отскока задней части срезанного сучка.

Обрезка сучков на стоящем дереве
(Рис. 22)

Подрезать сучок снизу и срезать его сверху вниз.

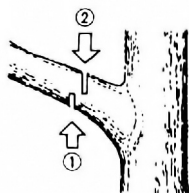


Рис. 22

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пользоваться неустойчивыми упорами или лестницей.
- Не пытаться достать объект, находящийся за пределами досягаемости.
- Не обрезать сучки на уровне выше плеч.
- Держать пилу только обеими руками

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем приступать к очистке, осмотру или ремонту устройства, следует подождать, пока двигатель не остынет. Во избежание случайного пуска отсоединить свечу зажигания.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1. Воздушный фильтр

Удалить пыль с поверхности фильтра, постукивая его углом о твердую поверхность. Для удаления грязи из отверстий фильтра разобрать фильтр на две половины и промыть в бензине с помощью щетки. В случае использования сжатого воздуха направлять струю на внутреннюю поверхность (Рис. 23).

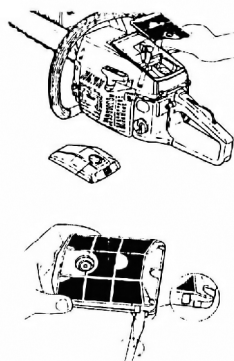


Рис. 23

2. Смазочное отверстие

Разобрать направляющую шину и проверить смазочное отверстие на отсутствие загрязнений (Рис. 24).

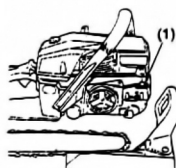


Рис. 24

3. Направляющая шина

Снять направляющую шину и удалить древесную пыль из канавки шины; очистить смазочное отверстие (Рис. 25).



Рис. 25

Обеспечить смазку передней части зубчатой передачи из отверстия на конце шины (Рис. 26).

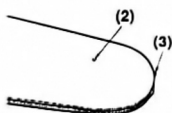


Рис. 26

- (1) Смазочное отверстие
- (2) Отверстие для смазки
- (3) Зубчатая передача

4. Внимание

Убедиться в отсутствии утечки масла; проверить затяжку креплений и целостность основных деталей, в частности проверить рабочее состояние соединений рукояток и крепление направляющей шины. Прежде чем приступить к работе, устранить выявленные дефекты.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Охлаждающие ребра цилиндра

Пыль, накапливаемая в ребрах цилиндра, может способствовать перегреву двигателя. Необходимо периодически проверять рабочее состояние цилиндра. Для очистки ребер цилиндра снять воздушный фильтр и крышку цилиндра. Устанавливая обратно крышку цилиндра проверить правильность положения проводов выключателя и уплотняющего кольца (Рис. 27).

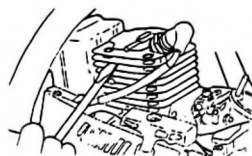


Рис. 27

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверить состояние отверстия для всасывания воздуха.

2. Свеча зажигания (Рис. 28)

Очистить электроды проволочной щеткой и восстановить зазор до размера 0,65 мм.

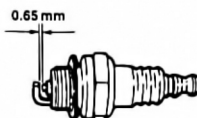


Рис. 28

3. Цепное колесо (Рис. 29)

Проверить цепную передачу на наличие трещин и следов износа. В случае выявления износа заменить цепное колесо. Запрещается надевать новую цепь на изношенное цепное колесо, либо надевать изношенную цепь на новое цепное колесо.

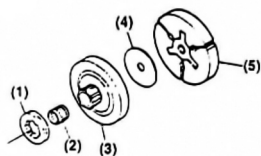


Рис. 29

- (1) Звездочка
- (2) Игольчатый подшипник
- (3) Барабан фрикциона
- (4) Проставка
- (5) Кулачок сцепления

4. Топливный фильтр

Снять фильтр и промыть его в бензине или, если необходимо, заменить новым фильтром.

5. Масляный фильтр

Снять фильтр и промыть его в бензине или, если необходимо, заменить новым фильтром.

6. Передний и задний демпферы

В случае отслоения резины или появления трещин демпфер подлежит замене.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ

ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

⚠ ВНИМАНИЕ

Правильная эксплуатация пилы позволяет обеспечить сохранность целостности заточки резцов.

Резцы подлежат затачиванию в следующих случаях:

- Древесные опилки приобретают порошкообразную форму;
- Для распиловки древесины требуется избыточное усилие;
- Линия отреза уходит в сторону;
- Усиление вибраций;
- Повышение расхода топлива
- Восстановление резцов:

⚠ ВНИМАНИЕ

Наденьте рабочие перчатки.

Перед обработкой напильником:

- Убедиться, что пильная цепь крепко зафиксирована на месте.
- Убедиться, что двигатель остановлен.
- Использовать круглый напильник соответствующего размера.

Поместив напильник на резец, приступить к заточке, удерживая его в прямом положении. Положение напильника показано на рисунке (Рис. 30).

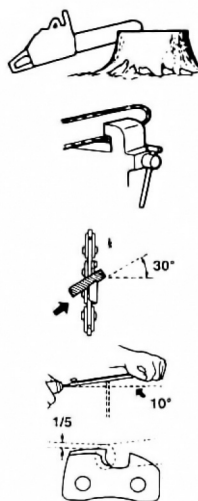


Рис. 30

После заточки каждого резца измерить глубину и довести до нужного размера (Рис. 31).

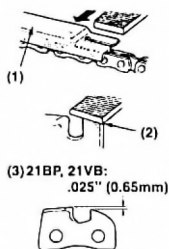


Рис. 31

⚠ ВНИМАНИЕ

Закруглить переднюю кромку в целях сведения к минимуму вероятности обратного удара и поломки соединительного звена.

Убедиться, что каждый резец имеет одинаковую длину и угол заострения, как показано на рисунке (Рис. 32).

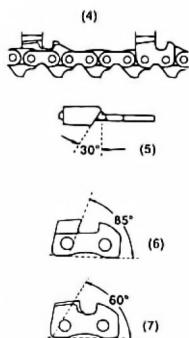


Рис. 32

- (1) Цеп
- (2) Округление кромки
- (3) Эталон глубины
- (4) Длина резца
- (5) Угол напильника
- (6) Угол боковой пластины
- (7) Угол резания верхней пластины

НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА

■ Во избежание частичного износа направляющую шину необходимо иногда переворачивать.

■ Направляющая должна всегда иметь перпендикулярный профиль. Проверить целостность направляющей. Приложить между направляющей и наружной поверхностью резца линейку. При нормальном состоянии направляющей сохраняется определенный зазор. В случае отсутствия зазора направляющая подлежит замене или ремонту (Рис. 33).

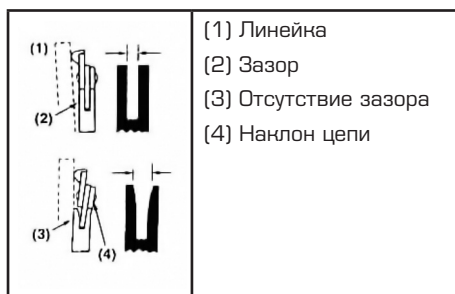


Рис. 33

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	МОДЕЛЬ		
	УБП 170	УБП 210	УБП 230
Мощность, кВт	1,7	2,1	2,3
Шаг цепи, мм	0,375	0,325	0,325
Длина шины, дюйм	16	18	20
Ширина шины, мм	1,3	1,5	1,5
Количество звеньев в цепи	59	72	76
Масляный бак, л	0,26		
Топливный бак, л	0,55		
Габариты, см	41x26x22		
Вес, кг	5,9	6,1	6,3

ПРИМЕЧАНИЕ

В технические характеристики могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне. Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и на работы по техническому обслуживанию.

Сервисному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие фирменный технический паспорт, сервисный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение сервисного срока сервис-центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

