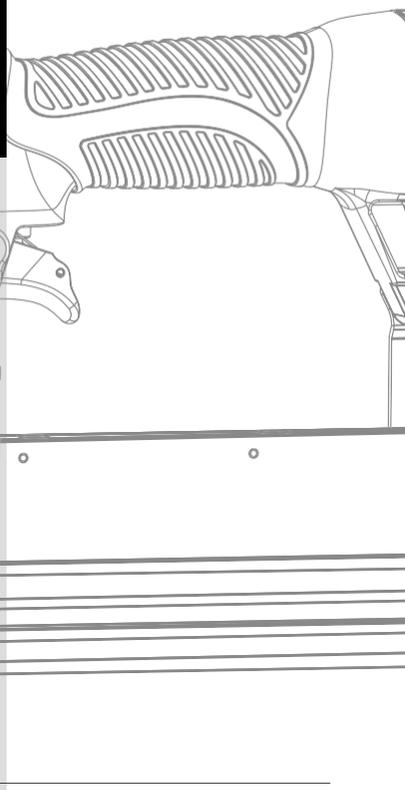


FREEMAN

MODEL: PXL31

Пистолет
комбинированный
Freeman PXL31



WARNING:

Несоблюдение техники безопасности может привести к травмам

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	03
РАСПАКОВКА	06
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРЮЧКА	07
ВОЗДУХООТВОД	07
КРЕПЕЖ	07
УДАЛЕНИЕ ЗАКЛИНЕВШЕГО КРЕПЕЖА	08
НАСТРОЙКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	09
РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ	09
ЗАПУСК ИНСТРУМЕНТА	09
ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	13
ГАРАНТИЯ	14

WARNING:

Предупреждения и меры предосторожности, описанные в данном руководстве, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Пожалуйста, примите все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать риска получения травм.

СОХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО

- Сохраните данное руководство для получения информации о технике безопасности, мерах предосторожности, эксплуатации, проверках и техническом обслуживании.

WARNING

Во избежание серьезных травм не пытайтесь использовать данное изделие, пока не прочтете руководство

СИМВОЛЫ

Следующие сигнальные слова и значения предназначены для объяснения уровней риска, связанных с этим инструментом, и могут быть найдены в руководстве, упаковке, маркировке и всей другой информации, прилагаемой к этому инструменту:

СИМВОЛЫ	СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
	WARNING	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.
	CAUTION	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести.
	CAUTION	(Без символа) Указывает на ситуацию, которая может привести к материальному ущербу.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции, относящиеся к: опасность пожара, поражение электрическим током и причинение вреда людям.

WARNING

При использовании инструментов всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, в том числе следующие:

РАБОЧАЯ ЗОНА

- Содержите рабочую зону в чистоте и при хорошем освещении. Загроможденные и темные места повышают риск несчастных случаев.
- Держите посторонних, детей и других людей подальше от инструмента во время работы. Отвлекающие факторы могут привести к травмам.
- Всегда будьте внимательны для того, чтобы избежать случайного выстрела.
- Не направляйте на себя или на кого-либо другого инструмент, независимо от того, содержит ли он крепеж или нет.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Не прибивайте гвозди поверх других гвоздей. Это может привести к отклонению забиваемого крепежа и попаданию в кого-либо, или вызвать поломку инструмента, что может привести к травмам людей.
- Никогда не носите инструмент с пальцем на спусковом крючке, инструмент может выстрелить.
- Всегда надевайте защитные очки.
- При использовании инструмента всегда надевайте средства защиты слуха.
- Используйте средства безопасности. В соответствующих условиях необходимо использовать респиратор, нескользящую защитную обувь и каску. Носите полную защитную маску, если вы производите металл, опилки или древесную стружку.
- Держите длинные волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или волосы могут зацепиться за движущиеся части.
- Не используйте инструмент, когда вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Малейшая невнимательность при работе с инструментом может привести к серьезным травмам.

- Не используйте инструмент на лестнице или неустойчивых опорах.
- Убедитесь, что на шланге нет препятствий или зацеплений.
- Запутанные шланги могут привести к потере равновесия или опоры и могут быть повреждены, это может привести к травмам.
- Не прикрепляйте шланг или инструмент к своему телу.
- Не направляйте инструмент на себя или на кого-либо еще, независимо от того, содержит он крепежные элементы или нет.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА ИНСТРУМЕНТОМ

- Внимательно прочитайте руководство, ознакомьтесь с областями применения инструмента и ограничениями, а также с потенциальными опасностями.
- Используйте только те крепежные детали, которые рекомендованы для ваших моделей.
- Проверьте, нет ли повреждений или сцепления движущихся частей, поломки деталей и любых других условий, которые могут повлиять на работу инструмента.
- Если инструмент поврежден, перед использованием пройдите техническое обслуживание.
- Содержите инструмент в чистоте.
- Храните инструменты в недоступном для детей и других неподготовленных людей месте.
- Проверьте работу инструмента перед использованием.
- Не используйте инструмент, если носик с обрабатываемой деталью работает неправильно, так как может произойти случайное перемещение крепежной детали.
- Не используйте инструмент, если спусковой крючок не срабатывает должным образом.
- Не применяйте чрезмерную силу к инструменту.

- Держите инструмент и его рукоятку сухими, чистыми и свободными от масла и жира. При чистке всегда используйте чистую ткань. Никогда не используйте для очистки инструмента тормозные жидкости, бензин, продукты на нефтяной основе или любые сильные растворители.
- Не используйте инструмент в качестве молотка.
- Никогда не используйте инструмент в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей или газов. Пары могут воспламениться от искры и вызвать взрыв, который может привести к смерти или серьезным травмам.
- Не снимайте, не вмешивайтесь и не приводите иным образом к неработоспособности блокировки спускового крючка. Не используйте инструмент, который был модифицирован каким-либо образом. Это может привести к серьезным травмам.
- Никогда не подсоединяйте воздуховод к инструменту прикасаясь к спусковому крючку, и не переносите инструмент, прикасаясь к спусковому крючку.
- Никогда не переносите инструмент за воздушный шланг и не тяните за шланг, чтобы переместить инструмент или компрессор. Держите шланги подальше от источников тепла, пыли и острых краев. Замените любой шланг, который ослаблен, изношен или иным образом поврежден.
- Всегда предполагайте, что инструмент содержит крепежные детали. Относитесь к инструменту как к рабочему: никаких игр.
- Всегда держите других людей на безопасном расстоянии от рабочей зоны в случае случайного сброса крепежных элементов. Не направляйте инструмент на себя или на кого-либо, независимо от того, содержит он крепежные элементы или нет. Случайное срабатывание инструмента может привести к серьезным травмам.

- Не роняйте и не бросайте инструмент. Падение инструмента может привести к повреждению, которое сделает инструмент непригодным для использования или небезопасным. Если инструмент был уронен, внимательно осмотрите инструмент на предмет утечки воздуха или погнутой, треснувшей или сломанных деталей. **ОСТАНОВИТЕСЬ** и отремонтируйте устройство перед использованием, иначе это может привести к серьезным травмам.
- Избегайте использования инструмента, когда магазин пуст. Может произойти ускоренный износ инструмента.
- Очистите и проверьте все шланги и фитинги для подачи воздуха перед подключением инструмента к источнику подачи воздуха. Замените все поврежденные или изношенные шланги или фитинги.
- Не используйте инструмент, если из него травит воздух или инструмент не функционирует должным образом.
- Всегда носите инструмент за ручку.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА

- Используйте только те принадлежности, которые указаны производителем для конкретной модели инструмента.
- Используйте только смазочные материалы, поставляемые вместе с инструментом или указанные производителем.
- Не загоняйте крепежные детали близко к краю. Заготовка может расколоться, что приведет к повреждению крепежа или рикошету.
- Не приводите в действие инструмент, если только вы не собираетесь вставить крепежную деталь в заготовку.

ПОДАЧА ВОЗДУХА И СОЕДИНЕНИЯ

- Соединитель на инструменте не должен удерживать давление при отключенной подаче воздуха. Если используется неправильный соединитель, инструмент может оставаться заряженным воздухом после отсоединения и, таким образом, сможет приводить в действие крепежную деталь даже после отсоединения воздуховода, что может привести к травме.
- Не используйте в качестве источника питания какие-либо реактивные газы.
- Используйте только отфильтрованный, смазанный и регулируемый сжатый воздух.
- Используйте только источник сжатого воздуха с регулируемым давлением, чтобы ограничить давление воздуха, подаваемого на инструмент. Регулируемое давление не должно превышать 7,6 бар. Если регулятор выйдет из строя, давление, подаваемое на инструмент, не должно превышать 13,8 бар. Инструмент может взорваться, что приведет к серьезным травмам.
- Всегда отсоединяйте источник воздуха:
 - *Перед разгрузкой или загрузкой
 - *При обслуживании инструмента.
 - *При устранении застревания.
 - *При касании предохранительного хомута.
 - *Когда инструмент не используется.
 - *При переходе в другую рабочую зону.

ЗАГРУЗКА ИНСТРУМЕНТА

- Не загружайте инструмент крепежными элементами, когда активирован какой-либо из элементов управления.
- Никогда не помещайте руку или какую-либо часть тела в зону разгрузки крепежа инструмента.

⚠ WARNING

Предупреждения и меры предосторожности рассмотренные выше не могут охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть.

РАСПАКОВКА

- Этот инструмент поставляется полностью собранным.
- Осторожно извлеките инструмент и все аксессуары из коробки.
- Внимательно осмотрите инструмент, чтобы убедиться, что во время транспортировки не произошло никаких поломок или повреждений.
- Не выбрасывайте упаковочный материал, пока тщательно не осмотрите и не убедитесь в исправности инструмента.

⚠ WARNING

Если какие-либо детали отсутствуют, не используйте этот инструмент до тех пор, пока недостающие детали не будут установлены.

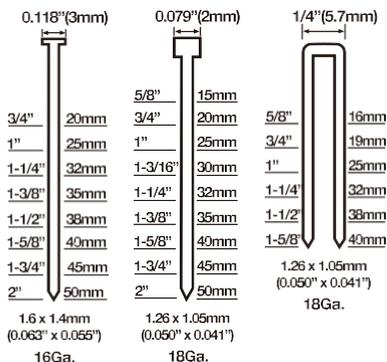
⚠ WARNING

Не пытайтесь модифицировать инструмент или использовать аксессуары, не рекомендованные для использования с этим инструментом.

ОСОБЕННОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Расход воздуха: 3,7 л/удар
- Присоединение воздуха: 1/4 дюйма
- Емкость магазина:
- 16Ga. Финишный гвоздь: 80шт
- 18Ga. Шпилька: 100шт
- 18Ga. Скоба: 100шт
- Вес: 1,47 кг
- Рабочее давление: 4,1-7,6 бар
- Длина крепежа:
- 16Ga. Финишный гвоздь: 19-50 мм
- 18Ga. Шпилька: 15-50 мм
- 18Ga Скоба: 16-40 мм



ОСОБЕННОСТИ

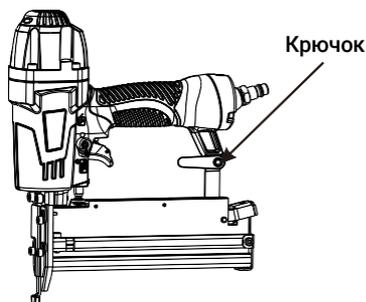
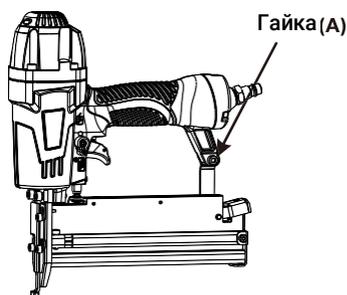
- регулируемый на 36° выпускной воздухоотвод (позволяет отводить воздух от лица)
- встроенный воздушный пылеуловитель (для расчистки строительного мусора)
- магазин из анодированного алюминия (для длительного срока службы)
- удобная ручка (для повышения комфорта и удобства)
- эргономичный корпус (прочный и легкий инструмент, отлично подходящий для длительного использования)
- регулируемая глубина забивания (глубина легко регулируется для различных применений)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРЮЧКА

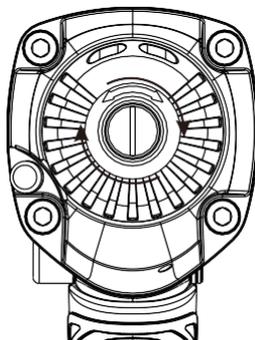
Крючок упакован отдельно от инструмента. Установите крючок на инструмент перед использованием. Крючок может располагаться как с левой, так и с правой стороны.

1. Ослабьте и снимите винт и гайку крючка (А). Сохраните винт и гайку для дальнейшего использования.
2. Установите крючок в нужное вам положение. Используя более длинный винт, снабженный крючком, прикрепите крюк к инструменту.



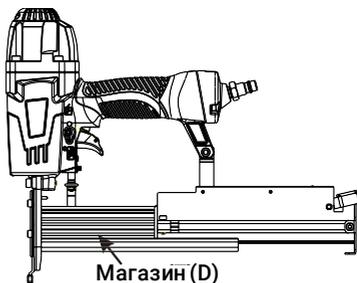
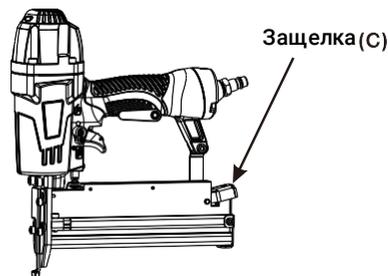
ВОЗДУХООТВОД

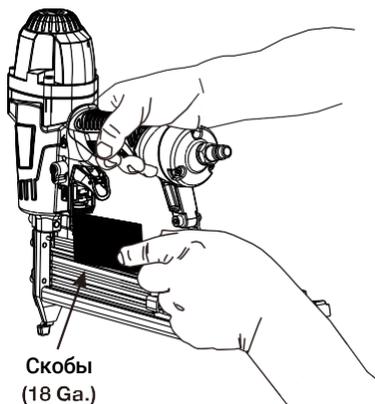
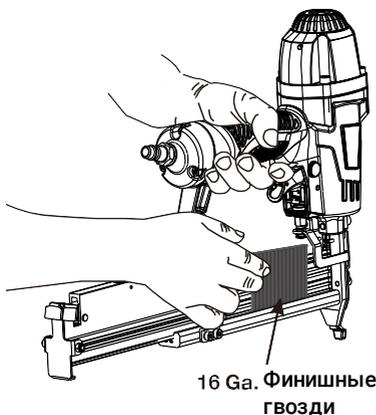
Регулируемый воздухоотвод на крышке инструмента позволяет направлять воздух в соответствии с предпочтениями оператора. Чтобы отрегулировать направление, поверните выпускной колпачок в нужном направлении.



КРЕПЕЖ

1. Подсоедините инструмент к источнику воздуха.
2. Нажмите на защелку (С) и откиньте крышку магазина (D).
3. Вставьте крепежные элементы в направляющую магазина (Е). Убедитесь, что заостренные концы крепежных элементов опираются на нижний выступ магазина. Убедитесь, что крепежные детали не загрязнены и не повреждены.
4. Выдвигайте крышку магазина (D) вперед до тех пор, пока защелка не сработает.





⚠ WARNING

Инструмент может сработать при первом подключении к источнику воздуха. Всегда подсоединяйте инструмент к источнику воздуха перед загрузкой крепежа.

⚠ WARNING

Используйте только тот крепеж, который рекомендован производителем. Крепеж, не указанный производителем для использования с данным инструментом, может привести к травмам или повреждению инструмента при использовании.

⚠ WARNING

При загрузке крепежа держите инструмент направленным в сторону от себя и других людей. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

⚠ WARNING

Никогда не загружайте крепеж с нажатым спусковым крючком. Это может привести к травмам.

РАЗГРУЗКА КРЕПЕЖА

Разгрузка - это обратная сторона загрузки. Всегда отсоединяйте инструмент от источника воздуха перед разгрузкой.

⚠ WARNING

Всегда вынимайте крепеж в конце работы.

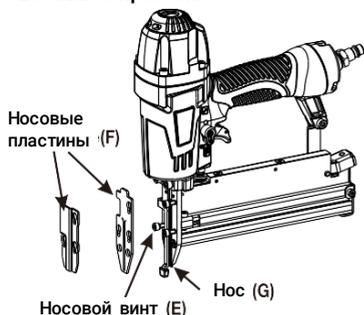
⚠ WARNING

Всегда отсоединяйте источник воздуха перед разгрузкой.

УДАЛЕНИЕ ЗАКЛИНЕВШЕГО КРЕПЕЖА

Иногда крепежная деталь может заклиниваться в ударно-спусковом механизме инструмента, что приводит к неработоспособности инструмента. Чтобы удалить заклинивший крепеж:

1. Отсоедините инструмент от источника воздуха.
2. Удалите крепеж из инструмента.
3. Ослабьте винты (E) и снимите верхнюю носовую пластину (F), чтобы выявить заклинивший крепеж.
4. Соблюдая осторожность, при необходимости используйте плоскогубцы или отвертку для устранения заклинившего крепежа.
5. Установите носовую пластину (F) обратно на нос, закрепив винтами (E).
6. Снова подсоедините инструмент к источнику воздуха.
7. Вставьте крепеж.



⚠ WARNING

Убедитесь, что в магазине нет крепежа, прежде чем устранять заклинивание.

⚠ WARNING

Отсоединяйте инструмент от источника воздуха при устранении застревания. После отсоединения воздушного шланга всегда несколько раз запускайте инструмент в поверхность, чтобы убедиться, что весь сжатый воздух выпущен.

НАСТРОЙКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

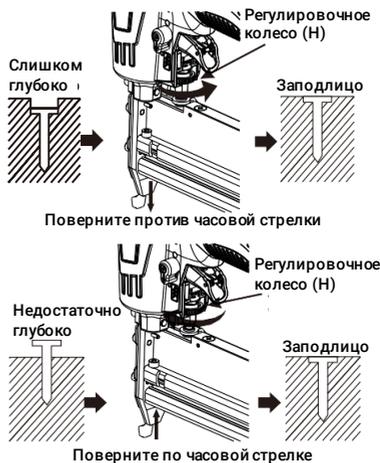
Требуемое давление воздуха зависит от размера крепежных деталей и материала обрабатываемой детали.

Начните проверку глубины забивания, вбивая пробный гвоздь в тот же материал заготовки, который используется для фактической работы. Приведите в действие пробный крепежный элемент при давлении воздуха, установленном на уровне 6,2-6,5 бар. Увеличьте или уменьшите давление воздуха, чтобы найти самую низкую настройку, которая позволит выполнять работу с постоянными результатами. Возможно, удастся достичь желаемой глубины только с помощью регулировки давления воздуха.

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ

Глубина забивания крепежа регулируется. Для этого используйте колесо регулировки глубины привода (H) на инструменте.

1. Отсоедините инструмент от источника воздуха.
2. Поверните колесо глубины влево или вправо. Снова подсоедините инструмент к источнику воздуха.
3. Вбивайте пробный гвоздь после каждой регулировки до тех пор, пока не будет установлена желаемая глубина.



⚠ CAUTION:

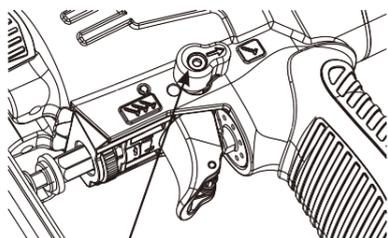
Рекомендуется протестировать глубину забивания на заготовке, чтобы узнать требуемую. Чтобы определить глубину, сначала отрегулируйте давление воздуха и вставьте тестовый крепеж. Не превышайте давление в 7,5 бар.

ЗАПУСК ИНСТРУМЕНТА

Инструмент оснащен спусковым курком с двумя режимами стрельбы:

- **ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ СТРЕЛБЫ**
Одиночный последовательный режим стрельбы обеспечивает наиболее точное забивание крепежа. Он считается более безопасным режимом работы, подходящим для менее опытных пользователей.

1. Отсоедините инструмент от источника воздуха.
2. Нажмите кнопку выбора режима стрельбы, повернув переключатель выбора вверх, индикатор должен быть направлен на значок единственного гвоздя.
3. Подсоедините инструмент к источнику воздуха.
4. Нос инструмента должен быть полностью прижат к обрабатываемой детали.
5. Спусковой крючок должен быть сильно нажат, а затем отпущен.
6. Необходимо дать инструменту возможность отскочить от обрабатываемой детали. Чтобы продолжить работу в другом месте, переместите инструмент вдоль заготовки, повторяя шаги с 4 по 6.



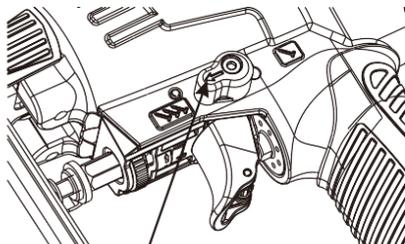
Последовательный режим стрельбы

Примечание:

Если нажать на спусковой крючок до прижатия носика, инструмент не будет работать.

- **КОНТАКТНЫЙ РЕЖИМ СРАБАТЫВАНИЯ**
Контактное приведение в действие обеспечивает очень быструю и повторяющуюся установку крепежа. Чтобы использовать инструмент для забивания гвоздей в этом режиме, прижатие носика и спусковой крючок могут приводиться в действие в любом порядке.

1. Отсоедините инструмент от источника воздуха.
2. Нажмите кнопку выбора режима стрельбы, повернув переключатель в положение вниз, индикатор должен указывать на значок с несколькими гвоздями.
3. Подсоедините инструмент к источнику воздуха.
4. Потяните и удерживайте спусковой крючок, не отрывая инструмент от поверхности.
5. Прижмите носик к обрабатываемой детали. Гвоздь будет вбит.
6. Необходимо дать инструменту возможность отскочить от поверхности.
7. Перемещайте инструмент вдоль заготовки подпрыгивающими движениями. Каждый раз, когда нажимается рабочий контактный элемент, будет вбиваться гвоздь.
8. Как только будет вбито нужное количество гвоздей, снимите палец со спускового крючка.



Контактный режим срабатывания

Примечание:

Этот режим рекомендуется, когда требуется менее точное размещение гвоздя.

Следует соблюдать крайнюю осторожность, поскольку при прижатии носика к любой поверхности будет забит гвоздь.

Поскольку инструмент можно приводить в действие, не снимая пальца со спускового крючка, то режим считается подходящим для более опытных пользователей.

 **WARNING**

Убирайте палец со спускового крючка, когда не забиваете гвозди. Всегда носите инструмент только за ручку.

 **WARNING**

Необходимо дать инструменту возможность отскочить от обрабатываемой детали. Не вбивайте гвоздь поверх другого гвоздя.

 **WARNING**

При нормальном использовании инструмент будет отскакивать сразу же после нажатия на крепежную деталь. Не пытайтесь предотвратить отдачу, прижимая инструмент к поверхности. Ограничение отдачи может привести к тому, что вторая крепежная деталь будет извлечена из инструмента.

 **WARNING**

Всегда обращайтесь внимание на режим работы инструмента перед использованием. Незнание режима работы может привести к травмам.

 **WARNING**

Не приводите в действие инструмент, если он не прижат плотно к рабочей поверхности.

 **WARNING**

Пружина носика WCE должна возвращать WCE в полностью выдвинутое положение после нажатия. Не используйте инструмент, если механизм отключения WCE работает неправильно.

РАБОЧИЙ КОНТАКТНЫЙ ЭЛЕМЕНТ (WCE)

1. Отсоедините инструмент от источника воздуха.
2. Извлеките все крепежные детали из магазина.
3. Убедитесь, что спусковой крючок и носик свободно перемещаются вверх и вниз без заедания.
4. Подсоедините инструмент к источнику воздуха.
5. Прижмите носик к рабочей поверхности, не нажимая на спусковой крючок. Инструмент не должен работать. Не используйте инструмент, если он работает без нажатия на спусковой крючок.
6. Снимите инструмент с рабочей поверхности. Носик (WCE) должен вернуться в его исходное нижнее положение. Инструмент не должен работать. Не используйте инструмент, если он работает, будучи поднятым с рабочей поверхности.
7. Нажмите на спусковой крючок и прижмите носик (WCE) к рабочей поверхности. Инструмент не должен работать.
8. Прижмите носик (WCE) к поверхности. Нажмите на курок. Инструмент должен работать.

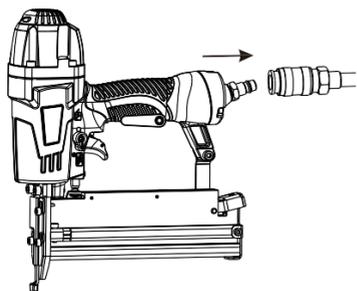
ОБСЛУЖИВАНИЕ**ЗАЩИТА ОТ ПЫЛИ**

Инструмент укомплектован пылезащитным колпачком на воздушном соединителе, проверьте его после распаковки. Держите колпачок закрытым, если инструмент не используется.

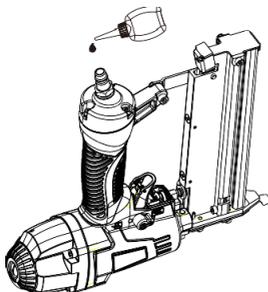
СМАЗКА

Для достижения наилучшей работоспособности требуется частая, но не чрезмерная смазка. Масло, добавляемое по воздуховоду, помогает предотвратить появление ржавчины и смазывает внутренние части гвоздезабивателя. Не используйте моющее масло или присадки, так как эти смазки приведут к ускоренному износу уплотнений и бамперов инструмента, что приведет к снижению производительности инструмента и частому техническому обслуживанию инструмента.

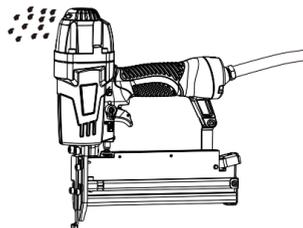
1. Отсоедините инструмент от источника воздуха, чтобы добавить смазку.



2. Направьте воздухозаборник вверх. Закапайте 2-3 капли пневматического масла в штуцер. Масло следует использовать только предназначенное для пневмоинструмента!



3. После добавления масла подсоедините инструмент к источнику воздуха, запустите инструмент. Сотрите излишки масла с выхлопной трубы колпачка.



⚠ CAUTION:

Масло следует использовать только предназначенное для пневмоинструмента!

⚠ CAUTION:

Ответственность за правильную смазку лежит на владельце. Несоблюдение надлежащей смазки инструмента значительно сократит срок службы и приведет к аннулированию вашей гарантии.

ЧИСТКА

Избегайте использования растворителей при очистке пластиковых деталей. Большинство пластмасс подвержены повреждениям от различных типов растворителей. Используйте чистые тряпки для удаления грязи, пыли, масла, жира и т.д.

⚠ WARNING

Ни в коем случае не допускайте контакта тормозных жидкостей, бензина, продуктов на нефтяной основе, пропитывающих масел и т.д. с пластиковыми деталями. Химические вещества могут повредить или ослабить пластик, что может привести к серьезным травмам.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

При работе в холодную погоду, около 0 ° C и ниже, влага в воздуховоде может замерзнуть и помешать работе инструмента. Мы рекомендуем использовать смазку для пневматических инструментов или антифриз (этиленгликоль) в качестве смазки при низкой температуре.

⚠ CAUTION:

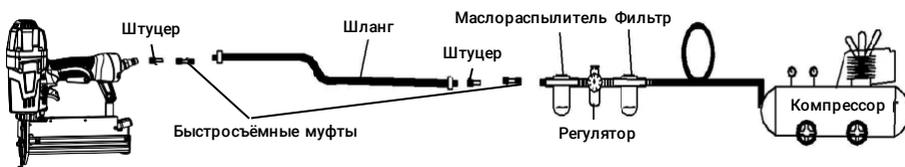
Компрессор должен поддерживать давление не менее 4,1 бар во время использования инструмента. Недостаточная подача воздуха может привести к потере мощности и сбивчивой работе.

⚠ CAUTION:

Не храните инструменты при низкой температуре, чтобы предотвратить образование инея или льда на рабочих клапанах и механизмах инструмента, это может привести к выходу инструмента из строя.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

1. Компрессор должен поддерживать давление не менее 4,1 бар во время использования инструмента. Недостаточная подача воздуха может привести к потере мощности и сбивчивой работе.
 2. Для обеспечения циркуляции масла по инструменту можно использовать лубрикатор. Фильтр может быть использован для удаления жидких и твердых примесей, которые могут вызвать ржавчину или склеивание внутренних частей инструмента.
 3. Всегда используйте шланги для подачи воздуха с минимальным номинальным рабочим давлением, равным или превышающим давление от источника питания.
 4. Используйте регулятор давления на компрессоре с рабочим давлением 0-8,6 бар.
- Для регулирования рабочего давления инструмента в диапазоне от 4,1 до 7,6 бар



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

WARNING

Немедленно прекратите использование инструмента, если возникнет какая-либо из следующих проблем.

Это может привести к серьезным травмам. Любой ремонт или замена должны выполняться квалифицированным специалистом по обслуживанию или авторизованным сервисным центром.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Утечка воздуха на спусковом крючке.	Повреждены уплотнительные кольца в корпусе пускового клапана.	Замените уплотнительные кольца. Проверьте работу носика (WCE).
Утечка воздуха между корпусом и носиком.	1. Ослаблены винты в корпусе. 2. Повреждены уплотнительные кольца. 3. Поврежден бампер.	1. Затяните винты. 2. Замените уплотнительные кольца. 3. Замените бампер.
Утечка воздуха между корпусом и крышкой.	1. Ослабьте винты. 2. Поврежденная прокладка.	1. Затяните винты. 2. Замените прокладку.
Инструмент пропускает крепежную деталь.	1. Изношенный бампер. 2. Грязь в носовой части. 3. Грязь или повреждения препятствуют свободному перемещению крепежных элементов или толкателя в магазине. 4. Повреждена пружина толкателя. 5. Недостаточный поток воздуха к инструменту. 6. Изношенное уплотнительное кольцо на поршне или отсутствие смазки. 7. Повреждено уплотнительное кольцо на спусковом клапане. 8. Утечка воздуха. 9. Утечка уплотнения крышки.	1. Замените бампер. 2. Очистите канал привода. 3. Очистите магазин. 4. Замените пружину. 5. Проверьте фитинг, шланг или компрессор. 6. Замените и смажьте уплотнительные кольца. 7. Замените уплотнительные кольца. 8. Затяните винты и фитинги. 9. Замените прокладку.
Инструмент работает медленно или мощность ухудшилась.	1. Инструмент недостаточно смазан. 2. Сломанная пружина в крышке цилиндра. 3. Выпускное отверстие в крышке заблокировано.	1. Смажьте инструмент. 2. Замените пружину. 3. Замените поврежденные внутренние детали.
Крепежные детали застряли в инструменте.	1. Изношена направляющая. 2. Крепежные детали имеют неправильный размер. 3. Крепежные детали согнуты. 4. Магазин или носовые винты ослаблены. 5. Драйвер поврежден.	1. Замените направляющую. 2. Используйте только рекомендованный крепеж. 3. Замените на неповрежденные крепежные детали. 4. Затяните винты. 5. Замените драйвер.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне. Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи инструменты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счет выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

FREEMAN